



需求下降，客座率续跌 - 货运市场跌幅趋稳 -

2009年4月28日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）今日发布3月份国际定期航班运输数据。客运量同比下降11.1%。航空公司削减国际客运运力达4.4%，平均客座率为72.1%，相比去年同期下降5.4%。货运需求跌幅趋稳，同比下跌21.4%。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）说：“全球经济危机持续影响着国际航空运输业的需求。”国际航协预计3月份国际航线收入将备受打击，下滑高达20%。“航空公司运力削减的力度无法赶上需求的下降。客座率从去年开始已大幅下降。所有的一切正严重地打击着航空公司的收入。”

“唯一的希望是来自货运市场，货运需求在该月出现稳定，虽然仍暴跌21.4%”，比西尼亚尼说。由于全球贸易量的大幅下降，国际航空货运需求已连续4个月徘徊在下降21-24%的范围。这并意味着衰退已结束，只是我们可能已触底”，比西尼亚尼说。

客运

- 复活节08年出现在3月份，而09年则是在4月份，今年3月份的客运需求数据受影响约为2%，导致3月份实际需求下降9%，比2月份的下降1%（2月份数据由于受到去年闰月的影响）。
- 在所有主要的区域，**亚太地区航空公司**的跌幅继续引领大市，客运量下降14.5%，超出了运力削减9.3%的速度。该区域正备受长途航线客运量下降的影响，比短途影响更大。
- **北美航空公司**国际客运需求下降13.4%，主要是因为美国3月份失业率高达8.5%和消费者信心指数薄弱导致了出行量的下降。
- **欧洲航空公司**的国际客运需求下跌11.6%，信心正受到主要地区高失业率的严重打击，德国和西班牙的失业率分别达到8.6%和17.4%。
- **非洲航空公司**3月份表现最差，需求下降15.6%。但其运力削减量赶上了需求下降速度，运力削减15.1%。虽然非洲内陆的跨境出行量在2月份有所增长，但非洲航空公司仍继续失去市场份额。
- **拉美航空公司**运力增长2.2%，需求则下降5.9%。往来中美洲和从拉美前往北美的客运需求非常薄弱。
- 全球仅**中东航空公司**3月份客运量有所增长（增长4.7%）。2月份增长0.4%，代表着市场份额的扩大。但却与运力增长不协调，3月份运力增长13.1%。

货运

- 航空货运需求下跌持续徘徊在21-24%之间，去年10月份至今年1月需求下降保持在7.9%至23.2%之间。
- 航空货运的严重不景气部分原因至少是因为去年年底的制造商保留大量库存。目前，库存销售比例的稳定反过来也稳定了航空货运的需求。然而，复苏取决于可以消耗库存过剩的采购量。现在，库存水平仍然很高，终端需求也很疲弱。

目前猪流感正备受关注，担心将会影响运输行业。“安全一直以来都是我们会员的首要责任。国际航协正与世界卫生组织紧密合作，以确保在猪流感对航空运输业产生影响的时候做出有效的反应”，比西尼亚尼说。“现在预测猪流感对行业的影响还言之过早。但相信，动摇消费者信心的事情都会影响到商业活动。对航空公司来说，除了需要面对其他的经济问题，再也没有比这个时候更严重了。”

除了猪流感，比西尼亚尼还指出航空公司面临的其他问题，说：“正如经济一样，航空运输的复苏取决于消费者信心和消费者支出的增长。削减债务将是一个一大障碍。例如是美国的家庭，花费着其年收入的 130%。就算减少 5%，也抹掉了 5000 亿美元的消费开支。各国政府面临的挑战应该是如果将刺激资金花费在贸易方面。”

注意到目前许多航空公司的财务出现恶化，比西尼亚尼呼吁各国政府推动贸易自由化，特别是放弃陈旧的所有权机制限制着跨边界的资本投入和并购。“航空运输业是经济的催化剂，可以在经济复苏发挥重要的作用，但前提是我们的财务健全。得以进入全球资本市场和自由地并购，将可以大大地支撑整个行业，即使是没有政府的救助”，比西尼亚尼说。

“很不幸的是，许多国家并不是利用航空公司推动经济增长，而是把我们当作是摇钱树。让人非常震惊失望的是，英国财政大臣将继续按计划在经济危机中提高英国航空旅客税。当政府正以一切可能的方式刺激经济的同时，却又通过增加税负的方式来抑制航空出行的需求。荷兰的例子值得其他国家跟进，荷兰原本打算通过新的离境税增加 3.12 亿欧元的额外收入，但却导致整体经济损失 12 亿欧元。荷兰已很明智地放弃了这一税项”，比西尼亚尼说。

– IATA –

媒体垂询：

Anthony Concil

企业传讯总监

电话：+41 22 770 2967

电邮：corpcomms@iata.org

编注：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 术语说明：
 - RPK：客运周转量 (Revenue Passenger Kilometres) 计量实际的旅客运输量
 - ASK：可用座公里 (Available Seat Kilometres) 计量可用的旅客运输能力
 - PLF：客座率 (Passenger Load Factor) 是可用座位公里的使用比率。将 2007 年与 2006 年相比时，PLF 代表两个相比较时期之间的点差异
 - FTK：货物周转量 (Freight Tonne Kilometres) 计量实际的货物运输量
 - ATK：可用吨公里 (Available Tonne Kilometres) 计量可用的总运输能力 (客运和货运合计)
- 国际航协数据包括国际定期航班的运输量，但不包括国内航空运输。
- 以上数据基于报告截至日期各成员航空公司的报告数据以及对部分缺失数据的估计。
- 以收入客公里为计算标准，国际航空客运市场的份额为：欧洲 32.9%、亚太地区 31.8%、北美 17.5%、中东 11.0%、拉丁美洲 5.0%、非洲 1.8%
- 以货物吨公里为计算标准，国际航空货运市场的份额为：亚太地区 43.6%、欧洲 27.2%、北美 16.0%、中东 10.2%、拉丁美洲 2.2%、非洲 0.9%

