



新闻稿

国际航协：8月份全球航空货运需求增长2.3%

2018年10月11日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018年8月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长2.3%；环比增幅持平，不到近五年平均水平（5.1%）的一半。

2018年8月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长4.5%。运力增长连续六个月超过需求增长。收益持续稳健。

航空货运增势受多重因素影响，包括消费者信心高涨、全球投资周期回暖、国际电子商务不断发展。但以下三个方面仍对货运需求带来不利影响：

- 制造业出口订单减少。确切的说，欧洲、中国、日本和韩国的出口订单最近数月出现减少。
- 全球贸易量最大的亚洲和欧洲地区制造商表示，供应商交货时间延长，对以速度取胜的航空货运需求减少。
- 近期贸易紧张局势升级对全球贸易带来一定风险。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“8月份航空货运需求增长2.3%，与上月持平。消费者信心高涨、国际电子商务的发展以及全球经济的普遍回暖推动需求增长，但货运增长依然存在下行风险。订单减少，供应交货时间延长；日益加剧的贸易紧张局势令行业笼罩在阴霾之中。施加关税的早期关注点不在航空货运方面，但关税的增加使航空货运更加脆弱。日益恶化的贸易关系最终将会波及商务旅行。贸易战终将导致两败俱伤。”

航空货运市场 - 2018年8月

	全球市场份额	货运吨公里	2018年8月份（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	2.3%	4.5%	-0.9%	42.2%
非洲	1.9%	-7.1%	6.0%	-2.8%	19.7%
亚太	36.9%	1.6%	3.4%	-0.9%	53.4%
欧洲	24.2%	3.7%	5.2%	-0.6%	42.4%
拉美	2.7%	1.6%	5.3%	-1.2%	32.9%
中东	13.7%	2.2%	7.9%	-2.3%	41.4%
北美	20.6%	2.8%	3.2%	-0.1%	34.5%

各区域表现

2018年8月份，除非洲以外，其他各地区航空公司货运需求均实现同比增长。各地区运力增长均超过需求增长。

亚太航空公司 2018 年 8 月份货运需求与去年同期相比增长 1.6%。环比保持增长，但同比去年增势大幅放缓。出口国，尤其是日本和中国的制造业疲软对货运需求带来不利影响。作为全球航空货运量最大的区域，亚太地区航空货运量超过全球航空货运总量的三分之一，但贸易保护主义为该地区带来的风险居高不下。运力增长 3.4%。

北美航空公司 2018 年 8 月份货运量同比增长 2.8%。运力增长 3.2%。近期，美国经济走强以及跨大西洋贸易稳健有助于提振航空货运需求，美国航空公司因此获益。供应链遭遇增长瓶颈，通常会通过航空货运来打破，从而提振需求增长。

欧洲航空公司 2018 年 8 月份货运需求增速最快，同比去年增长 3.7%。尽管欧洲（尤其是德国）制造业出口订单减少，但过去六个月，国际航空货运需求以 8% 的年均增长率保持上升态势。跨大西洋市场强势增长，欧洲和亚洲航线需求回弹均推动货运需求增长。运力同比增长 5.2%。

中东航空公司 2018 年 8 月份货运量同比增长 2.2%。环比上月水平（5.4%），需求增势明显放缓。受往返欧洲和亚洲贸易回暖的提振，该地区国际货运需求以 6% 的年均增长率保持上升态势。运力同比增长 7.9%。

拉美航空公司 2018 年 8 月份货运需求与去年同期相比增长 1.6%，运力增长 5.3%。今年以来，该地区一些较小市场的国际货运量呈现强劲增势。然而，过去 18 个月需求大幅增长的势头业已结束。

非洲航空公司 2018 年 8 月份货运需求与去年同期相比下降 7.1%。这是六个月以来，需求第五次出现下降。运力同比增长 6.0%。需求在 2017 年末达到峰值后，经季节性调整后的国际货运量在近几个月虽停止下滑，但仍比 2017 年 11 月份的峰值水平低 8%。所有往返非洲主要市场的需求依旧疲软。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。