



COMMUNIQUÉ

N°: 12

Le fret aérien connaît un début d'année au ralenti

7 mars 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a diminué de 1,8 % en janvier 2019, comparativement à la même période en 2018. C'est la pire performance des trois dernières années.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 4,0 % en glissement annuel en janvier 2019. La capacité a ainsi dépassé la demande pour un onzième mois consécutif.

La demande de transport de fret aérien affronte encore des vents contraires. L'activité économique mondiale et la confiance des consommateurs ont fléchi. Et l'indice des directeurs d'achats (PMI) pour les commandes de fabrication et d'exportations révèle une chute des commandes mondiales d'exportations depuis septembre 2018.

« Les marchés de fret aérien se sont contractés en janvier. Cela constitue l'aggravation d'une tendance à la baisse apparue au milieu de 2018. À moins d'une diminution des mesures protectionnistes et des tensions commerciales, il y a peu d'espoir d'une reprise rapide », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Janvier 2019

	Part mondiale ¹	Janvier 2019 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-1,8 %	4,0 %	-2,7 %	45,1 %
Afrique	1,7 %	1,0 %	8,2 %	-2,5 %	35,4 %
Asie-Pacifique	35,5 %	-3,6 %	4,1 %	-4,0 %	50,1 %
Europe	23,3 %	-3,1 %	2,8 %	-3,1 %	50,1 %
Amérique latine	2,6 %	0,0 %	-0,7 %	0,2 %	29,9 %
Moyen-Orient	13,3 %	-4,5 %	4,1 %	-3,8 %	42,1 %
Amérique du Nord	23,6 %	3,3 %	5,0 %	-0,7 %	40,0 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : le taux de croissance total et les taux régionaux sont basés sur un échantillonnage constant des compagnies aériennes combinant les données obtenues et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est compté selon la région d'enregistrement du transporteur, et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Seulement deux des six régions affichent une croissance de la demande en glissement annuel en janvier 2019, soit l'Amérique du Nord et l'Afrique. L'Asie-Pacifique, l'Europe et le Moyen-Orient ont connu une contraction, tandis que l'Amérique latine était au point mort.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une contraction de 3,6 % du trafic de fret en janvier 2019, comparativement à janvier 2018. De moins bonnes conditions de fabrication pour les exportateurs de la région, les tensions commerciales persistantes et le ralentissement de l'économie chinoise ont affecté le marché. La capacité a augmenté de 4,1 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent pour janvier 2019 la plus rapide croissance parmi toutes les régions pour un huitième mois consécutif, avec une augmentation de la demande de 3,3 % par rapport à la même période l'année précédente. La capacité a augmenté de 5,0 %. La force de l'économie américaine et les dépenses de consommation ont contribué à soutenir la demande de transport de fret au cours de la dernière année, ce qui a profité aux transporteurs américains.

Les transporteurs d'Europe ont subi une contraction du trafic de fret de 3,1 % en janvier 2019, comparativement à l'année précédente. La capacité a augmenté de 2,8 % en glissement annuel. Les moins bonnes conditions de fabrication pour les exportateurs et les délais de livraison plus courts, en particulier en Allemagne, un des marchés d'exportation clés d'Europe, ont influencé la demande. Les tensions commerciales et l'incertitude entourant le Brexit ont aussi contribué à affaiblir la demande.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une baisse des volumes de fret de 4,5 % en janvier 2019, comparée à la même période l'an passé. La capacité a augmenté de 4,1 %. La demande désaisonnalisée de transport de fret international, qui a suivi une tendance à la hausse au cours des trois derniers mois en raison d'un commerce plus intense entre l'Europe et l'Asie, a commencé à décliner.

Chez les transporteurs d'Amérique latine, la demande était inchangée (0,0 %) en janvier 2019, comparativement à l'année précédente. Malgré l'incertitude économique qui règne dans la région, plusieurs marchés clés connaissent de forts résultats. Le trafic de fret aérien à l'intérieur de l'Amérique du Sud et entre l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud a connu une croissance dans les deux chiffres en janvier. Et la demande sur les routes reliant l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud a aussi été bonne. La capacité a diminué de 0,7 %.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de 1,0 % en janvier 2019, par rapport à janvier 2018. La capacité a augmenté de 8,2 % en glissement annuel. La demande désaisonnalisée de transport de fret suit une tendance haussière depuis maintenant six mois. Et bien que les volumes désaisonnalisés de fret international soient inférieurs à ce qu'ils étaient lors du pic de la mi-2017, ils demeurent de 35 % supérieurs au plus récent creux de la fin de 2015.

Symposium mondial du fret aérien

Les défis et les possibilités de l'industrie du fret aérien seront au centre des discussions lors du 13^e [Symposium mondial du fret](#), qui réunira les membres de l'industrie à Singapour les 12 et 13 mars.

- IATA -

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité

totale du fret.

- FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,5 % ; Europe, 23,3 % ; Amérique du Nord, 23,6 % ; Moyen-Orient, 13,3 % ; Amérique latine, 2,6 % ; Afrique, 1,7 %.