



## COMMUNIQUÉ

N° : 01

# Le trafic de fret aérien s'améliore en novembre, mais la capacité demeure réduite

7 janvier 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien en novembre, qui indiquent que les volumes de fret se sont améliorés par rapport à octobre, mais demeurent faibles par rapport à 2019. La capacité demeure limitée en raison de la perte d'espace de soute puisque les aéronefs de passagers demeurent immobilisés.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), était inférieure de 6,6 % à celle de novembre 2019 (-7,7 % pour les opérations internationales). Cela est semblable à la baisse de 6,2 % observée en octobre. Le déclin en glissement annuel est biaisé parce que novembre 2019 a connu une stimulation de la demande en raison de l'apaisement de la guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine.
- La demande désaisonnalisée (SA CTK) a continué de s'améliorer, augmentant de 1,6 % en novembre, d'un mois à l'autre. Il s'agit d'une légère amélioration par rapport au taux de croissance mensuel de 1,1 % observé en octobre. Les gains de mois en mois indiquent que les SA CTK vont revenir au niveau de 2019 vers mars ou avril 2021.
- La capacité mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 20 % en novembre (-21,3 % pour les opérations internationales) comparativement à l'année précédente. C'est trois fois plus que la contraction de la demande. La pénurie de capacité est attribuable à la diminution de 53 % de la capacité de soute, ce qui est partiellement compensé par l'augmentation de 20 % de la capacité des avions-cargos.
- D'importantes variations régionales subsistent, et les transporteurs d'Amérique du Nord affichent des gains annuels de la demande (+5 %), tandis que toutes les autres régions demeurent en territoire négatif par rapport à l'année précédente.
- Les conditions économiques en novembre, la saison de pointe pour le fret aérien, sont demeurées positives :
  - La composante des nouvelles commandes d'exportations de l'indice des directeurs des achats (PMI) s'est maintenue en territoire de croissance dans les marchés développés et

les marchés émergents, et ce, pour un troisième mois consécutif, après deux années durant lesquelles elle indiquait une croissance négative.

- Les ventes au détail en novembre étaient en hausse d'environ 5 % par rapport à 2019 tant en Chine qu'aux États-Unis, soutenues par des événements comme le Vendredi fou et la Journée des célibataires.

« Le trafic de fret aérien est encore en baisse de 6,6 % par rapport à l'année précédente, mais nous observons toutefois des améliorations constantes de mois en mois. La grave pénurie de capacité perdure puisqu'une grande partie de la flotte d'avions de passagers demeure immobilisée. Cela va occasionner de la pression sur l'industrie au moment de livrer les vaccins contre la COVID-19 », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

#### Détail des marchés de fret aérien – Novembre 2020

	Part mondiale <sup>1</sup>	Novembre 2020 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-6,6 %</b>	<b>-20,0 %</b>	<b>8,4 %</b>	<b>58,2 %</b>
Afrique	1,8 %	-2,6 %	-20,7 %	9,2 %	49,6 %
Asie-Pacifique	34,5 %	-10,6 %	-22,7 %	8,5 %	63,1 %
Europe	23,6 %	-13,4 %	-24,9 %	8,7 %	65,5 %
Amérique latine	2,8 %	-19,2 %	-28,4 %	5,0 %	43,6 %
Moyen-Orient	13,0 %	-2,3 %	-18,7 %	10,1 %	60,0 %
Amérique du Nord	24,3 %	5,0 %	-12,8 %	8,5 %	50,0 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2019 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge <sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge  
 Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes combinant les données fournies et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs ; il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

#### Résultats régionaux en novembre

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en novembre 2020 un déclin de 9,5 % de la demande internationale, par rapport à novembre 2019. C'est une amélioration de 2,2 % comparativement au déclin de 11,7 % observé en octobre 2020. Alors que le trafic international à l'intérieur de la région demeure faible (en baisse de 19,6 % en glissement annuel en novembre), les exportations voyageant sur les routes Asie-Amérique du Nord et Asie-Europe sont fortes, en raison de la demande associée au commerce électronique et aux ÉPP. La capacité internationale demeure limitée dans la région, en baisse de 25,3 %. Toutefois, on constate une amélioration comparativement au déclin de 28,5 % observé le mois précédent.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de 1 % de la demande internationale en novembre, en glissement annuel. Il s'agit seulement d'un troisième mois de croissance en 12 mois. Cette performance supérieure au reste de l'industrie est attribuable au fait que la pénurie de capacité est moins grave

que dans les autres régions, la capacité internationale n'ayant diminué que de 12,7 % en novembre. L'intensité du trafic entre l'Asie et l'Amérique du Nord a aussi contribué à ce résultat, ce qui reflète l'accroissement du commerce électronique visant les produits fabriqués en Asie.

**Les transporteurs d'Europe** signalent une diminution de la demande internationale de 13,7 % en novembre, comparativement à novembre 2019. Il s'agit d'un déclin de 2,7 % par rapport à octobre 2020. Le fret aérien dans la région a été sérieusement affecté par la résurgence de la COVID-19 et l'impact des confinements sur la demande des consommateurs et les activités des entreprises. Le manque de capacité demeure un problème, alors que la capacité internationale a diminué de 24,9 % en novembre.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré en novembre un déclin de 2,2 % des volumes de fret international, après une baisse de 1,1 % en octobre. La faiblesse de la connectivité internationale nuit à la reprise du fret aérien dans la région, mais la demande désaisonnalisée suit une tendance haussière. La capacité internationale a diminué de 18,6 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** affichent un déclin de 19,4 % des volumes de fret international en novembre, comparativement à novembre 2019. Il s'agit d'un déclin par rapport à la baisse de 12,2 % observée en octobre 2020. Le fret aérien dans la région a été grandement affecté par la résurgence de la COVID-19 et l'impact des confinements sur la demande des consommateurs et les activités des entreprises. La capacité internationale a diminué de 24,8 % en novembre, ce qui constitue une amélioration par rapport au déclin de 28,9 % observé en octobre.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu la demande internationale fléchir de 1,7 % en novembre, en glissement annuel, après trois mois de croissance positive. Cela est principalement attribuable à la faible performance des routes Asie-Afrique, en baisse de 4,5 % en glissement annuel. La capacité internationale a diminué de 19,4 %.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien en novembre](#) (PDF)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :  
Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

#### Notes aux rédacteurs :

- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 24,3 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,8 % ; Afrique, 1,8 %.