



PRESS RELEASE

No. 5

Forte demanda de passageiros em 2025 mascara restrições contínuas de capacidade

30 de janeiro de 2026 (Genebra) -- A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou o desempenho do mercado de passageiros para o ano completo de 2025, assim como o mês de dezembro, mostrando uma demanda recorde.

- **A demanda total de 2025** (medida em passageiros-quilômetro pagos ou RPKs) subiu 5,3% em comparação a 2024. A capacidade total, medida em assentos-quilômetro disponíveis (ASK), aumentou 5,2% em 2025. A taxa de ocupação (load factor) geral atingiu 83,6%, um aumento de 0,1 ponto percentual e um recorde para o tráfego anual.
- **A demanda internacional de 2025** aumentou 7,1% em relação a 2024, e a capacidade subiu 6,8%. A taxa de ocupação internacional anual foi de 83,5%, uma alta de 0,2 p.p. sobre 2024. Este também foi um recorde histórico para o índice de ocupação internacional.
- **A demanda doméstica de 2025** subiu 2,4% em relação ao ano anterior, enquanto a capacidade expandiu 2,5%. A taxa de ocupação anual média foi de 83,7%, uma queda de -0,1 p.p. em comparação a 2024.
- **Dezembro de 2025** marcou um forte encerramento de ano, com a demanda geral subindo 5,6% em relação ao ano anterior, a capacidade crescendo 5,9% e uma taxa de ocupação de 83,7%.

"A demanda por viagens aéreas cresceu 5,3% em 2025, sendo que a internacional aumentou 7,1% e a doméstica, 2,4%. Isso faz com que o avanço da indústria volte a se alinhar aos padrões históricos de crescimento após a robusta recuperação pós-COVID. O aumento forte e contínuo dessa demanda coloca em evidência dois desafios fundamentais: a descarbonização e a cadeia de suprimentos.

O primeiro, a descarbonização, protegerá o crescimento futuro de longo prazo. Governos cujas economias crescem devido à aviação e cujos cidadãos anseiam por conectividade precisam fornecer o arcabouço de política fiscal de apoio para acelerar rapidamente o progresso - particularmente para que o setor de energia aumente a produção de Combustível Sustentável de Aviação (SAF).

O segundo, os desafios da cadeia de suprimentos, foi a maior dor de cabeça para as companhias aéreas em 2025. As pessoas claramente queriam viajar mais, mas as companhias aéreas ficaram continuamente decepcionadas com cronogramas de entrega não confiáveis para novas aeronaves e motores, restrições na capacidade de manutenção e consequentes aumentos de custos, estimados em mais de US\$ 11 bilhões. As companhias aéreas se desdobraram para acomodar a demanda, mantendo aeronaves em serviço por mais tempo e ocupando mais assentos em cada voo. Com taxas de ocupação próximas a 84%, fica claro que essas medidas foram um paliativo eficaz, mas precisamos de uma solução real. É vital que 2025 prove ser o ponto mais baixo da crise da cadeia de suprimentos e que 2026 marque uma recuperação. Cada nova aeronave significa uma frota mais



silenciosa e limpa, com mais capacidade e opções de voo do que em qualquer momento anterior da história, que é o que as companhias aéreas e seus clientes desejam ver”, afirmou Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Mercado aéreo de passageiros em detalhes - Dezembro de 2025

	World	December 2025 (year-on-year, %)				December 2025 (year-to-date, %)			
	share, %¹	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
TOTAL MARKET	100.0	5.6	5.9	-0.2	83.7	5.3	5.2	0.1	83.6
Africa	2.2	12.8	14.1	-0.9	75.6	9.4	8.3	0.7	75.3
Asia Pacific	34.5	6.3	6.1	0.2	83.6	7.8	6.5	1.0	84.2
Europe	26.6	7.6	7.3	0.2	86.7	5.3	5.2	0.1	84.8
Latin America and Caribbean	5.4	6.8	6.8	0.0	83.1	7.0	7.4	-0.4	83.4
Middle East	9.5	9.6	8.3	1.0	81.5	6.8	5.9	0.7	81.5
North America	21.8	-0.1	2.0	-1.7	82.9	0.4	2.0	-1.3	82.9

Detalhamento regional - Mercados internacionais de passageiros

O tráfego internacional do ano completo aumentou 7,1% em relação a 2024, enquanto a capacidade subiu 6,8%. Em dezembro, a demanda internacional cresceu 7,7%, a capacidade aumentou 7,9% e a taxa de ocupação caiu 0,1 p.p. em comparação a dezembro de 2024, situando-se em 83,9%.

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico registraram uma alta de 10,9% no tráfego internacional em comparação a 2024. A capacidade subiu 10,2% e a taxa de ocupação aumentou 0,5 p.p., atingindo 84,4%. A região encerrou o ano com a taxa de crescimento mais rápida e a maior taxa de ocupação entre todas as regiões. O tráfego de dezembro subiu 7,5% em relação ao mesmo período de 2024.

O tráfego anual das companhias aéreas da Europa subiu 6,0% em relação a 2024. A capacidade aumentou 5,9% e a taxa de ocupação subiu 0,1 p.p., chegando a 84,1%. Em dezembro, a demanda cresceu 8,4% em comparação ao mesmo mês de 2024.

As companhias aéreas do Oriente Médio registraram um aumento de 6,7% no tráfego em 2025. A capacidade aumentou 5,8% e a taxa de ocupação subiu 0,7 p.p., atingindo 81,6%. A demanda de dezembro cresceu 9,5% em relação ao mesmo período de 2024.

As companhias aéreas da América do Norte relataram um aumento anual de tráfego de 2,1% em 2025. A capacidade aumentou 2,4% e a taxa de ocupação caiu -0,2 p.p., ficando em 83,9%. Tanto o crescimento do tráfego quanto o da capacidade foram os mais lentos de qualquer região em 2025. O tráfego de dezembro de 2025 subiu 3,5% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As companhias aéreas da América Latina registraram uma alta de 8,6% no tráfego em relação a 2024. A capacidade anual subiu 10,2% e a taxa de ocupação caiu -1,2 p.p. para 83,6% (a queda de ocupação mais acentuada entre todas as regiões). A demanda de dezembro cresceu 8,2% em relação a dezembro de 2024.



O tráfego anual das companhias aéreas da África subiu 7,8% em 2025 em relação ao ano anterior. A capacidade total aumentou 6,5% e a taxa de ocupação subiu 0,9 p.p., atingindo 74,9%. Esta foi a menor taxa de ocupação entre as regiões, mas representou um recorde histórico para a África e o maior aumento de taxa de ocupação de qualquer região. O tráfego das companhias africanas em dezembro de 2025 subiu 10,3% em comparação ao mesmo mês do ano anterior.

Mercado doméstico de passageiros

A demanda doméstica anual atingiu recordes históricos em número de passageiros e taxas de ocupação. O crescimento desacelerou em comparação com a forte recuperação de 2024. O destaque de desempenho para o RPK doméstico em 2025 foi o Brasil, que registrou um aumento de 11,1% sobre 2024. Os Estados Unidos viram seu mercado doméstico encolher -0,6%. O aumento mais acentuado na taxa de ocupação ocorreu no Japão (+3,4 p.p.), em contraste com os Estados Unidos, que registraram a maior queda (-1,9 p.p.). Embora as viagens domésticas na Índia também tenham tido uma queda acentuada (-1,2 p.p.) na taxa de ocupação, o país ainda registrou a maior taxa de ocupação geral (85,2%). A Austrália teve a menor taxa de ocupação, embora ainda tenha mantido um nível relativamente saudável de 81,2%.

	World share, % ¹	December 2025 (year-on-year, %)				2025 (year-to-December, %)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
Domestic	37.2	2.2	2.7	-0.4	83.5	2.4	2.5	-0.1	83.7
Dom. Australia	0.8	2.9	6.4	-2.8	82.2	2.2	2.1	0.0	81.2
Dom. Brazil	1.2	11.0	9.1	1.5	84.6	11.1	9.3	1.4	83.3
Dom. China P.R.	11.3	6.7	5.5	0.9	81.9	4.7	2.8	1.6	84.2
Dom. India	1.7	-3.5	-2.9	-0.5	88.2	5.2	6.7	-1.2	85.2
Dom. Japan	1.0	1.3	-2.0	2.6	79.8	4.8	0.4	3.4	81.4
Dom. United States	13.6	-2.0	0.7	-2.3	82.5	-0.6	1.7	-1.9	82.1

> [Leia a última análise do mercado de passageiros](#)

- IATA -

Para mais informações, entre em contato:

Comunicação Corporativa

Email: iata-pr-spa@iyc.global

Notas para editores:

- A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 360 companhias aéreas, sendo responsável por 80% do tráfego aéreo global.
- Encontre as informações mais recentes — comunicados de imprensa, posições políticas e outras informações úteis — em <http://twitter.com/iata>.
- [Fly Net Zero](#)



- Todos os números são provisórios e representam o total de relatórios no momento da publicação, acrescido de estimativas para dados ausentes. Os números históricos estão sujeitos a revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 37,2% do mercado total em 2025. Os seis mercados domésticos incluídos neste relatório representam 29,6% dos RPKs globais.
- Explicação dos termos de medição:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometers): Passageiros-Quilômetro Pagos; mede o tráfego real de passageiros.
 - ASK (Available Seat Kilometers): Assentos-Quilômetro Disponíveis; mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF (Passenger Load Factor): Taxa de Ocupação de Passageiros; é a porcentagem (%) de ASKs utilizados.
- As estatísticas da IATA abrangem o tráfego aéreo regular internacional e doméstico para companhias aéreas membros e não associadas.
- As participações totais de mercado de tráfego de passageiros por região de companhias aéreas para 2025 em termos de RPK são: Ásia-Pacífico 34,5%, Europa 26,6%, América do Norte 21,8%, Oriente Médio 9,5%, América Latina 5,4% e África 2,2%.