



# COMUNICADO

No: 55

## La demanda de los viajes aéreos crece en agosto

**2 de octubre, 2014 (Ginebra)** – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el tráfico global de pasajeros, la demanda creció ligeramente en agosto respecto al mes anterior. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) crecieron un 5,9% respecto a agosto de 2013, por encima del 5,4% interanual registrado en julio. La capacidad subió 5,5%, y el factor de ocupación se situó en el 83,9%, 0,3 puntos porcentuales más que en agosto de 2013.

"Agosto fue un buen mes para toda la industria. Todas las regiones registraron una expansión de la demanda de viajes aéreos. Los elevados factores de ocupación señalan la temporada alta en agosto en el hemisferio norte. Sin embargo, no debemos bajar la guardia ante aquellos riesgos que pueden dar cambiar de signo esta tendencia. En Europa, el transporte de pasajeros sigue mostrando un crecimiento robusto. El 6,1% de crecimiento acumulado en lo que va de año señala un sólido avance respecto al 3,8% registrado en 2013. La cuestión es si se mantendrá la tendencia sólida en los viajes de pasajeros ante el cada vez más pesimista panorama económico del continente", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Agosto 2014 vs. Agosto 2013	Crecimiento RPK	Crecimiento ASK	PLF
Internacional	6,7%	6,7%	84,2
Doméstico	4,5%	3,4%	83,4
Total Mercado	5,9%	5,5%	83,9

  

YTD 2014 vs. YTD 2013	Crecimiento RPK	Crecimiento ASK	PLF
Internacional	6,3%	6,4%	79,8
Doméstico	5,1%	4,2%	81,1
Total Mercado	5,8%	5,6%	80,3

### Mercado internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros aumentó un 6,7% en agosto. Todas las regiones registraron crecimiento interanual. La capacidad también aumentó un 6,7%, y el factor de ocupación se mantuvo en un nivel estable (84,2%).

- La demanda del tráfico internacional de pasajeros subió en **Europa** un 6,8% interanual en agosto. Los transportistas de la región están experimentando una fuerte demanda a pesar de las dificultades económicas de la zona euro. Las sanciones a Rusia por la

crisis en Ucrania es uno de los factores que afecta a las economías europeas clave, incluida Alemania. La capacidad subió 6,0% e impulsó el factor de ocupación hasta el 86,9% —0,6 puntos porcentuales por encima de los niveles anteriores a agosto.

- Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron en agosto un incremento de la demanda del 5,8% interanual. Tras un comienzo lento, la economía china, que ha contado con el estímulo fiscal del gobierno, se ha ido estabilizando; y la actividad comercial regional, que fomenta los viajes de negocios, se ha recuperado totalmente. La capacidad aumentó 7,0% y el factor de ocupación se contrajo 0,9 puntos porcentuales a 81,0%.
- La demanda de las aerolíneas **norteamericanas** subió un 3,2% interanual en agosto respecto a agosto de 2013. Según JP Morgan/Markit, la actividad empresarial en EE.UU. ha marcado su máximo desde mayo de 2010. La capacidad subió 5,0%, y el factor de ocupación se contrajo 1,5 puntos porcentuales a 86,6%.
- **Oriente Medio** registró el mejor comportamiento con una subida interanual del 11,7%. Las aerolíneas de la región siguen beneficiándose de la fortaleza de las economías regionales y el sólido crecimiento en los viajes de negocios *premium*. La capacidad aumentó 10,3%, y el factor de ocupación subió 1,0 puntos porcentuales a 83,0%.
- Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron un aumento del 8,2% interanual, el segundo más alto de todas las regiones. La capacidad aumentó 6,4%, y el factor de ocupación subió 1,4 puntos porcentuales a 82,2%. Mientras que economías como Colombia, Perú y Chile continúan su vigorosa expansión, el panorama económico brasileño se mantiene débil. Los volúmenes comerciales en la región no han experimentado ningún avance respecto al máximo alcanzado a finales de 2013.
- En **África**, el tráfico internacional de pasajeros aumentó un 7,5%. La capacidad subió 5,9% y el factor de ocupación mejoró 1,1 puntos porcentuales a 75,0%. Sin embargo, a pesar de este importante crecimiento, la fuerte volatilidad de los volúmenes en la región no nos permite asegurar un cambio firme en la tendencia.

### Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica aumentó un 4,5% en agosto respecto a agosto de 2013. Todos los mercados registraron crecimiento, con Rusia e India a la cabeza. La capacidad subió un 3,4% y el factor de ocupación aumentó 0,9 puntos porcentuales a 83,4%.

Comparación interanual	Agosto 2014 vs Agosto 2013			YTD 2014 vs. YTD 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australia	1,3%	-0,6%	78,1%	2,3%	2,7%	75,7%
Brasil	6,7%	0,2%	79,2%	6,3%	0,3%	79,8%
China	6,4%	10,0%	80,8%	10,4%	11,3%	80,6%
India	7,4%	7,6%	75,3%	3,9%	7,3%	74,0%
Japón	1,5%	-0,4%	72,2%	4,6%	0,8%	65,1%
Federación Rusa	10,1%	5,5%	85,2%	11,3%	9,2%	76,6%
EE.UU.	2,7%	0,0%	88,2%	2,4%	0,7%	85,8%
Doméstico	4,5%	3,4%	83,4%	5,1%	4,2%	81,1%

- El tráfico doméstico en **Rusia** aumentó un 10,1% en agosto respecto al mismo periodo del año anterior. La crisis entre Rusia y Ucrania ha provocado una desaceleración del

crecimiento económico en Rusia. Sin embargo, las aerolíneas han sido capaces de estimular la demanda nacional mediante una reducción significativa de sus tarifas.

- En **India**, la demanda nacional subió un 7,4%. Los sólidos resultados de los últimos dos meses pueden ser un indicio de mejora como resultado de la política de apoyo del nuevo gobierno a la empresa.

### **Balance final**

La persistente crisis del ébola ha adquirido una nueva dimensión con el primer diagnóstico confirmado en los Estados Unidos. IATA colabora de cerca con la Organización Mundial de la Salud (OMS). La [OMS](#) considera que el riesgo de contagio de ébola a bordo de un avión es "muy bajo". Asimismo, la OMS no aconseja la suspensión de los vuelos o el cierre de fronteras.

En estrecha coordinación con la OMS, se han desarrollado manuales para la gestión de situaciones de emergencia de salud pública destinadas al sector de la aviación, con [guías específicas](#) para las distintas áreas como personal de tierra, tripulación y personal de limpieza.

"La industria aérea tiene en cuenta las directrices de la OMS y las autoridades de salud pública para garantizar la seguridad de pasajeros y tripulaciones. Los viajeros deben estar tranquilos. La OMS destaca con claridad que el riesgo de transmisión del ébola en un avión es muy bajo. La OMS advierte, además, que no es necesario restringir los viajes aéreos", señaló Tyler.

**- IATA -**

### **Más información:**

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### **Notas para los editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados), en español.
  - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible.
  - PLF: (Passenger Load Factor) Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 29,2%, Norteamérica 25,0%, Europa 29,7%, Oriente Medio 8,7%, Latinoamérica 5,0% y África 2,4%.