



COMMUNIQUÉ

N° : 54

Les volumes de fret maintiennent leur tendance à la hausse en août, avec une augmentation de 2,3 %

1^{er} octobre 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a augmenté de 2,3 % en août 2018, comparativement à la même période l'année précédente. Ce rythme de croissance est le même que le mois précédent, mais il représente moins de la moitié de la croissance moyenne sur cinq ans, qui s'élève à 5,1 %.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises disponibles (AFTK), a augmenté de 4,5 % en août 2018, en glissement annuel. Pour un sixième mois consécutif, la croissance de la capacité a surpassé la croissance de la demande. Les rendements, toutefois, semblent se maintenir.

La croissance est soutenue par plusieurs facteurs, incluant la forte confiance des consommateurs, un redressement du cycle mondial d'investissements et la croissance du commerce électronique international. Toutefois, trois facteurs nuisent à la demande :

- Un affaiblissement généralisé des carnets de commandes à l'exportation des entreprises manufacturières. En particulier, les carnets de commandes à l'exportation en Europe, en Chine, au Japon et en Corée ont décliné au cours des récents mois.
- Des délais de livraison plus longs des fournisseurs signalés par les entreprises manufacturières en Asie et en Europe, les deux régions qui dominent le commerce mondial, en volume. Cela signifie typiquement qu'ils ont moins besoin de la rapidité que procure le transport aérien.
- Les risques qui menacent le commerce mondial en raison de la récente escalade des tensions commerciales.

« La demande de transport de fret a augmenté de 2,3 %, tout comme le mois précédent. La ferme confiance des consommateurs, la croissance du commerce électronique international et le redressement économique mondial généralisé sont à l'origine de cette croissance. Mais il y a des risques. Les carnets de commandes à l'exportation s'affaiblissent et les délais de livraison des

fournisseurs allongent. Par ailleurs, les tensions commerciales qui augmentent constituent un spectre qui plane sur l'industrie. Au début, les tarifs imposés ne visaient pas les produits typiquement transportés par avion. Mais à mesure que la liste des tarifs s'allonge, la vulnérabilité de l'industrie du fret aérien s'accroît. Et nous pouvons nous attendre à ce que les relations commerciales difficiles aient un impact sur les voyages d'affaires. Personne ne sort gagnant d'une guerre commerciale », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Août 2018

	Part mondiale ¹	Août 2018 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	2,3 %	4,5 %	-0,9 %	42,2 %
Afrique	1,9 %	-7,1 %	6,0 %	-2,8 %	19,7 %
Asie-Pacifique	36,9 %	1,6 %	3,4 %	-0,9 %	53,4 %
Europe	24,2 %	3,7 %	5,2 %	-0,6 %	42,4 %
Amérique latine	2,7 %	1,6 %	5,3 %	-1,2 %	32,9 %
Moyen-Orient	13,7 %	2,2 %	7,9 %	-2,3 %	41,4 %
Amérique du Nord	20,6 %	2,8 %	3,2 %	-0,1 %	34,5 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Toutes les régions signalent une augmentation de la demande en août 2018, en glissement annuel, à l'exception de l'Afrique, où l'on observe une contraction. Dans toutes les régions, l'augmentation de la capacité a surpassé l'augmentation de la demande.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en août 2018 une croissance des volumes de fret de 1,6 % par rapport à août 2017. Il s'agit d'une augmentation par rapport au mois précédent, mais d'un ralentissement marqué par rapport à l'an dernier. Les conditions plus difficiles pour les entreprises manufacturières exportatrices, en particulier au Japon et en Chine, ont nui à la demande. Comme l'Asie-Pacifique est la région qui transporte le plus de marchandises, avec plus du tiers du total mondial, les risques associés aux mesures protectionnistes sont démesurément élevés. La capacité a augmenté de 3,4 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu leurs volumes de fret aérien augmenter de 2,8 % en août 2018, par rapport à août 2017. La capacité a augmenté de 3,2 % durant la même période. Le récent élan de l'économie américaine et les solides flux commerciaux sur l'Atlantique ont contribué au renforcement de la demande de transport de fret, ce qui a profité aux transporteurs

des États-Unis. Un allègement des goulots d'étranglement dans la chaîne logistique, typiquement évités grâce à la vitesse du fret aérien, pourrait aussi favoriser la demande.

Les transporteurs d'Europe affichent la plus forte croissance parmi toutes les régions. En août 2018, ils ont enregistré une augmentation de la demande de 3,7 % par rapport à la même période l'an dernier. Malgré un affaiblissement des carnets de commandes à l'exportation des entreprises manufacturières d'Europe, en particulier d'Allemagne, la demande de transport international de marchandises a suivi une tendance haussière, selon un taux annualisé de 8 % durant les six derniers mois. Les fortes conditions sur le marché transatlantique et la reprise de la demande entre l'Europe et l'Asie ont été les moteurs de cette croissance. La capacité a augmenté de 5,2 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une augmentation de 2,2 % des volumes de fret aérien en août 2018, comparativement à la même période l'an dernier. Il s'agit d'une décélération importante de la demande, comparativement au taux de croissance de 5,4 % enregistré le mois précédent. Cette diminution reflète principalement l'évolution au cours de la dernière année, plutôt qu'un changement substantiel de la tendance à court terme. La demande de transport international de fret dans la région suit une tendance haussière selon un taux annualisé de 6 %, en raison d'une reprise du commerce avec l'Europe et l'Asie. La capacité a augmenté de 7,9 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de 1,6 % de la demande de transport de fret en août 2018, par rapport à la même période l'an dernier, tandis que la capacité augmentait de 5,3 %. Certains des plus petits marchés de la région ont tout de même connu de fortes croissances des volumes de fret international cette année. Néanmoins, la reprise générale de la demande observée au cours des 18 derniers mois marque une pause.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une diminution du trafic de fret de 7,1 % en août 2018, par rapport à août 2017. La demande a donc diminué pour un cinquième mois sur les six derniers. La capacité a augmenté de 6,0 % en glissement annuel. Après un pic de demande à la fin de 2017, les volumes de fret international désaisonnalisés ont cessé leur déclin au cours des derniers mois. Toutefois, ils demeurent inférieurs de 8 % à ce qu'ils étaient lors du pic de novembre 2017. Les conditions de la demande dans tous les marchés clés vers en provenance d'Afrique demeurent faibles.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,9 %; Europe, 24,2 %; Amérique du Nord, 20,6 %; Moyen-Orient, 13,7 %; Amérique latine, 2,7 %; Afrique, 1,9 %.