



## **NEWS**

**No: 12**

### **Transporte aéreo de carga começa 2019 com resultados em queda**

**7 de março de 2019 (Genebra)** – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) divulgou os dados sobre os mercados globais de transporte aéreo de carga, mostrando que a demanda, medida em quilômetros por toneladas de carga (FTKs), caiu 1,8% em janeiro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. Este foi o pior resultado nos últimos três anos.

A capacidade de transporte de carga, medida em quilômetros por toneladas de carga disponíveis (AFTKs), aumentou 4,0% em janeiro de 2019 na comparação com o mesmo período do ano passado. Esse foi o 11º mês consecutivo em que o crescimento da capacidade superou a demanda.

A demanda por carga aérea continua enfrentando obstáculos significativos. A atividade econômica global e a confiança do consumidor enfraqueceram. E o PMI - Purchasing Managers Index, ou índice de atividade global de pedidos de fabricação e exportação, indicou uma queda nos pedidos de exportação global desde setembro de 2018.

“Os mercados de carga aérea diminuiram seu ritmo em janeiro, o que significa uma piora da tendência de enfraquecimento que começou em meados de 2018. Se as medidas protecionistas e as tensões comerciais não diminuir, há poucas chances de uma recuperação rápida”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

## Air freight market detail - January 2019

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	January 2019 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) <sup>2</sup>	FLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>-1.8%</b>	<b>4.0%</b>	<b>-2.7%</b>	<b>45.1%</b>
Africa	1.7%	1.0%	8.2%	-2.5%	35.4%
Asia Pacific	35.5%	-3.6%	4.1%	-4.0%	50.1%
Europe	23.3%	-3.1%	2.8%	-3.1%	50.1%
Latin America	2.6%	0.0%	-0.7%	0.2%	29.9%
Middle East	13.3%	-4.5%	4.1%	-3.8%	42.1%
North America	23.6%	3.3%	5.0%	-0.7%	40.0%

<sup>1</sup>% of industry FTKs in 2018

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

**Note:** the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

### Desempenho por região

Apenas duas das seis regiões relataram crescimento da demanda em janeiro de 2019 em relação a janeiro de 2018: América do Norte e África. Houve redução do ritmo nas regiões da Ásia-Pacífico, Europa e Oriente Médio, enquanto a América Latina continuou sem alteração.

As companhias aéreas da região **Ásia-Pacífico** relataram redução de 3,6% na demanda por transporte aéreo de carga em janeiro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. As condições de fabricação menos atraentes para os exportadores da região, as tensões comerciais contínuas e a desaceleração da economia chinesa afetaram o mercado. A capacidade aumentou 4,1%.

As companhias aéreas da **América do Norte** registraram o maior crescimento de demanda entre todas as regiões pelo oitavo mês consecutivo em janeiro de 2019, com aumento da demanda de 3,3% em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 5,0%. A força da economia dos Estados Unidos e o crescimento do consumo ajudaram a levantar a demanda por carga aérea no último ano, beneficiando as companhias aéreas norte-americanas.

As companhias de transporte aéreo de carga da **Europa** registraram redução de 3,1% na demanda em janeiro de 2019 em relação a janeiro de 2018. A capacidade aumentou 2,8%

nesse período. As condições de fabricação menos atraentes para os exportadores e os prazos de entrega menores de fornecedores, principalmente na Alemanha, um dos principais países exportadores da Europa, causaram impacto na demanda. As tensões comerciais e as incertezas relacionadas ao Brexit também contribuíram para diminuir a demanda.

As companhias de transporte aéreo de carga do **Oriente Médio** apresentaram redução de 4,5% na demanda de janeiro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 4,1%. A demanda por transporte aéreo de carga com ajuste sazonal que apresentou tendência de alta nos últimos três meses devido ao fortalecimento da atividade comercial entre a Europa e a Ásia, começou a declinar.

As companhias de transporte aéreo de carga da **América Latina** registraram demanda sem alteração (0%) em janeiro de 2019 em relação a janeiro de 2018. Apesar da incerteza econômica na região, vários mercados importantes estão apresentando um forte desempenho. O tráfego de cargas na América do Sul e entre as Américas Central e do Sul apresentou crescimento de dois dígitos em janeiro. E a demanda nas rotas entre a América do Norte e a América do Sul também teve bom desempenho. A capacidade diminuiu em 0,7%.

As companhias de transporte aéreo de carga da **África** apresentaram redução de 1,0% na demanda de janeiro de 2019 em relação ao mesmo mês de 2018. A capacidade aumentou 8,2% nesse período. A demanda por transporte aéreo de carga com ajuste sazonal apresenta tendência de alta há seis meses. Os volumes de frete internacional com ajuste sazonal são menores do que o pico observado em meados de 2017, mas ainda assim, são 35% maiores do que a queda mais recente no final de 2015.

### **World Cargo Symposium**

Os desafios e as oportunidades da indústria de carga aérea serão discutidos no 13º [World Cargo Symposium](#), que vai reunir profissionais do setor em Cingapura, em 12 a 14 de março.

**For more information, please contact:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas aos editores:**

- A IATA (*International Air Transport Association*) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter <http://twitter.com/iata> para receber notícias especialmente elaboradas para a mídia.
- Significados dos termos de medição:
  - FTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o tráfego de carga real.
  - AFTK: toneladas de carga disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
  - FLF: o fator de carga é uma porcentagem do AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de carga por região das companhias aéreas em termos de FTK: Ásia-Pacífico 35,5%, Europa 23,3%, América do Norte 23,6%, Oriente Médio 13,3%, América Latina 2,6%, África 1,7%.