



新闻稿

国际航协拓展湍流感知平台

2023年6月6日，伊斯坦布尔——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）宣布，全日空和西捷航空在第79届国际航协年会期间加入湍流感知平台。

国际航协湍流感知平台项目于2018年推出，旨在帮助航空公司减轻湍流造成的影响。湍流是导致旅客和机组人员受伤以及每年燃油成本上涨的主要肇因。平台汇集了参与航空公司运营的成千上万个航班的匿名湍流数据。实时和准确的信息赋能飞行员和调度员选择最佳飞行路径，避免湍流的同时，在最大限度提高燃油效率的高度飞行，从而减少二氧化碳排放。

全球气候变化将持续影响天气模式，湍流管理也将面临更为严峻的挑战，对飞行安全和效率造成影响。国际航协湍流感知平台在湍流报告和避免过度的燃油消耗方面，作出重大改善。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“准确及时的数据可以帮助机组人员避免湍流，从而提高飞行安全。众人拾柴火焰高，贡献数据的航空公司越多，每个参与其中的航空公司获益越多。全日空和西捷航空的加入增强了平台数据的覆盖范围，尤其是在北美和亚太地区。”

目前，已有20家航空公司参与国际航协湍流感知平台，每天有超过1,900架飞机提供数据。2022年总计产生3,100万份报告。

- 全日空将提供波音737机队的的数据，并计划在未来扩展到其他机型。
- 西捷航空已有24架飞机提供数据，计划在未来三年增加到60架。

为了解航空公司的更多反馈，与原始设备制造商和其他解决方案提供商合作，国际航协将于2023年6月19日至20日在加拿大卡尔加里的西捷航空园举办[湍流感知平台用户论坛](#)。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有300家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的83%。
- [飞向净零碳排放](#)