



# COMMUNIQUÉ

N° : 22

## Augmentation de 14 % du trafic mondial de fret aérien en mars

**3 mai 2017 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur la demande dans les marchés du fret aérien pour le mois de mars, qui indiquent une augmentation de 14 % du trafic mesuré en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), par rapport à la même période l'an dernier. C'est le plus fort taux de croissance observé depuis octobre 2010. La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK) a augmenté de 4,2 % en mars 2017, en glissement annuel.

Les résultats de mars contribuent à la très forte croissance des volumes de fret au premier trimestre. Après rajustement des données en raison de l'année bissextile 2016, la demande dans les marchés du fret au premier trimestre de 2017 a augmenté de près de 11 %. La capacité était en hausse de 3,7 % durant la même période (rajustée en fonction de l'année bissextile).

Le renforcement du secteur du fret aérien en mars correspond à la reprise du commerce mondial et à un sommet des commandes d'exportations en six ans. L'augmentation des envois de matériaux au silicium utilisés dans la fabrication des produits électroniques de haute valeur et transportés par avion est aussi probablement responsable en partie de cette forte performance.

« Le mois de mars complète un vigoureux premier trimestre en nous offrant la plus forte croissance annuelle du fret depuis six ans et demi. L'optimisme revient au sein de l'industrie alors que les entreprises se stabilisent après plusieurs années de marasme. Toutefois, il y a beaucoup de retard à rattraper tandis que nous devons affronter deux obstacles que sont les coûts croissants du carburant et de la main-d'œuvre. Il demeure essentiel de profiter de la bonne fortune de l'industrie pour accroître l'offre de valeur en mettant en place des projets modernes centrés sur le client, qui simplifient les processus et réduisent les coûts », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

## Détail des marchés de fret aérien – mars 2017

|                  | Part mondiale <sup>1</sup> | Mars 2017 (% en glissement annuel) |        |                            |                           |
|------------------|----------------------------|------------------------------------|--------|----------------------------|---------------------------|
|                  |                            | FTK                                | AFTK   | FLF (pt de %) <sup>2</sup> | FLF (niveau) <sup>3</sup> |
| Total            | 100,0 %                    | 14,0 %                             | 4,2 %  | 4,1 %                      | 47,4 %                    |
| Afrique          | 1,6 %                      | 33,5 %                             | 6,3 %  | 5,9 %                      | 28,9 %                    |
| Asie-Pacifique   | 37,5 %                     | 13,6 %                             | 4,8 %  | 4,4 %                      | 57,0 %                    |
| Europe           | 23,5 %                     | 18,2 %                             | 6,7 %  | 4,9 %                      | 50,8 %                    |
| Amérique latine  | 2,8 %                      | -4,2 %                             | -1,9 % | -0,8 %                     | 31,9 %                    |
| Moyen-Orient     | 13,9 %                     | 16,3 %                             | 2,7 %  | 5,6 %                      | 47,6 %                    |
| Amérique du Nord | 20,7 %                     | 9,5 %                              | 2,8 %  | 2,3 %                      | 36,9 %                    |

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2016    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux

Toutes les régions, à l'exception de l'Amérique latine, signalent des augmentations annuelles de la demande en mars 2017. Les compagnies aériennes d'Europe et d'Asie-Pacifique affichent les plus fortes croissances et sont responsables des deux tiers de l'augmentation de la demande dans l'ensemble de l'industrie. Le reste de cette croissance est réparti entre les transporteurs d'Amérique du Nord et du Moyen-Orient, tandis que les transporteurs d'Afrique y contribuent modestement.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de 13,6 % des volumes de fret en mars 2017, comparativement à la même période de l'année précédente, tandis que la capacité augmentait de 4,8 %. Cette augmentation de volume reflète la force des carnets de commandes signalée par les exportateurs de la région. Les volumes désaisonnalisés ont augmenté en mars et atteignent maintenant le niveau de 2010, lors du rétablissement de la crise financière mondiale. Au cours des six derniers mois, la demande s'est raffermie considérablement sur toutes les routes clés à destination et en provenance d'Asie, sauf sur les routes sur le Pacifique (de l'Asie vers l'Amérique du Nord).

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation des volumes de fret de 9,5 % en mars 2017, et une augmentation de capacité de 2,8 %. Les volumes de fret international se sont accrus de 14,2 % durant la même période. Il s'agit du rythme le plus rapide depuis la poussée causée par la congestion dans les ports maritimes de la côte Ouest américaine en 2015. La croissance des volumes désaisonnalisés a ralenti et est presque au point mort alors que la demande est faible sur les routes du Pacifique. Le renforcement du dollar américain continue de favoriser les marchés de fret entrant, mais maintient les marchés d'exportation sous pression.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en mars 2017 une augmentation des volumes de fret de 18,2 % et une augmentation de capacité de 6,7 %. Le transport de fret international a augmenté de 18,1 % en glissement annuel, soit le taux de croissance le plus élevé en six ans. Les volumes désaisonnalisés stimulent les résultats du marché européen du fret, qui profite de la vigueur des exportations depuis quelques mois.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu les volumes de fret augmenter de 16,3 % en mars 2017, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 2,7 %. Le fret international a augmenté de 16,4 % en mars, en glissement annuel, soit le taux le plus élevé depuis juin 2015. Les volumes désaisonnalisés de fret aérien maintiennent leur tendance haussière. Le taux de croissance annuel s'est rétabli, après avoir été modéré vers la fin de 2015, et il correspond maintenant à la moyenne à long terme. La demande demeure forte entre le Moyen-Orient et l'Europe, mais le trafic vers l'Asie a faibli.

**Les compagnies aériennes d'Amérique latine** ont subi une contraction de la demande de 4,2 % en mars 2017, par rapport à mars 2016. La capacité a diminué de 1,9 % durant cette période. Les volumes de fret ont été en baisse durant 26 des 28 derniers mois. La reprise des volumes désaisonnalisés est aussi au point mort, la demande en mars étant à son plus bas niveau depuis octobre 2010. La demande est actuellement inférieure de 18 % à ce qu'elle était au moment du sommet de 2014. Les transporteurs de la région ont réussi à ajuster leur capacité, ce qui a limité l'impact sur le coefficient de charge.

**Les transporteurs d'Afrique** affichent, pour mars 2017, la plus importante hausse annuelle de trafic parmi toutes les régions, avec des volumes de fret en hausse de 33,5 %. La capacité a augmenté de 6,3 % durant cette période. La demande a été stimulée par la très forte croissance sur les voies commerciales à destination et en provenance d'Asie, à la suite d'une augmentation des services directs entre les deux continents.

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.

- AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,5 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.