



新闻稿

国际航协全力支持国际民航组织复苏工作组更新启航指南

2020年11月11日，蒙特利尔 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）支持国际民航组织（ICAO）理事会航空复苏工作组（CART）更新第二版《[启航：新冠肺炎疫情公共卫生危机航空旅行指南](#)》。

航空复苏工作组汇集国际民航组织、公共卫生局、成员国和行业机构的专业知识的支持。在其领导下，为应对新冠肺炎疫情，第一版《启航指南》于2020年6月发布，为行业实施多重生物安全措施奠定基础，如保持物理距离、佩戴口罩或口罩、日常卫生和消毒，健康检查、接触追踪和旅客健康申报表。

在国际航协的全力支持下，新版《启航指南》增加了以下三项建议：

- **COVID-19 检测：**

由于部分国家正在考虑使用检测方法，并且改进了新冠肺炎检测技术，因此需要指导方案加以协调。这是一本关于检测和跨境风险管理措施的手册，国际航协呼吁将其视为国际旅客在出发前进行系统测试的关键措施。

- **公共卫生走廊或旅行泡泡：**

国际民航组织要求考虑建立公共卫生走廊（PHC，通常称为“旅行泡泡”）的国家相互积极分享信息，以协调一致的方式实施计划。为确保计划实施，各国可获得[国际民航组织关于建立初级保障的实施方案](#)。

- **将暂停监管延缓至2021年3月31日：**

在保持最高安全标准的同时，新冠肺炎疫情迫使行业临时调整部分监管流程，尤其是与员工资格和培训相关的流程。除非视情况另有规定，《启航指南》建议延缓至2021年3月31日。至关重要的是，各国应将机组人员视为受益于“旅行泡泡”计划的“关键工作人员”，并鼓励他们使用医疗和培训设施。包括飞行模拟训练设备，飞行机组人员资格证书、经验和[熟练程度](#)。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（**Alexandre de Juniac**）指出：“公众可以放心。《启航指南》将结合世界卫生组织等公共卫生机构的最佳建议，结合航空监管机构和运营商的技术专长，在疫情期间确保飞行安全。作为多重方案的一部分，复苏工作组解决了协调新冠肺炎检测的需要，也有助于在各国政府之间建立信心，管理新冠肺炎输入病例的风险，同时消除诸如隔离等旅行障碍。我们的目标是安全地重新连接世界，这些建议正助推我们向前迈进。”

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 **290** 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 **82%**。