



NOTICIAS

No: 20

IATA Arremete contra la Gestión Europea en la Crisis de las Cenizas Volcánicas

18 de mayo de 2010 (Ginebra) - La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) hizo un llamamiento a los gobiernos europeos y servicios de navegación aérea para que desarrollen urgentemente procedimientos más precisos de identificación de ceniza en el espacio aéreo, y permitan más vuelos. El llamamiento se produjo a raíz de las 1.000 cancelaciones de vuelos del lunes 17 de mayo, como consecuencia de las continuas erupciones volcánicas en Islandia.

"Este problema no va a desaparecer a corto plazo. El sistema actual, a escala europea, para decidir sobre el cierre del espacio aéreo no está funcionando. Agradecemos las mejoras operacionales llevadas a cabo por el Centro de Asesoramiento de Cenizas Volcánicas (VAAC) dentro de su modelo teórico, pero todavía nos estamos guiando de una información unidimensional para tomar decisiones sobre un problema que abarca cuatro dimensiones. El resultado es el cierre innecesario del espacio aéreo. La seguridad es siempre nuestra prioridad número uno. Pero hay que tomar decisiones basadas en hechos, no en modelos teóricos no probados", dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

Bisignani señaló algunas acciones excepcionales que se han llevado a cabo con éxito y que sirven de ejemplo. "Francia ha sido capaz de mantener su espacio aéreo abierto en un margen de seguridad mejorando los datos del VAAC gracias a la experiencia operativa, que le ha permitido determinar de una forma más precisa las zonas seguras de vuelo. Hoy, la autoridad de Aviación Civil de Reino Unido, en colaboración con el proveedor de servicios de navegación aérea (NATS) de Reino Unido, también, ha dado un paso adelante gracias a la colaboración conjunta de compañías aéreas y fabricantes, para definir con mayor exactitud los niveles de tolerancia teniendo en cuenta procedimientos operativos especiales. Ambos son ejemplos que deben seguir los demás gobiernos europeos", dijo Bisignani.

Bisignani pidió (1) que se recopilaran datos y se realizaran análisis de forma más exhaustiva (2) un cambio en el proceso de toma de decisiones y (3) la necesidad urgente de abordar los problemas.

Recopilación de Datos y Análisis

"Los números muestran que el sistema actual es defectuoso. El VAAC ha identificado más de 200.000 vuelos que han operado en el espacio aéreo con riesgo potencial de presencia de ceniza. Ni un sólo avión ha notificado presencia de ceniza importante, lo que se ha podido verificar posteriormente tras inspeccionar los motores. La teoría debe ser apoyada por los datos recogidos por los aviones para probar la concentración de ceniza. Francia y Reino Unido están demostrando que esto es posible. Si la aviación civil europea no tiene los recursos necesarios, debe pedir prestado el avión de prueba a otros países o utilizar recursos militares", añadió Bisignani.

Cambio del Procedimiento de Toma de Decisiones

"Hemos perdido la confianza en la capacidad de los gobiernos de Europa para tomar decisiones eficaces y consistentes. Con los mismos datos, diferentes países han llegado a distintas conclusiones sobre la apertura o cierre del espacio aéreo", dijo Bisignani.

"A la larga, la industria necesita un procedimiento para la toma de decisiones en relación a las nubes de cenizas similar al utilizado en otras situaciones irregulares. Cada día, las compañías aéreas deben tomar la decisión sobre si deben volar o no según las condiciones meteorológicas. Las compañías aéreas recogen la información disponible y tomar decisiones teniendo en cuenta la seguridad por encima de todo, y con pleno acceso a toda la información meteorológica más reciente. ¿Por qué tendría que ser diferente el asunto de las nubes de cenizas?", señaló Bisignani.

En los Estados Unidos, que tienen mucha experiencia respecto a la actividad volcánica, el gobierno identifica una zona de exclusión aérea donde la concentración de ceniza es el más alto. Para todas las otras áreas, es responsabilidad de la aerolínea decidir volar o no basándose en varias fuentes de datos disponibles. "Estados Unidos ha establecido procedimientos seguros y eficaces para el seguimiento de los riesgos de la ceniza volcánica. En los últimos años, la industria no ha registrado incidentes que afecten a la seguridad por culpa de la actividad volcánica en el espacio aéreo estadounidense. Europa tiene mucho que aprender", dijo Bisignani.

Urgencia

La ceniza volcánica es un nuevo reto para la aviación europea. Podemos entender que los sistemas han de ser desarrollados para enfrentarse a la situación. Pero lo que es absolutamente imperdonable es el fracaso de los gobiernos de Europa a la hora de cooperar y actuar con urgencia para ofrecer un verdadero liderazgo ante una crisis. Tenemos grandes cantidades de datos de más de 200.000 vuelos seguros listos para ser analizados de cara a una revisión urgente de los procedimientos actuales. El Reino Unido está actuando en la dirección correcta. Pero ¿qué pasa con los otros gobiernos europeos afectados? La próxima reunión de ministros de Transporte está programada para el 24 de junio. ¿Qué clase de liderazgo espera más de un mes para tomar decisiones ante una situación de crisis? Las empresas europeas dependen del transporte aéreo, y los pasajeros no pueden esperar tanto hasta que se implementen iniciativas como en el Reino Unido a escala europea", dijo Bisignani.

Para mejorar a largo plazo la capacidad de la industria en abordar cuestiones sobre cenizas volcánicas, Bisignani se dirige a Montreal para reunirse con carácter de urgencia con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). "IATA y OACI han trabajado intensamente en este asunto desde la primera crisis en abril. IATA apoya firmemente la labor de la OACI, que está revisando los umbrales de tolerancia de cenizas con los gobiernos, operadores, fabricantes y la comunidad científica. La responsabilidad de los fabricantes es fundamental en el suministro de información sobre la actuación del avión, para respaldar las decisiones", dijo Bisignani.

Mañana, Bisignani se reunirá con Roberto Kobeh González, presidente del Consejo de OACI, y Benjamín Raymond, secretario general de OACI. "Es importante que actuemos con urgencia y a nivel global para solucionar mejor esta crisis y sentar una base sólida para una mejor toma de decisiones ante futuras erupciones. A pesar de que Europa se está equivocando con su enfoque fragmentado, IATA está trabajando con la comunidad global a través de OACI, y aprovechando la experiencia de los reguladores principales como la FAA en Estados Unidos, para que faciliten la armonización de soluciones", dijo Bisignani.

Para más información, por favor contacte:

Anthony Concil

Director Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.