



COMMUNIQUÉ

No : 5

Le fort trafic de passagers en 2025 éclipse les contraintes de capacité persistantes

29 janvier 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés de passagers pour l'ensemble de l'année 2025 et le mois de décembre 2025, qui indiquent que la demande a atteint un record.

- **La demande totale sur l'ensemble de 2025** (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 5,3 % par rapport à 2024. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 5,2 % en 2025. Le coefficient d'occupation des sièges (PLF) était de 83,6 %, en hausse de 0,1 point de pourcentage (pp) par rapport à 2024, un record pour une année entière de trafic.
- **Le trafic international sur l'ensemble de l'année 2025** a augmenté de 7,1 % par rapport à 2024, et la capacité a augmenté de 6,8 %. Le coefficient d'occupation international pour l'ensemble de l'année était de 83,5 %, un gain de 0,2 pp par rapport à 2024. Encore là, c'est un record pour le trafic international.
- **Le trafic intérieur pour l'ensemble de 2025** a augmenté de 2,4 % par rapport à l'année précédente, tandis que la capacité a augmenté de 2,5 %. Le coefficient d'occupation sur l'ensemble de l'année était en moyenne de 83,7 %, en baisse de 0,1 pp par rapport à 2024.
- **Décembre 2025** a conclu l'année avec une forte performance, avec une augmentation de la demande de 5,6 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 5,9 % et le coefficient d'occupation était de 83,7 %.

« L'année 2025 a été marquée par une hausse de 5,3 % des voyages aériens, la demande internationale ayant augmenté de 7,1 %, et la demande intérieure, de 2,4 %. Ainsi, la croissance de l'industrie s'aligne sur les modèles de croissance historiques après la forte reprise postpandémique. L'augmentation forte et continue de la demande fait ressortir deux enjeux clés : la décarbonation et la chaîne d'approvisionnement.

Le premier enjeu, la décarbonation, va protéger la croissance à long terme. Les gouvernements dont les économies ont prospéré grâce à l'aviation et dont les citoyens sont avides de connectivité doivent fournir des cadres fiscaux favorables pour rapidement accélérer les progrès, en particulier dans le secteur de l'énergie qui doit accroître la production de carburants d'aviation durables (SAF).

Le second enjeu, c'est-à-dire les problèmes de chaîne d'approvisionnement, ont été le plus gros souci des compagnies aériennes en 2025. Manifestement, les gens voulaient voyager davantage, mais les transporteurs étaient continuellement déçus par le manque de fiabilité des calendriers de livraisons de nouveaux aéronefs et de moteurs, les contraintes de capacité de maintenance, et les augmentations de coûts qui en résultait, estimées à plus de 11 milliards \$. Les compagnies aériennes se sont démenées pour répondre à la demande en maintenant en service les aéronefs plus

longtemps, et en remplittant plus de sièges sur chaque vol. Avec des coefficients d'occupation de près de 84 %, il est évident que ces mesures ont apporté un soulagement, mais nous avons besoin d'une véritable solution. Il est essentiel que 2025 soit l'apogée de la crise de la chaîne d'approvisionnement et que 2026 marque un redressement. Chaque nouvel aéronef permet un vol plus paisible et plus propre, avec une capacité accrue et plus d'options de vol que jamais dans l'histoire. C'est ce que veulent les compagnies aériennes et leurs clients », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Décembre 2025

	Part mondiale ¹	RPK	Décembre 2025 (% en glissement annuel)		
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	5,6 %	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Afrique	2,2 %	12,8 %	14,1 %	-0,9 %	75,6 %
Asie-Pacifique	34,5 %	6,3 %	6,1 %	0,2 %	83,6 %
Europe	26,6 %	7,6 %	7,3 %	0,2 %	86,7 %
Amérique latine et Caraïbes	5,4 %	6,8 %	6,8 %	0,0 %	83,1 %
Moyen-Orient	9,5 %	9,6 %	8,3 %	1,0 %	81,5 %
Amérique du Nord	21,8 %	-0,1 %	2,0 %	-1,7 %	82,9 %

	Part mondiale ¹	RPK	Décembre 2025 (% depuis le début de l'exercice)		
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	5,3 %	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Afrique	2,2 %	9,4 %	8,3 %	0,7 %	75,3 %
Asie-Pacifique	34,5 %	7,8 %	6,5 %	1,0 %	84,2 %
Europe	26,6 %	5,3 %	5,2 %	0,1 %	84,8 %
Amérique latine et Caraïbes	5,4 %	7,0 %	7,4 %	-0,4 %	83,4 %
Moyen-Orient	9,5 %	6,8 %	5,9 %	0,7 %	81,5 %
Amérique du Nord	21,8 %	0,4 %	2,0 %	-1,3 %	82,9 %

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Sur l'ensemble de l'année, le trafic international a augmenté de 7,1 % par rapport à 2024, tandis que la capacité augmentait de 6,8 %. Au mois de décembre, la demande internationale a augmenté de 7,7 %, la capacité de 7,9 %, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,1 pp (par rapport à décembre 2024), pour s'établir à 83,9 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique affichent une hausse de trafic international de 10,9 % pour l'ensemble de l'année 2025, comparativement à 2024. La capacité a augmenté de 10,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,5 pp pour s'établir à 84,4 %. La région a terminé l'année 2025 avec le taux de croissance et le coefficient d'occupation les plus élevés parmi toutes les régions. En décembre 2025, le trafic a augmenté de 7,5 % par rapport à décembre 2024.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une croissance de trafic de 6,0 % pour l'ensemble de l'année 2025, par rapport à 2024. La capacité a augmenté de 5,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 pp pour s'établir à 84,1 %. En décembre, la demande a augmenté de 8,4 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu le trafic augmenter de 6,7 % en 2025, par rapport à 2024. La capacité a augmenté de 5,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,7 pp pour s'établir à 81,6 %. En décembre, la demande a augmenté de 9,5 % comparativement à décembre 2024.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une hausse annuelle de trafic de 2,1 % par rapport à 2024. La capacité a augmenté de 2,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,2 pp pour s'établir à 83,9 %. Tant pour le trafic que pour la capacité, les taux de croissance étaient les plus faibles parmi toutes les régions. En décembre 2025, le trafic a augmenté de 3,5 % par rapport à décembre 2024.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une hausse de trafic de 8,6 % sur l'ensemble de 2025. La capacité a augmenté de 10,2 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,2 pp pour s'établir à 83,6 % (la plus forte perte parmi les régions). En décembre, la demande a augmenté de 8,2 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Afrique ont vu le trafic augmenter de 7,8 % en 2025, par rapport à l'année précédente. La capacité sur l'ensemble de 2025 était en hausse de 6,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,9 pp pour s'établir à 74,9 %. C'est le taux le plus faible parmi les régions, mais un record pour l'Afrique et la plus forte augmentation du coefficient d'occupation parmi toutes les régions. En décembre 2025, le trafic des compagnies aériennes d'Afrique a augmenté de 10,3 % par rapport à décembre 2024.

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure sur l'ensemble de l'année a atteint des records, tant pour le nombre de passagers que pour les coefficients d'occupation. La croissance a ralenti comparativement à la forte reprise de 2024. Les meilleurs résultats en termes de RPK intérieurs ont été atteints par le Brésil, qui a connu une augmentation de 11,1 % par rapport à 2024. Aux États-Unis, le marché intérieur s'est contracté de 0,6 %. La plus forte augmentation du coefficient d'occupation a été réalisée au Japon (+3,4 pp). Par contraste, les États-Unis affichent la plus forte perte (-1,9 pp). Bien que les voyages intérieurs en Inde aient aussi subi une forte baisse du coefficient d'occupation (-1,2 pp), le taux demeure le plus élevé parmi toutes les régions (85,2 %). L'Australie a obtenu le plus faible taux d'occupation, mais ce taux demeure relativement sain, à 81,2 %.

Détails des marchés de passagers – Décembre 2025

	Part mondiale	Décembre 2025 (% en glissement annuel)		
		RPK	ASK	PLF (pp)
Intérieur	37,2 %	2,2 %	2,7 %	-0,4
Australie (int.)	0,8 %	2,9 %	6,4 %	-2,8
Brésil (int.)	1,2 %	11,0 %	9,1 %	1,5
Chine (int.)	11,3 %	6,7 %	5,5 %	0,9
Inde (int.)	1,7 %	-3,5 %	-2,9 %	-0,5
Japon (int.)	1,0 %	1,3 %	-2,0 %	2,6
États-Unis (int.)	13,6 %	-2,0 %	0,7 %	-2,3

	Part mondiale	Décembre 2025 (% depuis le début de l'exercice)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Intérieur	37,2 %	2,4 %	2,5 %	-0,1	83,7 %
Australie (int.)	0,8 %	2,2 %	2,1 %	0,0	81,2 %
Brésil (int.)	1,2 %	11,1 %	9,3 %	1,4	83,3 %
Chine (int.)	11,3 %	4,7 %	2,8 %	1,6	84,2 %
Inde (int.)	1,7 %	5,2 %	6,7 %	-1,2	85,2 %
Japon (int.)	1,0 %	4,8 %	0,4 %	3,4	81,4 %
États-Unis (int.)	13,6 %	-0,6 %	1,7 %	-1,9	82,1 %

> [Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 360 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,2 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2025, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 26,6 % ; Amérique du Nord, 21,8 % ; Moyen-Orient, 9,5 % ; Amérique latine, 5,4 % ; Afrique, 2,2 %.