



# COMUNICADO

No: 54

## El crecimiento de la demanda de pasajeros se mantiene fuerte *-El factor de ocupación en su máximo histórico-*

**2 de octubre, 2013 (Ginebra)** – Los datos sobre el tráfico mundial de pasajeros del mes de agosto publicados hoy por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) muestran un fortalecimiento de la tendencia positiva de la demanda de los últimos meses. Los pasajeros-kilómetro transportados (PKT) subieron un 6,8% frente a agosto de 2012. La capacidad subió un 5,6% respecto al ejercicio anterior, por debajo de la demanda. El factor de ocupación se situó en su máximo histórico de julio de 2011 (83,4%).

"Agosto fue un mes positivo para el transporte de pasajeros. La fuerte demanda y el ajuste de la capacidad colocaron el factor de ocupación en su anterior récord del 83,4%. La estabilización de las economías emergentes y la recuperación de la confianza en Europa y Norteamérica contribuyeron al sólido comportamiento de este mes. Las condiciones comerciales siguen siendo duras debido a los elevados precios del petróleo, la fuerte competencia y los obstáculos reguladores. Pero el crecimiento de la demanda continúa siendo una causa de optimismo y la mayoría de los indicios apuntan a una aceleración en el cuarto trimestre", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

### Mercado Internacional de Pasajeros

La demanda internacional de pasajeros de agosto subió un 7,5% en comparación con el mismo período del año anterior. La capacidad aumentó un 5,6% frente a agosto de 2012 y factor de ocupación subió 1,5 puntos porcentuales hasta el 84,0%. Todas las regiones registraron crecimiento interanual en la demanda.

- Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** vieron un aumento del 8,6% frente a agosto de 2012, el mejor desempeño de las tres principales regiones. Los indicadores de mercado de los mercados emergentes de la región se han mostrado débiles. Pero la tendencia negativa de crecimiento parece haberse suavizado, al menos respecto a China, donde los últimos indicadores muestran una mejora en los nuevos pedidos de exportación. La capacidad creció un 6,3% respecto a agosto de 2012, y el factor de ocupación aumentó 1,7 puntos porcentuales hasta el 81,6%.
- En **Europa**, la demanda subió un 5,4% en agosto en comparación con agosto de 2012. La capacidad creció un 3,7%, empujando el factor de ocupación 1,4 puntos porcentuales hasta el 86,4%. Las moderadas mejoras económicas y el aumento de la confianza del consumidor contribuyen al crecimiento de la demanda. La confianza empresarial también se está fortaleciendo con el incremento de la fabricación y de las exportaciones.

- **Norteamérica** registró un aumento de la demanda del 5,1% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, el peor crecimiento de todas las regiones. Aún así, casi dobla la subida en lo que va de año (2,7%). El dato es consistente con unos indicadores que muestran un panorama empresarial más positivo, aunque la actividad manufacturera se mantiene por debajo del promedio de comienzos de 2013. Un aumento del 4,0% en la capacidad empujó al factor de ocupación un punto porcentual hasta el 88,1%, el más alto de todas las regiones. Según las previsiones, no se espera un impacto negativo del cierre del Gobierno de EE.UU. en las operaciones aéreas, pero sí podría reducir la demanda. En 1996, el cierre del Gobierno, de 27 días de duración, dio lugar a retrasos en decenas de miles de solicitudes de pasaporte y visa.
- **Oriente Medio** registró el mayor crecimiento interanual (15,1%). El dato muestra el impacto positivo del Ramadán, celebrado un mes antes (en julio) este año. La capacidad creció un 10,8%, empujando al factor de ocupación 3,1 puntos porcentuales, hasta el 82,0%. Se espera que esta fuerte tendencia positiva de la demanda continúe, según los datos de agosto, que muestran un progreso sólido en sectores no productores de petróleo de países como Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos.
- Las aerolíneas de **Latinoamérica** experimentaron un aumento interanual de la demanda del 9,8%. Aunque en Brasil la confianza empresarial sigue debilitándose, Colombia, Perú y Chile están creciendo y la región está registrando un fuerte crecimiento de las exportaciones, muy por encima de la tendencia global. La capacidad aumentó un 7,6% y el factor de ocupación subió 1,6 puntos porcentuales (80,8%).
- El tráfico de pasajeros de las aerolíneas **africanas** creció un 5,4% frente a agosto del ejercicio anterior. La capacidad subió un 6,5%, provocando una caída de 0,7 puntos porcentuales en el factor de ocupación, que se situó en el 70,9%. África fue la única región que registró una contracción del factor de ocupación.

### **Mercado Doméstico de Pasajeros**

El tráfico nacional subió un 5,6% en agosto en comparación con el año anterior. Los mercados emergentes asiáticos registraron un crecimiento de dos dígitos en la demanda. Todos los mercados mostraron crecimiento interanual. La capacidad total subió un 5,7% y el factor de ocupación experimentó una leve caída situándose en el 82,4%.

- El tráfico doméstico de **EE.UU.** subió un 1,2% en agosto, muy en línea con el crecimiento de julio (1,5%), pero por debajo del incremento hasta la fecha (1,8%). La capacidad, sin embargo, aumentó un 2,6% respecto a agosto de 2012, provocando una caída del factor de ocupación de 1,2 puntos porcentuales hasta el 85,8%, aunque se mantiene en primera posición. El tercer trimestre registrará el mismo elevado ritmo de crecimiento del segundo trimestre, según los datos de la actividad económica.
- El tráfico doméstico de **China** aumentó un 13,7% en comparación con el mismo mes del ejercicio anterior. Los indicadores de la actividad manufacturera y servicios crecieron en agosto tras alcanzar su mínimo en julio tras la crisis. El aumento de la capacidad (13,6%) coincidió prácticamente con la demanda y el factor de ocupación creció 0,1 puntos porcentuales, situándose en el 83,7%.
- **Japón** disfrutó de otro mes de fuerte crecimiento interanual en el tráfico doméstico de agosto (8,8%). La economía de Japón está mostrando signos de mejora constante y los precios al consumidor siguen aumentando, en línea con las acciones del gobierno para poner fin a la deflación. El incremento de la capacidad (7,1%) fue superado por la demanda, colocando el factor de ocupación en el 70,7%, aunque sigue siendo el más débil de los mercados domésticos.

- El tráfico doméstico de **Brasil** subió un 0,5% como resultado del ajuste de la capacidad y la disminución de la demanda. La capacidad disminuyó un 1,2%, provocando un aumento del factor de ocupación de 1,3 puntos porcentuales, hasta el 74,3%.
- El tráfico doméstico en **India** aumentó un 15,7% en agosto en comparación con el ejercicio anterior. Las tasas de crecimiento han sido muy volátiles en los últimos meses, pero el crecimiento hasta la fecha (2,8%) confirma que la demanda ha sido débil en general, en línea con el debilitamiento económico. La capacidad aumentó un 8,5% respecto a agosto de 2012 y el factor de ocupación subió 4,5 puntos porcentuales, situándose en el 71,9%.
- En **Rusia**, la demanda doméstica subió un 6,9% respecto a agosto de 2012, por debajo del incremento de julio (11,9%) y el 9,6% de crecimiento registrado hasta la fecha. La capacidad aumentó un 7,8%, provocando una contracción de 0,7 puntos porcentuales del factor de ocupación, hasta el 81,7%. Este sano crecimiento del tráfico se produjo en el marco de unas perspectivas económicas debilitadas ante la contracción de la actividad manufacturera y la caída del empleo al mayor ritmo de los últimos cuatro años.
- El tráfico doméstico de **Australia** subió un 4,7%. La capacidad creció un 2,2% y el factor de ocupación subió 1,9 puntos porcentuales hasta el 77,7%.

### **Balance final**

El crecimiento de la demanda de transporte aéreo de pasajeros refleja el importante papel que desempeña la conectividad global en el mundo de hoy. "La aviación es el elemento vital de la economía global. Es importante un crecimiento sostenible de la aviación para el empleo y el desarrollo. E igual de importante para su desempeño financiero y medioambiental", dijo Tyler.

"La semana pasada publicamos la revisión de la previsión del sector. Los beneficios son débiles, pero se mueven en la dirección correcta. En 2012, las compañías aéreas consiguieron un margen medio de beneficio neto del 1,1%. Y se prevé que se duplique, alcanzando el 2,2% en 2014. El control de costos, la consolidación, las *joint ventures* y las innovaciones son algunas de las medidas que están aplicando las compañías aéreas para lograr la eficiencia necesaria que garantice su futuro financiero", dijo Tyler.

"Esta semana tenemos una oportunidad única para lograr un importante avance en la sostenibilidad del medio ambiente en la 38ª Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Es fundamental que esta Asamblea llegue a un acuerdo para avanzar en la adopción de una medida de mercado única (MBM) que apoye el compromiso entre industria y gobiernos para el crecimiento neutro en carbono a partir de 2020. Los esquemas regionales provisionales sólo servirán para distraer a autoridades e industria en un momento en el que debemos centrar nuestros esfuerzos en trabajar desde una perspectiva global. Encontrar una manera de avanzar hacia una solución global será un logro histórico. Y la aviación está en la vanguardia en la gestión de su impacto en el cambio climático para conseguirlo", dijo Tyler.

En la Asamblea General Anual en 2013, los miembros de la IATA apoyaron casi unánimemente una resolución para la implementación de un único esquema obligatorio de compensación de carbono a partir de 2020.

**- IATA -**

### **Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## Notas para los Editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que representan el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Los Pasajeros por Kilómetro Transportados (RPK, por sus siglas en inglés) del mercado doméstico representan el 37% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 67% de todas sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47% debido, principalmente, al gran mercado brasileño. Para las aerolíneas de Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 42% de las operaciones gracias a los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 12% respectivamente de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado es apenas significativo, representando tan solo el 6% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
  - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
  - PLF: (Passenger Load Factor) Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de la IATA se refieren al tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Porcentajes del mercado total del tráfico de pasajeros (internacional y doméstico) por región en términos de RPK (PKT, en español): Asia-Pacífico 29,4%, América del Norte 26,0%, Europa 28,9%, Oriente Medio 8,4%, Latinoamérica 5,0%, África 2,4%.