



COMUNICADO

No: 50

Urge encontrar soluciones para el desafío de las emisiones

4 de octubre, 2017 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha urgido la colaboración entre gobiernos y aerolíneas para mantener la aviación a la vanguardia en la gestión de su impacto del cambio climático.

El llamamiento tuvo lugar la víspera del primer aniversario del acuerdo histórico mundial sobre el Plan de compensación y reducción del carbono para la aviación internacional (CORSA), concluido en la 39ª Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

"CORSA es un ejemplo histórico de los enormes beneficios del trabajo colaborativo entre gobiernos e industria. Su implementación es crucial para alcanzar el compromiso de la aviación de crecimiento neutro en carbono a partir de 2020. Pero nuestra meta final es mucho más ambiciosa: reducir las emisiones netas a la mitad en 2050 respecto a niveles de 2005. Junto con la implementación de CORSA, debemos agilizar otros desafíos, como el desarrollo de combustibles de aviación sostenibles y la modernización de la gestión del tráfico aéreo", dijo Alexandre De Juniac, consejero delegado de la IATA.

En concreto, y para acelerar la agenda de sostenibilidad, las aerolíneas persiguen trabajar con los gobiernos en cuatro áreas:

- **Ampliación de la cobertura de CORSA:** 72 países se han ofrecido como voluntarios durante la primera fase (a partir de 2021), lo que supone una cobertura de CORSA de más del 80%. "Es un comienzo impresionante. Pero el éxito de CORSA puede ser aún mayor si se unen más países. Es el momento para que industria y gobiernos intensifiquen esfuerzos con el fin de lograr una mayor participación", dijo De Juniac.
- **Preparación para la implementación de CORSA:** Las aerolíneas deben establecer sistemas de control y verificación de la producción de carbono, así como para la compra de compensaciones. Por su parte, los gobiernos deben darse prisa en ultimar los detalles técnicos de CORSA para que los sistemas de compensación estén listos cuando se implemente CORSA.
- **Promover el desarrollo de Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF) y nuevas tecnologías:** Cada año aumenta el número de vuelos comerciales que utilizan combustibles sostenibles. Pero el coste de producción aún es demasiado elevado para cubrir la mayoría de los vuelos a un coste competitivo. "Nuestro llamamiento a los gobiernos para que agilice el desarrollo de SAF es claro: este tipo de combustible debe

recibir los mismos incentivos que los combustibles alternativos para otros sectores. También hemos dejado claro nuestro rechazo hacia los combustibles alternativos que perturban el equilibrio ecológico", dijo De Juniac.

- **Mejora de la infraestructura:** Se pueden lograr reducciones significativas de las emisiones mejorando la eficiencia de las infraestructuras, en particular la gestión del tránsito aéreo. "Los servicios de navegación aérea siguen estancados en la arquitectura de mediados del siglo XX, mientras que los aviones se construyen con la tecnología del siglo XXI. Urge abordar las cuestiones políticas que crean fronteras artificiales en el cielo, para fomentar el ahorro de emisiones y generar oportunidades económicas".

En la clausura de la Cumbre Mundial sobre Aviación Sostenible en Ginebra, organizada por el Grupo de Acción del Transporte Aéreo (ATAG), De Juniac destacó la importancia de la visión y el liderazgo de la industria en la sostenibilidad ambiental hasta hoy.

"La sostenibilidad es un esfuerzo de equipo. La política está en manos de los gobiernos, pero exige el conocimiento, la experiencia y la visión de la industria de la aviación. Trabajando juntos tenemos una gran oportunidad para construir el futuro de una industria ya crítica. La aviación conecta 4.000 millones de pasajeros cada año, y para ello genera 63 millones de empleos y 2,7 billones de dólares en actividad económica. Tenemos la gran responsabilidad de proteger estos beneficios económicos y sociales para las generaciones futuras cumpliendo con nuestros compromisos sobre el cambio climático. No podemos permitirnos el lujo de conformarnos con nuestro progreso. No debemos descansar hasta que el «negocio de la libertad» sea el «negocio sostenible de la libertad»", dijo De Juniac.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 275 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>