



新闻稿

国际航协：欧洲政府在“火山灰”中失去方向

2010年5月18日，日内瓦——国际航空运输协会(以下简称“国际航协”，IATA)呼吁欧洲各国政府和航空导航服务供应商应立即制定更精确的程序，明确空气中的火山灰污染程度，允许更多的航班飞行。这一呼吁是在本周一(5月17日)冰岛火山再次爆发后，1,000个航班被迫取消后发出的。

国际航空运输协会理事长乔瓦尼·比西尼亚尼先生(Giovanni Bisignani)表示：“这个问题短期内不会消失。依靠欧洲现行的体系来决定空域是否关闭根本不起作用。我们欢迎火山灰咨询中心(VAAC)改进他们的理论模型，但仍然是基于一维的信息来决策一个四维的问题，从而导致不必要的领空被关闭。安全第一，但我们必须依据事实来解决问题，而不是理论模型”。

比西尼亚尼希望欧洲各国参考法国和英国的做法。“利用VAAC数据，加上专业的运营经验，令法国政府更精准地确定安全飞行高度，保证空域的开放。今天，英国民航局与英国NATS(航空导航服务供应商)宣布与航空公司和飞机制造商合作，以更准确地界定飞机的火山灰耐受浓度，同时考虑特殊的运作程序。以上两例都可供其它欧洲国家政府效法。”比西尼亚尼强调。

比西尼亚尼呼吁(1)加大数据收集和分析的力度(2)改变决策的过程(3)提升解决问题的紧迫性。

数据收集和分析

“数据已表明现行制度的缺陷。VAAC的报告指出，20多万个航班已在可能遭受火山灰影响的欧洲空域内成功飞行。且飞行后的飞机和发动机检测报告也显示，没有一架飞机遭遇大量的火山灰。我们必须支持以客观飞行数据为基点的理论，检测什么样的火山灰浓度可以飞行。法国和英国的做法均表明这是可行的。如果欧洲民用航空没有足够的资源，应借鉴其它国家或军队的测试飞机。”比西尼亚尼指出。

改变决策的过程

对欧洲各国政府是否有能力作出有效和一致的决定，我们表示怀疑。使用相同的数据，不同国家对开放或关闭空域，居然得出不同的结论。”比西尼亚尼感叹道。

“归根到底，航空业需要一个针对火山灰云层的决策过程，类似一个适用于其它所有导致业务中断的决策过程。每一天，航空公司都在根据各种气候条件，判定飞或不飞。航空

公司收集所有可用的信息和数据，并充分利用所有最新的天气报告，按照安全第一的准则作出明智的决策。火山灰为什么就不一样？”比西尼亚尼说。

美国处理火山活动的经验很多，政府明确火山灰浓度最高的区域为禁飞区。在其它地区，航空公司业有责任根据各种可用数据，判定是否飞行。“美国已建立了一套完善的、安全的和行之有效的跟踪火山灰危害的程序。近年来，在美国领空，航空业没有发生任何与火山活动相关的安全事件。欧洲有很多东西需要借鉴。”比西尼亚尼说。

紧迫性

火山灰是欧洲航空业面临的新挑战。危机应对机制需要建立。但令人失望的是，欧洲各国的政府未能迅速地、采取合作的方式的领导业界面对危机。从 20 多万个安全飞行的记录中，可以获得大量数据进行分析，用以检视目前的程序是否合理。英国政府的方向是正确的。其它受影响的欧洲国家政府呢？下一次运输部长会议定于 6 月 24 日举行。解决危机居然要等待一个多月？欧洲企业需要航空旅行，旅客也不能长久的等待，大家都希望英国政府所施行的标准也能在欧洲大陆推广。”比西尼亚尼说。

为了提高航空业长期应对火山灰问题的能力，比西尼亚尼将前往蒙特利尔，参加国际民航组织（ICAO）的紧急会议。“自今年 4 月火山灰危机爆发以来，国际航协和国际民航组织非常紧密的合作，致力于解决问题。国际航协全力支持国际民航组织采取行动，与航空公司和飞机制造商仪器，讨论火山灰的容忍阈值。而飞机制造商的责任重大，需提供飞行性能的信息以支持决策。”比西尼亚尼指出。

明天，比西尼亚尼将会见国际民航组织主席罗伯托·Kobeh -冈萨雷斯先生和秘书长瑞蒙德·本杰明先生。“当前最重要的任务是，我们应采取紧急行动，在全球范围内更好地应对这场危机，以便为今后更好地解决火山爆发所引发的问题奠定坚实的基础。欧洲的片面做法很失败，国际航协正通过国际民航组织和国际社会，引进成功的监管经验，如美国联邦航空局，以便统一解决方案。比西尼亚尼补充说。

-IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云，黄瀚波

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; huangb@abjcom.com

电子邮件：corpcomms@iata.org

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。