



新闻稿

国际航协：全球航空货运 2019 年开局疲弱

2019 年 3 月 13 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2019 年 1 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）与 2018 年同期相比下降 1.8%，为近三年以来的最低水平。

货运运力（按照可用货运吨公里计算）在 2019 年 1 月份同比增长 4.0%。货运运力增长连续十一个月超过需求增长。

全球航空货运需求持续受到不利影响。全球经济增长和消费者信心均表现疲弱。衡量制造业和出口订单的全球采购经理人指数（PMI）显示，自 2018 年 9 月以来，全球出口订单出现下降。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“全球航空货运需求自 2018 年中期开始放缓，如今疲软态势加剧，1 月份货运需求出现下降。除非保护主义措施和贸易紧张局势得以缓解，否则整个行业无法在短期内复苏。”

航空货运市场——2019 年 1 月份

	全球市场 份额占比	货运吨公里	2019 年 1 月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	-1.8%	4.0%	-2.7%	45.1%
非洲	1.7%	1.0%	8.2%	-2.5%	35.4%
亚太	35.5%	-3.6%	4.1%	-4.0%	50.1%
欧洲	23.3%	-3.1%	2.8%	-3.1%	50.1%
拉美	2.6%	0.0%	-0.7%	0.2%	29.9%
中东	13.3%	-4.5%	4.1%	-3.8%	42.1%
北美	23.6%	3.3%	5.0%	-0.7%	40.0%

各区域表现

2019 年 1 月份，六大地区中，只有北美和非洲地区货运需求实现同比增长。亚太、欧洲和中东地区货运需求下降，拉美地区货运需求持平。

亚太航空公司 2019 年 1 月份航空货运需求与 2018 年同期相比下降 3.6%。该地区出口商制造业疲软、贸易紧张局势持续以及中国经济放缓均对市场带来不利影响，运力增长 4.1%。

北美航空公司 在 2019 年 1 月份已连续第八个月保持最快增速；与去年同期水平相比，该地区货运需求增长 3.3%，运力增长 5.0%。过去一年，美国经济走强以及消费支出强劲增长有助于提振航空货运需求，美国航空公司因此获益。

欧洲航空公司 货运需求在 2019 年 1 月份同比下降 3.1%。运力同比增长 2.8%。出口商生产面临更多不利因素，尤其是欧洲主要出口国之一的德国供应商交货时间缩短，需求因此受到影响。贸易紧张局势和英国脱欧的不确定性也导致需求疲弱。

中东航空公司 货运量在 2019 年 1 月份同比下降 4.5%。运力增长 4.1%。过去三个月，得益于欧洲和亚洲间的贸易往来增加，经季节性调整的国际航空货运需求保持增长态势，但目前需求已开始下滑。

拉美航空公司 2019 年 1 月份货运需求与去年持平（零增长）。尽管该地区经济增势不确定，但一些大型市场表现强劲。南美洲境内以及中美洲和南美洲之间的货运量在 1 月份均呈两位数增长。北美和南美之间的航线需求也表现良好。运力下降 0.7%。

非洲航空公司 在 2019 年 1 月份货运需求与 2018 年同期相比增长 1.0%。运力同比增长 8.2%。经季节性调整的航空货运需求现已连续六个月呈上升趋势。虽然经季节性调整的国际货运量低于 2017 年中期的峰值水平，但仍比 2015 年底最低水平高 35%。

世界货运研讨会

第 13 届[世界货运研讨会](#)于 3 月 12 日至 14 日在新加坡召开；航空货运业界代表齐聚一堂，共同探讨行业面临的机遇和挑战。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。