



# COMMUNIQUÉ

N° : 41

## Rentabilité accrue Mais l'Europe s'enlise dans le rouge

**21 septembre 2010 (Singapour)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a révisé les prévisions de l'industrie pour 2010, et anticipe maintenant des profits de 8,9 milliards \$US (en hausse par rapport au chiffre de 2,5 milliards \$US prévu en juin). Selon son premier aperçu de l'année 2011, l'Association prévoit que les profits fléchiront pour se situer à 5,3 milliards \$US.

« La reprise dans l'industrie a été plus forte et plus rapide que ce que quiconque pouvait prévoir. Les profits de 8,9 milliards \$US que nous anticipons commenceront à compenser les pertes de près de 50 milliards \$US subies au cours de la dernière décennie. Il subsiste des doutes quant à la durée de cette phase de reprise cyclique. Même si elle est durable, la marge de profit dont nous disposons est si mince que même en multipliant par 3,5 les profits générés, cela ne représente qu'une marge de 1,6 %. Cela est inférieur à la marge de 2,5 % observée lors de la dernière pointe cyclique de 2007, et bien en dessous de ce qu'il faudrait pour simplement couvrir le coût du capital », a expliqué M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Les prévisions plus optimistes pour 2010 sont attribuables à une combinaison de facteurs. Du côté des revenus, une augmentation de la demande et une gestion disciplinée de la capacité entraînent des rendements significativement meilleurs, ce qui pousse les revenus à la hausse. En même temps, les coûts demeurent relativement stables.

Points saillants des prévisions pour 2010 :

**Demande et capacité** : l'augmentation rapide de la demande a haussé le niveau de trafic à 3-4 % au-dessus du niveau d'avant la crise, au début de 2008. La demande en 2010 devrait augmenter de 11 % (plus que les prévisions précédentes de 10,2 %), tandis que la capacité augmentera seulement de 7,0 % (en hausse par rapport à la prévision précédente de 5,4 %).

**Rendements** : l'amélioration des rendements est le facteur le plus important dans ces prévisions améliorées. En plus des coupures de capacité de l'an dernier, l'augmentation de la capacité demeure inférieure à celle de la demande. Il en résulte des coefficients d'occupation plus élevés et un pouvoir accru des compagnies aériennes en termes d'établissement des prix. Les rendements moyens sont aussi favorisés par l'augmentation du nombre de voyageurs d'affaires en classe premium. On prévoit maintenant que les rendements vont augmenter de 7,3 % pour le secteur passagers, et de 7,9 % pour le fret. Cela est nettement plus élevé que le taux de 4,5 % anticipé précédemment pour les deux secteurs. Mais même avec cette amélioration, les rendements demeurent 8 % sous le niveau d'avant la crise, en 2008.

**Revenus** : les revenus devraient s'élever à 560 milliards \$US, soit 15 milliards \$US de plus que les prévisions précédentes. Cela est légèrement inférieur aux 564 milliards \$US réalisés en 2008 lorsque le cycle économique précédent a atteint son plafond, et avant le début de la crise financière.

**Carburant** : les nouvelles prévisions maintiennent le prix prévu du pétrole brut à une moyenne de 79 \$ le baril, sur l'ensemble de l'année. Toutefois, la capacité excédentaire des raffineries fait en sorte que la marge de raffinage est légèrement inférieure aux prévisions précédentes, ce qui abaisse le prix du carburéacteur. Même avec un trafic supérieur, la facture totale prévue de carburant est maintenant de 137 milliards \$US, soit 3 milliards \$US de moins que ce qu'on anticipait en juin. Le carburant continue de représenter 25 % des coûts de l'industrie.

### **Profils régionaux**

Alors que toutes les régions, sauf l'Afrique, ont des attentes améliorées par rapport aux dernières prévisions, les différences régionales demeurent importantes.

**Asie-Pacifique** : les transporteurs d'Asie-Pacifique anticipent des profits de 5,2 milliards \$US. Il s'agit d'une amélioration par rapport aux 3 milliards \$US enregistrés lors du dernier sommet de 2007, et c'est plus du double du montant de 2,2 milliards \$US prévu précédemment. Cette amélioration importante est attribuable à la forte croissance du marché et aux gains en termes de rendement. Le dynamisme renouvelé des marchés de fret a été particulièrement important pour les transporteurs de cette région, représentant jusqu'à 40 % des revenus. L'amélioration de 23,5 % du trafic premium sur le marché intérieur de l'Asie, en raison d'une augmentation subite des voyages d'affaires, est un autre facteur.

**Europe** : par rapport aux prévisions de juin, les transporteurs d'Europe s'attendent à des résultats améliorés, la prévision de perte passant de 2,8 milliards \$US à 1,3 milliard \$US. Les gains sont largement attribuables au niveau de trafic vers l'Europe, favorisé par la faiblesse de la devise européenne qui a stimulé les exportations et l'industrie du fret aérien. La faiblesse persistante de l'économie européenne et le déclin de la confiance des consommateurs nuit au trafic passagers en partance de l'Europe.

**Amérique du Nord** : les transporteurs d'Amérique du Nord prévoient maintenant des profits de 3,5 milliards \$US (en hausse par rapport à la prévision précédente de 1,9 milliard \$US). Les compagnies américaines ont considérablement réduit leur capacité lorsque le prix du carburant a grimpé en 2008, et ils sont demeurés prudents au moment de rétablir la capacité cette année. La croissance économique des États-Unis et l'augmentation du trafic passagers et de fret qui en résulte sont plus rapides qu'en Europe.

**Amérique latine** : les transporteurs d'Amérique latine continue de jouir d'une très forte croissance de l'économie régionale, en particulier dans le sud de la région, ce qui stimule le fret, le trafic passagers et les profits. Les prévisions de profit se sont légèrement améliorées, passant de 900 millions \$US à 1,0 milliard \$US.

**Moyen-Orient** : les transporteurs aériens du Moyen-Orient ont bénéficié d'économies régionales fortes et d'une plus grande part des marchés long-courriers. Contrairement aux deux années précédentes, l'augmentation de la capacité a été inférieure à celle de la demande en 2010, faisant augmenter les coefficients d'occupation et favorisant la rentabilité. Les transporteurs de la région devraient connaître des augmentations appréciables des profits, passant de 100 millions \$US à 400 millions \$US.

**Afrique** : Les prévisions pour les transporteurs d'Afrique sont inchangées, les profits prévus s'élevant à 100 millions \$US.

### **Aperçu pour 2011**

La croissance en 2011 devrait être plus faible. L'impact de la reprise provenant de la reconstitution des stocks d'inventaire va disparaître. Les dépenses des consommateurs ne devraient pas reprendre, le chômage demeurant élevé et la confiance des consommateurs

diminuant en Europe et en Amérique du Nord. Les marchés du voyage et du fret demeureront plus forts dans des régions comme l'Asie, le Moyen-Orient et l'Amérique du Sud, mais cela ne devrait pas être suffisant pour soutenir la croissance en 2011. Une croissance plus lente devrait contenir les coûts et le prix du pétrole devrait demeurer constant à 79 \$ le baril. La croissance de l'industrie devrait redescendre à 5 %, conformément à la tendance historique. Mais une augmentation rapide des livraisons d'aéronefs (1 400) entraînera une augmentation de 6 % de la capacité – soit plus que l'augmentation prévue de la demande. La baisse des coefficients d'occupation empêchera l'amélioration des rendements, ce qui rendra l'environnement de revenus plus difficile.

« Cette année (2010) est aussi bonne qu'on pouvait l'espérer dans l'actuel cycle. Les gouvernements manquent d'argent pour amorcer la pompe de l'économie. Le chômage est élevé et la confiance des gens d'affaires s'affaiblit. Et nous prévoyons que la croissance du PIB de 3,2 % en 2010 tombera à 2,6 % en 2011. Par conséquent, l'année 2011 s'annonce plus austère. Nous nous attendons à ce que les profits baissent à 5,3 milliards \$US, avec une marge de profit de 0,9 % », a expliqué M. Bisignani.

– IATA –

**Contact :**

Anthony Concil  
Directeur des communications corporatives  
Téléphone : + 41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.