



国际航协、美国同意加强民航安全合作

2010年1月22日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）邀请美国国土安全部（DHS），在今日召开了一场历史性的民航安全首脑峰会。国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）和美国国土安全部秘书 Janet Napolitano 共同牵头首次行业与政府的合作，在全球范围内加强民航安全建设。

比西尼亚尼说：“民航业一直致力于全球天空的安全。我们生活在一个全球化的世界，即是相互联系，但也面临着一些威胁。我们需要保护民航连接的安全，同时也要消除威胁。各国政府和行业有着共同的目标，同时也各有所长。政府意识到这些威胁，同时也知道用什么方式去消除；而行业则在有效执行方面更有经验。政府和行业的合作才是唯一出路。”

是次首脑峰会在国际航协日内瓦总部举行，出席人士包括国际民航组织（ICAO）秘书长、25家航空公司的高层，及美国政府相关代表。

比西尼亚尼赞扬奥巴马政府在与行业互动方面的新做法。“感谢国土安全部秘书 Napolitano 致力于与行业的合作，共同寻找可行、有效的解决方案。仅凭单次的会议无法解决我们面临的所有安全问题，但这却是迈向正确方向的一次重大进步。我们有许多的东西需要互相学习，而今天的会议，则是未来定期高级别对话的一个良好开端。这种合作方式可给予其他国家参考，”比西尼亚尼说。国际航协和美国国土安全部同意在未来数周内举行后续会谈。

会议期间，国际航协及其成员航空公司提出了数点建议，其中包括：

- **政府-行业合作的制度化：**加上航空公司运营的经验，政府与行业的合作可以得出更好的安全政策。国际航协期望国际民航组织为此类合作创建模板，并在全球范围内实施。
- **实施：**一个例行的、放之四海而皆准的标准是不能保证这个复杂的全球行业的安全。政府必须要和行业共同合作，为安全目标制定可行的实施措施。
- **旅客数据采集：**进行旅客数据采集，并更有效地分享：国际航协促请美国国土安全部创建一个单一的数据采集和共享程序，可以供其他国家参考实施。
- **全球性统一：**各国政府间需加强沟通，确保一国要求并不会与其他国家的法律发生冲突。
- **下一代安检口：**在目前扫描技术不断优化的同时，我们必须要开始着眼未来的安检，将技术和情报相结合。比西尼亚尼说：“我们需要的安检系统是可以发现坏人，而不仅仅是允许的物体”。

- IATA -

媒体垂询：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+ 41 22 770 2967

电邮：corpcomms@iata.org

编注：

- 国际航协在全球共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。