



NEWS

No: 54

Volumes de carga continuam subindo, aumento em agosto foi de 2,3%

1º de outubro de 2018 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) divulgou os dados sobre os mercados de carga aérea globais, mostrando que a demanda, medida em quilômetros por toneladas de carga (FTKs), aumentou 2,3% em agosto de 2018 em relação ao mesmo período do ano anterior. Este ritmo de crescimento manteve-se inalterado em relação ao mês anterior, mas ficou abaixo da metade da média de crescimento de cinco anos de 5,1%.

A capacidade de transporte de carga, medida em quilômetros por toneladas de carga disponíveis (AFTKs), aumentou 4,5% em agosto de 2018 em relação ao ano passado. Esse foi o sexto mês consecutivo em que o aumento da capacidade superou o aumento da demanda. Porém, os rendimentos parecem estar no mesmo nível.

O crescimento é resultado de uma série de fatores, incluindo a forte confiança do consumidor, novos investimentos globais e crescimento do comércio eletrônico internacional. Apesar disso, a demanda recebe impacto negativo de três fatores:

- Grande redução no número de pedidos de exportação das empresas de manufatura. Especificamente, as exportações na Europa, China, Japão e Coreia caíram nos últimos meses.
- Os fabricantes da Ásia e Europa, as duas principais áreas de comércio global em volume, estão oferecendo prazos de entrega mais longos. Isso quer dizer que eles têm menos necessidade de entregas rápidas por meio de transporte aéreo.
- Riscos para o comércio global com as recentes tensões comerciais.

“A demanda por transporte de carga aérea de agosto aumentou 2,3%, sem mudanças em relação ao mês anterior. A forte confiança do consumidor, o crescimento do comércio eletrônico internacional e a ampla recuperação econômica global estão por trás deste aumento. Mas existem impactos negativos, como redução no número de exportações e maiores prazos de entrega. Além disso, as tensões comerciais são uma nuvem escura no setor. O foco inicial das tarifas não estava nos produtos geralmente transportados por via aérea. Mas com o aumento da lista de tarifas, aumenta também a vulnerabilidade da indústria de carga aérea. E podemos

esperar que a tensão nas relações comerciais afete as viagens de negócios. Não há vencedores em guerras comerciais”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

Air freight market detail - August 2018

	World share ¹	August 2018 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	2.3%	4.5%	-0.9%	42.2%
Africa	1.9%	-7.1%	6.0%	-2.8%	19.7%
Asia Pacific	36.9%	1.6%	3.4%	-0.9%	53.4%
Europe	24.2%	3.7%	5.2%	-0.6%	42.4%
Latin America	2.7%	1.6%	5.3%	-1.2%	32.9%
Middle East	13.7%	2.2%	7.9%	-2.3%	41.4%
North America	20.6%	2.8%	3.2%	-0.1%	34.5%

¹% of industry FTKs in 2017

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

Desempenho por região

Todas as regiões relataram aumento da demanda em agosto de 2018 em relação ao mesmo período do ano passado, exceto a África, que teve menor demanda. Todas as regiões informaram aumento da capacidade acima do aumento da demanda.

As companhias aéreas da região **Ásia-Pacífico** relataram aumento de 1,6% no transporte aéreo de carga em agosto de 2018 em relação ao mesmo período do ano passado. Esta taxa também foi um aumento na comparação com o mês anterior, mas uma desaceleração acentuada no crescimento em relação ao ano passado. A baixa na exportação, principalmente no Japão e na China, afetaram a demanda. Como a maior região de transporte de carga, responsável por mais de um terço do total, os riscos de medidas protecionistas são desproporcionalmente altos. A capacidade aumentou 3,4%.

O volume de transporte de carga das companhias aéreas da **América do Norte** aumentou 2,8% em agosto de 2018 em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 3,2% no mesmo período. O recente fortalecimento da economia dos Estados Unidos e os sólidos fluxos de comércio no Atlântico ajudaram a impulsionar a demanda por carga aérea, beneficiando as companhias aéreas dos Estados Unidos. O alívio nos gargalos da cadeia de suprimentos, que normalmente ocorre devido à velocidade do transporte aéreo, também pode estar beneficiando a demanda.

As companhias de transporte aéreo de carga da **Europa** registraram aumento de 3,7% em relação ao mesmo período do ano anterior, o maior aumento na demanda entre todas as

regiões em agosto de 2018. Apesar da redução nas exportações de fabricantes da Europa, particularmente da Alemanha, a demanda internacional de transporte aéreo de carga tem aumentado a uma taxa anual de 8% nos últimos seis meses. Condições fortes no mercado transatlântico e a recuperação na demanda entre a Europa e a Ásia impulsionaram esse crescimento. A capacidade aumentou 5,2% na comparação com o ano passado.

As companhias de transporte aéreo de carga do **Oriente Médio** registraram aumento de 2,2% no volume de transporte aéreo de carga em agosto de 2018 na comparação com o mesmo período do ano passado. Este resultado foi uma desaceleração significativa na demanda em relação à taxa de 5,4% registrada no mês passado. Esta redução ainda é resultado principalmente dos acontecimentos do ano passado, e não indica mudança substancial na tendência de curto prazo. A demanda por carga aérea internacional apresenta tendência de alta, com taxa anual de 6% na região, apoiada pela recuperação no comércio entre Europa e Ásia. A capacidade aumentou 7,9% em relação ao ano passado.

As companhias de transporte aéreo de carga da **América Latina** registraram aumento na demanda de 1,6% em agosto de 2018 em relação ao mesmo período do ano passado, e a capacidade aumentou 5,3%. Alguns mercados menores da região registraram um forte crescimento nos volumes de transporte de carga internacional até agora neste ano. Contudo, a recuperação mais ampla da demanda observada nos últimos 18 meses foi interrompida.

As companhias de transporte aéreo de carga da **África** apresentaram redução na demanda de 7,1% em agosto de 2018 em relação ao mesmo mês do ano passado. Esta foi a quinta vez em seis meses que a demanda caiu. A capacidade aumentou 6,0% na comparação com o ano passado. Após um pico da demanda no fim de 2017, os volumes de frete internacional com ajuste sazonal pararam de cair nos últimos meses, mas continuam 8% abaixo do pico de novembro de 2017. A demanda em todos os principais mercados que fazem negócios com a África continua fraca.

- IATA -

For more information, please contact:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notes for Editors:

- IATA (International Air Transport Association) represents some 290 airlines comprising 82% of global air traffic.
- You can follow us at <http://twitter.com/iata> for news specially catered for the media.
- Explanation of measurement terms:
 - FTK: freight tonne kilometers measures actual freight traffic
 - AFTK: available freight tonne kilometers measures available total freight capacity
 - FLF: freight load factor is % of AFTKs used

- IATA statistics cover international and domestic scheduled air freight for IATA member and non-member airlines.
- Total freight traffic market shares by region of carriers in terms of FTK are: Asia-Pacific 36.9%, Europe 24.2%, North America 20.6%, Middle East 13.7%, Latin America 2.7%, and Africa 1.9%.