



# COMMUNIQUÉ

N° : 21

## Les faibles volumes de fret en mars annoncent une autre année difficile

**4 mai 2016 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur la croissance de la demande dans les marchés mondiaux de fret aérien pour mars 2016, qui indiquent que le volume de marchandises transportées, mesuré en tonnes-kilomètres de fret (FTK), a diminué de 2,0 % en mars par rapport à la même période l'an dernier. Par contraste, la capacité du fret (mesurée en tonnes-kilomètres de fret disponibles, ou AFTK) a augmenté de 6,9 %, ce qui ajoute de la pression aux rendements déjà problématiques.

Ces faibles résultats reflètent la modeste croissance du commerce mondial, et ils paraissent excessifs si on les compare aux résultats particulièrement forts observés au début de 2015, alors que les volumes de fret aériens étaient favorisés par les effets du conflit de travail dans les ports maritimes de la côte ouest des États-Unis. Le déclin le plus important de la demande a été observé chez les transporteurs d'Asie-Pacifique et d'Amérique du Nord. À elles deux, ces régions représentent environ 60 % du trafic mondial de fret et elles affichent des baisses de 5,2 % et 1,8 % respectivement.

« Il semble que nous vivions une autre année difficile pour le fret. Les volumes d'échanges commerciaux dans le monde en février 2016 ont été supérieurs de seulement 0,4 % à ceux de la fin de 2014. Et les attentes des directeurs des achats ne permettent guère d'être optimiste quant à une reprise prochaine. Les effets combinés d'une féroce concurrence, des augmentations de capacité et de la stagnation de la demande nous procurent un environnement dans lequel il est très difficile de générer des profits », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Mars 2016 (% d'une année sur l'autre)	Répartition mondiale <sup>1</sup>	FTK	AFTK	FLF (pt de %) <sup>2</sup>	FLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché mondial</b>	<b>100 %</b>	<b>-2,0 %</b>	<b>6,9 %</b>	<b>-4,0 %</b>	<b>43,5 %</b>
Afrique	1,5 %	-3,1 %	22,7 %	-6,9 %	25,9 %
Asie-Pacifique	38,9 %	-5,2 %	3,8 %	-5,0 %	52,5 %
Europe	22,3 %	1,3 %	7,9 %	-3,0 %	46,0 %
Amérique latine	2,8 %	-5,9 %	2,3 %	-3,2 %	36,9 %
Moyen-Orient	14,0 %	2,4 %	10,8 %	-3,4 %	41,0 %
Amérique du Nord	20,5 %	-1,8 %	7,1 %	-3,1 %	34,2 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2015; <sup>2</sup> Variation du coefficient de charge en glissement annuel; <sup>3</sup> Coefficient de charge

### Analyse détaillée par région

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une baisse de la demande de 3,1 % en mars 2016, par rapport à la même période l'année précédente. Un déclin plus modeste de 1,6 % en glissement annuel a été observé au premier trimestre. Il est remarquable de constater que l'expansion des liaisons

long-courriers a entraîné un bond en glissement annuel de 22,6 % des AFTK chez les transporteurs africains au cours du premier trimestre de 2016. Cela représente le double du rythme d'augmentation de toute autre région au cours des derniers mois.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une baisse de 5,2 % de la demande en mars, par rapport à l'année précédente. Le déclin est accentué par les effets du conflit de travail survenu l'an dernier dans les ports maritimes des États-Unis, ce qui avait entraîné une forte demande chez les transporteurs aériens de la région. Néanmoins, la demande est faible, en raison de la contraction des volumes d'exportation des économies asiatiques émergentes au cours de 11 des 12 derniers mois.

**Les transporteurs d'Europe** affichent une modeste croissance du fret de 1,3 % en mars 2016, par rapport à mars 2015, tandis que la capacité a augmenté de 7,9 %. La faible demande dans le secteur du fret est un phénomène persistant chez les transporteurs européens pour qui les volumes de fret dépassent de seulement 1 % les niveaux de 2008.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une baisse de 5,9 % en mars, par rapport à mars 2015. Les volumes sont inférieurs de presque 15 % à ceux du sommet de la fin de 2014, en valeurs désaisonnalisées. Les routes les plus affectées sont celles d'Amérique du Sud, ce qui reflète l'environnement difficile de la région, en particulier au Brésil.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une hausse de 2,4 % par rapport à mars 2015. C'est le plus faible taux de croissance depuis juillet 2009. Cela reflète le ralentissement de l'expansion du réseau au cours des six derniers mois chez les principaux transporteurs de la région, ainsi que les mauvaises conditions du commerce.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une baisse de 1,8 % en mars, par rapport à mars 2015, attribuable en partie à l'effet rétroactif de la grève des ports américains en 2015, qui avait stimulé le fret aérien dans la région. De plus, les transporteurs de la région subissent les répercussions de la baisse du commerce mondial, alors que la force du dollar américain met de la pression sur les exportations.

– IATA –

#### Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,9 %; Europe, 22,3 %; Amérique du Nord, 20,5 %; Moyen-Orient, 14,0 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,5 %.