



新闻稿

国际航协：3 月份全球航空货运需求同比增长 14%

2017 年 5 月 9 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2017 年 3 月份全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长 14%，是自 2010 年 10 月份以来的最快增幅。2017 年 3 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 4.2%。

3 月份业绩推动了第一季度货运量强劲增长。经过对 2016 年闰年的影响进行调整后，2017 年第一季度货运需求增长近 11%。运力同比增长 3.7%（经闰年调整）。

3 月份，世界贸易持续增长、新出口订单创下六年新高，航空货运需求强劲增长。用于制造高值电子消费产品的半导体材料货运量也出现增长，对航空货运的强劲表现起到一定的推动作用。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生表示：“3 月份航空货运同比增幅达到六年半以来的最高水平，为第一季度的强劲表现画上圆满句号。经历多年低迷，随着业务稳定，货运前景重回乐观。但面对燃油和劳动力成本不断上升的双重压力，收复失地仍需时日。实施以客户为中心的现代化举措来简化流程并降低成本，以改善行业为契机，提升行业价值仍然至关重要”。

航空货运市场——2017 年 3 月

	全球市场份额	2017 年 3 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100%	14.0%	4.2%	4.1%	47.4%
非洲	1.6%	33.5%	6.3%	5.9%	28.9%
亚太	37.5%	13.6%	4.8%	4.4%	57.0%
欧洲	23.5%	18.2%	6.7%	4.9%	50.8%
拉美	2.8%	-4.2%	-1.9%	-0.8%	31.9%
中东	13.9%	16.3%	2.7%	5.6%	47.6%
北美	20.7%	9.5%	2.8%	2.3%	36.9%

各区域表现

除拉丁美洲以外，各地区航空公司 2017 年 3 月份的货运需求同比均有所增长。欧洲和亚太地区航空公司的增长最为强劲，占行业总需求增长的三分之二。北美、中东及非洲航空公司货运需求也保持了一定增长。

亚太航空公司 2017 年 3 月份的货运量同比增长 13.6%，运力增长 4.8%。货运量的增长反应了该地区出口订单表现强劲。经季节调整后的货运量在 3 月份实现增长，货运量已回归至 2010 年全球金融危机后经济反弹期的水平。在过去六个月，除太平洋航线（亚洲至北美）以外，飞往或驶离亚洲的其他航线货运需求均实现大幅增长。

北美航空公司 2017 年 3 月份货运量增长 9.5%，运力增长 2.8%。国际货运量同比增长了 14.2%——是自 2015 年 2 月份美国港口停摆刺激需求增长以来的最快增速。经季节性调整后的货运量已放缓至接近停滞的状态，同时太平洋航线的需求也在降低。此外，美元走强进一步提振进口市场，但出口市场却面临压力。

欧洲航空公司 2017 年 3 月份货运量增长 18.2%，运力增长 6.7%。国际货运量同比增长 18.1%，创下六年来最快增速。经季节性调整后的货运量继续呈上升趋势。欧元持续疲软继续提振欧洲货运市场的业绩，在过去数月中，该市场从出口订单的强劲表现中受益。

中东航空公司 2017 年 3 月份货运量同比增长 16.3%，运力增长 2.7%。国际货运量 3 月份同比增长 16.4%——是自 2015 年 6 月份以来的最快增速。经季节性调整后的货运量继续呈上升趋势。同比增长率在 2015 年底趋于平缓后，现已回升至平均水平。中东与欧洲市场的货运需求依然强劲，但至亚洲市场的货运量有所减少。

拉美航空公司 2017 年 3 月份货运需求与 2016 年同期水平相比下降 4.2%。运力同比下降 1.9%。在过去 28 个月里，货运量在 26 个月中一直呈萎缩状态。经季节性调整后的货运量停滞不前，需求在 3 月份达到了自 2010 年 10 月份以来的最低水平。目前，需求比 2014 年高峰期水平低 18%。该地区航空公司已设法调整运力，进而减少对载货率的不利影响。

非洲航空公司 2017 年 3 月份货运需求同比增幅最大，货运量增长 33.5%。运力同比增长 6.3%。随着各大陆间直飞服务的增加，往返亚洲的贸易航线取得强劲增长，提振了货运需求。与 2016 年 3 月份水平相比，需求增长已促使该地区的载货率提升了 6 个百分点。

- 完 -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com；lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。