



新闻稿

国际航协：2025年旅客需求强劲 运力瓶颈依旧

2026年1月29日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025年全年和2025年12月全球航空货运需求定期数据显示：

- **航空客运总需求**（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2024 年增长 5.3%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 5.2%。全年载客率 83.6%，同比增长 0.1 个百分点，创历史新高。
- **2025 年国际全年需求同比 2024 年增长 7.1%，运力增长 6.8%。**全年国际载客率 83.5%，同比 2024 年上升 0.2 个百分点，创国际载客率历史新高。
- **2025 年国内全年需求同比 2024 年增长 2.4%，运力增长 2.5%。**全年平均载客率 83.7%，同比 2024 年下降 0.1 个百分点。
- **2025 年 12 月以增长为全年收官，总体需求同比增长 5.6%，运力增长 5.9%，载客率 83.7%。**

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“2025 年，航空客运需求同比增长 5.3%，其中国际航线需求增长 7.1%，国内航线需求增长 2.4%。在经历疫情后的强劲反弹之后，行业增速已逐步回归历史常态。需求持续稳健增长的同时，更加凸显行业面临的两大核心挑战——脱碳进程与供应链保障。

第一项挑战是脱碳，关系到航空业未来的长期可持续增长。航空业为经济发展注入动能、满足公众对互联互通的迫切需求，政府亟需提供有力的财政政策支持，加快脱碳进程，尤其是推动能源产业扩大 SAF（可持续航空燃料）的生产能力。

第二项挑战是供应链问题，这也是航空公司在 2025 年面临的最大痛点。旅客出行意愿明显增强，但新飞机和发动机交付进度不稳定、维修能力受限，以及由此带来的成本上升，持续制约航空公司运营，相关额外成本预计已超过 110 亿美元。为应对需求增长，航空公司不得不延长飞机服役年限，并在每个航班上尽可能提供更多座位。当前载客率接近 84%，表明这些应对措施发挥了一定效果，但终究只是权宜之计，行业仍亟需一个真正的解决方案。

2025 年必须成为航空供应链危机的谷底，期待 2026 年迎来明显反弹。每一架新飞机的交付，意味着更安静、能源更清洁的机队，以及前所未有的运力和航线选择空间，这正是航空公司和旅客期待看到的未来图景。”

航空客运市场概览 - 2025 年 12 月

世界	2025 年 12 月（同比增幅, %）				2025 年 12 月 (年初至今, %)				
	份额, % ¹	收入客公里	可用座公里	载客率变化	载客率	收入客公里	可用座公里	载客率变化	载客率
所有市场	100.0	5.6	5.9	-0.2	83.7	5.3	5.2	0.1	83.6
非洲	2.2	12.8	14.1	-0.9	75.6	9.4	8.3	0.7	75.3
亚太	34.5	6.3	6.1	0.2	83.6	7.8	6.5	1.0	84.2
欧洲	26.6	7.6	7.3	0.2	86.7	5.3	5.2	0.1	84.8
拉美与加勒比	5.4	6.8	6.8	0.0	83.1	7.0	7.4	-0.4	83.4
中东	9.5	9.6	8.3	1.0	81.5	6.8	5.9	0.7	81.5



北美	21.8	-0.1	2.0	-1.7	82.9	0.4	2.0	-1.3	82.9
----	------	------	-----	------	------	-----	-----	------	------

区域概览——国际客运市场

2025 年全年，国际航空客运量同比 2024 年增长 7.1%，运力增长 6.8%。12 月当月，国际客运需求同比增长 7.7%，运力同比增长 7.9%，载客率同比 2024 年 12 月下降 0.1 个百分点至 83.9%。

亚太航空公司：2025 年全年国际客运量同比增长 10.9%，为各区域中最高；运力同比增长 10.2%，客座率上升 0.5 个百分点至 84.4%。该地区以最快的增速和最高的载客率收官 2025 年。12 月客运量同比增长 7.5%。

欧洲航空公司：2025 年全年客运量同比增长 6.0%；运力同比增长 5.9%，载客率上升 0.1 个百分点至 84.1%。12 月客运量同比增长 8.4%。

中东航空公司：2025 年全年客运量同比增长 6.7%；运力同比增长 5.8%，载客率上升 0.7 个百分点至 81.6%。12 月客运量同比增长 9.5%。

北美航空公司：2025 年全年客运量同比增长 2.1%；运力同比增长 2.4%，载客率下降 0.2 个百分点至 83.9%。该地区的客运量和运力增速均为各区域中最低。12 月客运量同比增长 3.5%。

拉美航空公司：2025 年全年客运量同比增长 8.6%；运力同比增长 10.2%，载客率下降 1.2 个百分点至 83.6%，为各区域中降幅最大。12 月客运量同比增长 8.2%。

非洲航空公司：2025 年全年客运量同比增长 7.8%；运力同比增长 6.5%，载客率上升 0.9 个百分点至 74.9%。尽管仍为各区域中最低载客率，但已创下非洲历史新高，也是全球各区域中载客率提升幅度最大的地区。12 月客运量同比增长 10.3%。

国内客运市场

2025 年，国内航空市场全年旅客量和载客率均创下历史新高，但在 2024 年强劲反弹之后，增幅有所放缓。按国内收入客公里（RPK）计算，巴西国内航空市场 2025 年表现最为突出，较 2024 年增长 11.1%；美国内航空市场则出现收缩，同比下降 0.6%。

从载客率变化看，日本国内市场增幅最为显著，上升 3.4 个百分点；相比之下，美国国内市场降幅最大，下降 1.9 个百分点。尽管印度国内市场载客率也出现较大回落（下降 1.2 个百分点），但整体水平仍居全球之首，达到 85.2%。澳大利亚载客率最低，但仍维持在相对健康的 81.2%。

世界	2025 年 12 月（同比增幅，%）				2025 年（年初至今，%）				
	份额, % ¹	收入客公里	可用座公里	载客率变化	载客率	收入客公里	可用座公里	载客率变化	载客率
国内市场	37.2	2.2	2.7	-0.4	83.5	2.4	2.5	-0.1	83.7
澳大利亚	0.8	2.9	6.4	-2.8	82.2	2.2	2.1	0.0	81.2
巴西	1.2	11.0	9.1	1.5	84.6	11.1	9.3	1.4	83.3
中国	11.3	6.7	5.5	0.9	81.9	4.7	2.8	1.6	84.2
印度	1.7	-3.5	-2.9	-0.5	88.2	5.2	6.7	-1.2	85.2
日本	1.0	1.3	-2.0	2.6	79.8	4.8	0.4	3.4	81.4
美国	13.6	-2.0	0.7	-2.3	82.5	-0.6	1.7	-1.9	82.1



> [查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)
- 以上所有数据均为初步统计，基于截至发布时已上报的数据，并对缺失部分作出估算；历史数据可能在后续进行修订。
- 2025 年，国内收入客公里（RPK）约占全球航空客运市场总量的 37.2%。本报告所涵盖的六个国内市场合计占全球 RPK 的 29.6%。
- 国际航协统计数据涵盖国际航协会员与非会员航空公司的国际与国内定期航空客运。
- 按收入客公里（RPK）计算，2025 年各地区航空公司的全球旅客运输市场份额分别为：亚太 34.5%，欧洲 26.6%，北美 21.8%，中东 9.5%，拉美 5.4%，非洲 2.2%。