



COMUNICADO

No: 22

La demanda global de carga aérea crece 14% en marzo

3 de mayo, 2017 (Ginebra) – Las toneladas de carga por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés) crecieron un 14% interanual en marzo de 2017, según el informe mensual de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre la demanda global de carga aérea. Marzo registró un récord desde octubre de 2010. La capacidad (medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles, AFTK por sus siglas en inglés) se incrementó un 4,2% interanual en el mismo mes.

El desempeño de marzo cerró el primer trimestre de 2017 con un importante aumento de casi un 11% (tras el ajuste por el efecto del año bisiesto en 2016). La capacidad aumentó un 3,7% en el mismo período (dato desestacionalizado).

El fortalecimiento de la demanda de carga aérea en marzo es consistente con el repunte del comercio mundial y el crecimiento de las exportaciones, que marcaron un máximo histórico en seis años. El aumento del transporte aéreo de materiales de silicio utilizados en sistemas electrónicos de alto valor puede haber contribuido también a los buenos resultados de marzo.

"Marzo cerró el primer trimestre del año con un máximo histórico en seis años y medio. La industria vuelve a recuperar el optimismo a medida que se estabiliza tras varios años de declive. Sin embargo, la industria debe seguir abriéndose camino en un entorno de grandes desafíos, como el incremento del precio del petróleo y de los costes laborales. La mejora de la rentabilidad debe ser una oportunidad para aumentar su valor añadido con iniciativas centradas en el cliente, que optimicen los procesos y reduzcan los costes", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado de carga aérea – Marzo 2017

	Cuota mundial ¹	Marzo 2017 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	14,0%	4,2%	4,1%	47,4%
África	1,6%	33,5%	6,3%	5,9%	28,9%
Asia-Pacífico	37,5%	13,6%	4,8%	4,4%	57,0%
Europa	23,5%	18,2%	6,7%	4,9%	50,8%
Latinoamérica	2,8%	-4,2%	-1,9%	-0,8%	31,9%
Oriente Medio	13,9%	16,3%	2,7%	5,6%	47,6%
Norteamérica	20,7%	9,5%	2,8%	2,3%	36,9%

¹% FTK de la industria en 2016; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Análisis regional

Todas las regiones, excepto Latinoamérica, registraron aumentos interanuales de la demanda en marzo de 2017. Las aerolíneas en Europa y Asia-Pacífico registraron el mejor desempeño (en conjunto, dos tercios del crecimiento total). El resto fue registrado por las aerolíneas de Norteamérica, Oriente Medio y África (esta última, con una contribución más modesta).

Los FTK de las aerolíneas de **Asia-Pacífico** aumentaron un 13,6% interanual en marzo de 2017. La capacidad aumentó un 4,8%. El dato de marzo refleja la fortaleza de los pedidos registrados por los exportadores en toda la región. Los volúmenes desestacionalizados aumentaron en marzo y se situaron en niveles post crisis de 2010. La demanda se ha fortalecido considerablemente en todas las rutas clave hacia y desde Asia en los últimos seis meses, a excepción de las rutas del Pacífico (Asia a Norteamérica).

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron un aumento en los volúmenes de carga del 9,5% interanual. La capacidad subió un 2,8%. Los FTK internacionales aumentaron un 14,2% en el mismo período, el mejor dato desde el impulso recibido durante el conflicto de los puertos de la costa Oeste en 2015. Los volúmenes desestacionalizados se han desacelerado y prácticamente se han estancado tras la caída de la demanda a través de las rutas del Pacífico. El fortalecimiento del dólar continúa impulsando las importaciones, pero mantiene las exportaciones bajo presión.

Las aerolíneas **europeas** registraron un incremento de los FTK del 18,2% interanual. La capacidad aumentó un 6,7%. Los volúmenes de carga internacionales crecieron un 18,1% interanual, un máximo en seis años. Los volúmenes desestacionalizados continúan su tendencia al alza. La debilidad del euro sigue impulsando las exportaciones europeas, que han registrado una fuerte subida en los últimos meses.

Los FTK de las aerolíneas de **Oriente Medio** aumentaron un 16,3% interanual en marzo de 2017. La capacidad aumentó un 2,7%. Los volúmenes de carga internacionales crecieron un 16,4% interanual en marzo, un máximo histórico desde junio de 2015. Los volúmenes desestacionalizados mantuvieron su tendencia al alza. La tasa de crecimiento interanual se ha recuperado tras moderarse a finales de 2015 y se acerca de nuevo a la tasa promedio a largo plazo. La demanda entre Oriente Medio y Europa sigue siendo fuerte; el tráfico hacia Asia se ha debilitado.

Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron una caída de los FTK del 4,2% interanual. La capacidad se contrajo un 1,9% durante el mismo período. El sector se ha resentido en 26 de los últimos 28 meses. La recuperación en los volúmenes desestacionalizados se contrajo también en marzo, alcanzando un mínimo desde octubre de 2010. La demanda ha caído un 18% respecto al máximo de 2014. Los transportistas de la región han logrado ajustar la capacidad, lo que ha limitado el impacto negativo sobre el factor de ocupación.

Las aerolíneas **africanas** registraron un incremento de los FTK del 33,5% interanual, el mejor desempeño de todas las regiones, impulsado por la fuerte expansión de las rutas comerciales hacia y desde Asia tras el aumento de los servicios directos entre ambos continentes. La capacidad aumentó un 6,3% durante el mismo período. El crecimiento de la demanda ha impulsado el factor de ocupación 6 puntos porcentuales, en comparación con marzo de 2016.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 265 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 37,5%, Europa 23,5%, Norteamérica 20,7%, Oriente Medio 13,9%, Latinoamérica 2,8%, África 1,6%.