



COMMUNIQUÉ

N° : 54

La demande dans le secteur passagers demeure élevée – Coefficient d'occupation record –

2 octobre 2013 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic passagers mondial en août, qui révèlent un renforcement de la tendance à la hausse des derniers mois. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 6,8 % par rapport à août 2012. L'augmentation de capacité par rapport à l'année précédente a été moins élevée, à 5,6 %. Cet écart a fait augmenter le coefficient d'occupation des sièges, qui a égalé le record de 83,4 % établi en juillet 2011.

« Le mois d'août a été positif pour le trafic de passagers. La forte demande et la gestion disciplinée de la capacité ont permis d'égaliser le record de 83,4 % d'occupation des sièges. La stabilisation des marchés émergents et le regain de confiance en Europe et en Amérique du Nord ont aussi contribué à cette solide performance. Les conditions d'affaires demeurent difficiles en raison des prix élevés du pétrole, de la concurrence féroce et des obstacles réglementaires. Mais la croissance de la demande demeure un aspect positif et la plupart des indicateurs laissent entrevoir une accélération de cette croissance au quatrième trimestre », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux en août était en hausse de 7,5 % par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 5,6 % par rapport à août 2012 et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,5 point de pourcentage pour atteindre 84,0 %. Toutes les régions ont enregistré des augmentations de la demande par rapport à l'année précédente.

- Les **transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de 8,6 % par rapport à août 2012. Il s'agit de la meilleure performance parmi les trois plus grandes régions. Les indicateurs dans les marchés régionaux émergents ont été faibles. Mais la pression à la baisse sur la croissance semble s'être atténuée, au moins en ce qui concerne la Chine, où les derniers indicateurs montrent une augmentation des nouvelles demandes d'exportations. Avec une hausse de capacité de 6,3 % par rapport à août 2012, le

coefficient d'occupation des sièges a augmenté de 1,7 point de pourcentage pour atteindre 81,6 %.

- Les **transporteurs d'Europe** affichent une croissance du trafic international de 5,4 % en août par rapport à l'année précédente, contre une augmentation de capacité de 3,7 %, ce qui a hissé le coefficient d'occupation de 1,4 point de pourcentage, à 86,4 %. De modestes améliorations de l'économie et la confiance accrue des consommateurs alimentent la croissance de la demande. La confiance des milieux d'affaires s'améliore également en raison de l'augmentation de l'activité manufacturière et des exportations.
- Les **transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu la demande croître de 5,1 % par rapport à l'année précédente. Il s'agit du plus faible taux de croissance parmi toutes les régions, mais cela représente néanmoins le double de l'augmentation enregistrée depuis le début de l'année, soit 2,7 %. Cela est conforme aux indicateurs qui laissent entrevoir un environnement d'affaires plus favorable, bien que l'activité manufacturière demeure sous la moyenne observée au début de 2013. Une augmentation de capacité de 4,0 % a fait en sorte que le coefficient d'occupation a gagné un point de pourcentage pour atteindre 88,1 %, soit le plus élevé parmi toutes les régions. Pour ce qui est de l'avenir, la fermeture du gouvernement des États-Unis ne devrait pas avoir d'impact sur les activités des compagnies aériennes, mais la demande pourrait être affectée. La fermeture de 27 jours en 1996, par exemple, a retardé le traitement de dizaines de milliers de demandes de visa.
- Les **transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte augmentation annuelle du trafic, soit 15,1 %. Ces résultats présentent un biais positif en raison de l'arrivée du ramadan en juillet 2013, soit un mois plus tôt que l'année précédente. L'expansion de la capacité a été limitée à 10,8 %, ce qui a hissé le coefficient d'occupation de 3,1 points de pourcentage, à 82,0 %. Cette forte tendance de croissance de la demande devrait se maintenir, les données du mois d'août révélant une solide progression des secteurs non pétroliers dans des pays comme l'Arabie saoudite et les Émirats arabes unis.
- Les **transporteurs d'Amérique latine** affichent une augmentation de la demande de 9,8 % en août, en glissement annuel. Bien que le Brésil continue de subir une détérioration de la confiance des milieux d'affaires, la Colombie, le Pérou et le Chili, par exemple, sont en expansion et la région profite également de fortes exportations.
- Les **transporteurs d'Afrique** ont enregistré une croissance du trafic de 5,4 % par rapport à août 2012, alors que la capacité augmentait de 6,5 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a fléchi de 0,7 point de pourcentage, à 70,9 %. L'Afrique a été la seule région à connaître un déclin du coefficient d'occupation.

Marchés passagers intérieurs

La demande dans les marchés intérieurs a augmenté de 5,6 % en août, par rapport à l'année précédente. Les marchés en développement d'Asie affichent une croissance de la demande dans les deux chiffres et tous les marchés enregistrent des augmentations en glissement annuel. La capacité totale des marchés intérieurs a augmenté de 5,7 % et le coefficient d'occupation a fléchi très légèrement pour s'établir à 82,4 %.

- La demande dans le marché intérieur des **États-Unis** a connu une augmentation de 1,2 % en août, ce qui est très semblable à la croissance de 1,5 % enregistrée en juillet, mais inférieur à la croissance de 1,8 % observée depuis le début de l'année. Toutefois, la capacité a augmenté de 2,6 % par rapport à août 2012, faisant fléchir le coefficient d'occupation de 1,2 point de pourcentage, à 85,8 %, soit le plus élevé parmi tous les marchés. Dans les grandes lignes, l'environnement de demande est optimiste, les mesures de l'activité économique suggérant que le rythme accéléré de croissance économique observé au second trimestre se maintiendra au troisième.
- **En Chine**, le trafic intérieur a bondi de 13,7 % par rapport à l'année précédente. Les indicateurs de l'activité manufacturière et des services étaient en hausse en août, après avoir atteint en juillet le point le plus bas après la crise. L'augmentation de la capacité (13,6 %) a presque égalé la croissance de la demande et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour atteindre 83,7 %.
- Le **Japon** a connu un autre mois de forte croissance, le trafic étant en hausse de 8,8 % en août, en glissement annuel. L'économie japonaise montre des signes d'amélioration soutenue et les prix à la consommation continuent d'augmenter en raison des interventions gouvernementales visant à éliminer la déflation. La croissance de capacité de 7,1 % a été surpassée par la croissance de la demande, ce qui a fait monter le coefficient d'occupation à 70,7 %. Pour autant, il s'agit du plus faible coefficient d'occupation parmi tous les marchés intérieurs observés.
- Au **Brésil**, le trafic intérieur a augmenté de seulement 0,5 % en août, ce qui résulte à la fois des réductions de capacité et de la stagnation de la demande. La capacité a fléchi de 1,2 %, hissant le coefficient d'occupation de 1,3 point de pourcentage, à 74,3 %.
- En **Inde**, le trafic intérieur a bondi de 15,7 % en août, par rapport à l'année précédente. On a observé une importante volatilité des taux de croissance au cours des derniers mois, mais la croissance de 2,8 % depuis le début de l'année confirme que la demande a été faible dans l'ensemble, ce qui correspond à l'affaiblissement des conditions économiques. La capacité a augmenté de 8,5 % par rapport à août 2012 et le coefficient d'occupation a gagné 4,5 points de pourcentage pour atteindre 71,9 %.
- En **Russie**, la demande a augmenté de 6,9 % par rapport à août 2012, ce qui est inférieur à l'augmentation de 11,9 % observée en juillet et à l'augmentation de 9,6 % depuis le début de l'année. La capacité a augmenté de 7,8 %, de sorte que le coefficient d'occupation a fléchi de 0,7 point, à 81,7 %. La saine croissance du trafic s'est manifestée dans un contexte de possible affaiblissement des prévisions économiques, alors que l'activité manufacturière est en recul et que le taux de pertes d'emplois est le plus élevé en quatre ans.
- **En Australie**, le trafic intérieur a augmenté de 4,7 % tandis que la capacité augmentait de 2,2 %, hissant le taux d'occupation de 1,9 point, à 77,7 %.

Le Bilan :

La croissance de la demande dans le secteur passagers met en lumière le rôle important de la connectivité globale dans le monde actuel. « L'aviation est l'élément vital de l'économie

mondiale. La croissance viable de l'aviation est importante pour l'emploi et le développement. Elle est tout aussi vitale pour sa performance économique et environnementale », a déclaré M. Tyler.

« La semaine dernière, nous avons publié des prévisions économiques révisées pour l'industrie. Les bénéficiaires sont minces, mais les choses vont dans la bonne direction. En 2012, les compagnies aériennes ont réalisé une marge bénéficiaire moyenne de 1,1 %. Ce chiffre devrait doubler en 2014. Le contrôle des coûts, les consolidations, les coentreprises et l'innovation dans les produits sont parmi les mesures qui aident les transporteurs aériens à réaliser les gains d'efficacité nécessaires pour assurer leur avenir financier », explique M. Tyler.

« Cette semaine, la 38^e Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) nous offre une occasion en or de faire un pas important vers la viabilité environnementale. Il est essentiel que cette Assemblée adopte une approche favorisant une mesure de marché unique pour soutenir l'engagement collectif de l'industrie et des gouvernements visant une croissance neutre en carbone à partir de 2020. Des schémas régionaux provisoires ne feraient que distraire les responsables politiques et l'industrie à un moment où nous devrions tous nous concentrer sur l'essentiel. La recherche d'une solution en vue d'un mécanisme mondial sera une réalisation historique qui maintiendra l'aviation à l'avant-garde de la gestion des impacts sur les changements climatiques », selon M. Tyler.

Lors de l'Assemblée générale annuelle 2013 de l'IATA, les membres de l'association ont très majoritairement appuyé une résolution demandant la mise en œuvre d'un mécanisme mondial obligatoire de compensation du carbone à partir de 2020.

– IATA –

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.

- ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 29,4 %; Amérique du Nord, 26,0 %; Europe, 28,9 %; Moyen-Orient, 8,4 %; Amérique latine, 5,0 %; Afrique, 2,4 %.