



新闻稿

国际航协:3 月份航空货运需求疲软

2016 年 5 月 13 日，北京 —— 国际航空运输协会(IATA，以下简称“国际航协”)发布最新的全球航空定期运输数据显示，**2016 年 3 月份**，全球航空货运量（按照货运吨公里计算）同比去年下降**2.0%**，运力（按照可用货运吨公里计算）增长**6.9%**，对行业收益带来更大压力。

货运增长疲弱反映出世界贸易增长放缓，对比**2015 年**货运强势增长，货运形势显得更为严峻，**2015 年**年初，受美国西海岸港口罢工的影响，航空货运量得到提振。**2016 年 3 月**，亚太地区和北美航空公司的航空货运量严重下滑，分别下降**5.2%**和**1.8%**，这两个区域的航空货运量约占全球航空货运总量的**60%**。

国际航空运输协会理事长兼首席执行官汤彦麟先生表示：“航空货运再次面临艰难的一年。**2016 年 2 月份**，全球贸易额仅比**2014 年**年底高**0.4%**，采购经理人指数显示需求增长不容乐观。竞争激烈、运力增加、需求增长缓慢，航空货运市场步履维艰”。

2016 年 3 月	全球市场份额	货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100%	-2.0%	6.9%	-4.0%	43.5%
非洲	1.5%	-3.1%	22.7%	-6.9%	25.9%
亚太	38.9%	-5.2%	3.8%	-5.0%	52.5%
欧洲	22.3%	1.3%	7.9%	-3.0%	46.0%
拉美	2.8%	-5.9%	2.3%	-3.2%	36.9%
中东	14.0%	2.4%	10.8%	-3.4%	41.0%
北美	20.5%	-1.8%	7.1%	-3.1%	34.2%

各区域表现

非洲航空公司 2016 年 3 月份货运需求同比下降**3.1%**。第一季度业绩小幅下滑，同比去年下降**1.6%**。显而易见，在开辟长途航线的基础上，非洲航空公司可用货运吨公里在**2016 年**第一季度同比增长**22.6%**。货运需求增速超过其它地区航空公司两倍。

亚太航空公司货运需求同比下降**5.2%**。对比去年美国港口罢工导致的美国航空公司货运需求强势增长，亚太航空公司货运需求下降显得更为明显。由于新兴亚洲经济体年出口额在去年**12 个月**中有**11 个月**出现萎缩，货运需求依旧疲软。

欧洲航空公司货运需求同比小幅下降 1.3%，运力增长 7.9%。欧洲航空公司航空货运需求仍将持续低迷，该地区航空货运量仅比 2008 年初期水平增长 1%。

拉美航空公司货运需求同比下降 5.9%。航空货运量比 2014 年年底经季节调整后的峰值水平低 15%。南美洲境内航线表现最为疲弱，该地区经济环境疲软，尤其是巴西。

中东航空公司货运需求同比增长 2.4%——是自 2009 年 7 月以来的最低水平。在过去 6 个月，该地区主要航空公司需求增势放缓，贸易疲弱。

北美航空公司与 2015 年美国港口罢工提振北美地区航空货运需求相比，2016 年 3 月份，货运需求同比下降 1.8%。北美各大航空公司受到全球贸易下跌的影响，美元走强对出口造成压力。

- IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 264 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。