



新闻稿

## 国际航协：3 月份航空客运需求因旅行限制断崖式暴跌

2020 年 4 月 29 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空客运定期数据显示，2020 年 3 月份，全球航空客运需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）与去年同期相比下降 52.9%，是近年来最大降幅。政府采取措施减缓新冠肺炎疫情的影响，经季节性调整后，全球航空客运量恢复到 2006 年的水平。3 月份，运力（按照可用座公里或 ASKs 计算）下降 36.2%，载客率下降 21.4 个百分点，降至 60.6%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“3 月份对于航空业而言是至暗之月。航空公司逐步受到疫情阴霾下的边境关闭以及国内市场旅行限制带来的日益严峻影响。需求量虽与 2006 年持平，但我们的机队和员工数量却是彼时的两倍。更糟糕的是，4 月份的需求每况愈下，许多迹象表明经济复苏缓慢。”

### 全球航空客运市场——2020 年 3 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 3 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
<b>整体市场</b>	<b>100.0%</b>	<b>-52.9%</b>	<b>-36.2%</b>	<b>-21.4%</b>	<b>60.6%</b>
非洲	2.1%	-44.6%	-34.4%	-11.3%	60.9%
亚太	34.7%	-59.9%	-44.4%	-22.8%	58.9%
欧洲	26.8%	-51.8%	-39.7%	-16.8%	67.0%
拉美	5.1%	-39.3%	-27.2%	-13.5%	68.1%
中东	9.0%	-46.0%	-33.6%	-13.8%	59.9%
北美	22.2%	-49.8%	-22.8%	-29.9%	55.7%

### 国际客运市场

3 月份，国际客运需求与 2019 年同期相比下降 55.8%，降幅远超 2 月份（同比下降 10.3%）。所有地区降幅均呈两位数下降。运力下降 42.8%，载客率下降 18.4 个百分点，降至 62.5%。

**亚太航空公司** 客运需求跌幅最大，3 月份客运量与去年同期相比下降 65.5%，是 2 月份降幅（30.7%）的两倍多。运力下降 51.4%，载客率下降 23.4 个百分点，降至 57.1%。

**欧洲航空公司** 3 月份客运需求同比下降 54.3%。今年 2 月份需求与去年同期相比几乎持平。运力下降 42.9%，载客率下降 16.8 个百分点，降至 67.6%，位列各地区首位。

**中东航空公司** 3 月份客运量下降 45.9%，2 月份客运量增长 1.6%。运力下降 33.5%，载客率下降 13.7 个百分点，降至 59.9%。

**北美航空公司** 3 月份客运量与去年同期相比下降 53.7%，2 月份客运量与去年同期相比下降 2.9%。运力下降 38.1%，载客率下降 21.1 个百分点，降至 62.8%。

**拉美航空公司** 3 月份客运需求与去年同期相比下降 45.9%，2 月份客运量同比下降 0.2%。运力下降 33.5%，载客率下降 15.3 个百分点，降至 66.5%。

**非洲航空公司** 3 月份客运量下降 42.8%，远超 2 月份降幅（1.1%）。运力下降 32.9%，载客率下降 10.5 个百分点，降至 60.8%。

## 国内客运市场

3 月份，国内客运需求与 2019 年同期相比下降 47.8%，所有市场的需求均呈两位数下降。2 月份同比降幅为 21.3%。运力下降 24.5%，载客率下降 26.0 个百分点，降至 58.1%。

### 国内航空客运市场——2020 年 3 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 3 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>36.2%</b>	<b>-47.8%</b>	<b>-24.5%</b>	<b>-26.0%</b>	<b>58.1%</b>
澳大利亚	0.8%	-40.2%	-25.2%	-15.9%	63.4%
巴西	1.1%	-32.2%	-24.0%	-8.7%	72.2%
中国	9.8%	-65.5%	-51.4%	-24.7%	60.2%
印度	1.6%	-11.8%	0.7%	-10.7%	76.0%
日本	1.1%	-55.8%	-14.3%	-36.7%	39.0%
俄罗斯	1.5%	-15.4%	5.2%	-15.8%	64.6%
美国	14.0%	-48.1%	-14.7%	-33.9%	52.7%

**中国航空公司** 3 月份国内客运需求持续暴跌，与 2019 年 3 月份相比下降 65.5%，但比 2 月份（下降 85%）有所改善。

**日本航空公司** 尽管没有实施大范围的封锁，国内客运量同比下降 55.8%。

## 总结

“行业正处于自由落体状态，并尚未触底。但我希望复苏之日能够迅速到来，各国政府放宽旅行限制，开放边境。政府现在必须与业界携手合作，为复苏之日的到来做好准备。我们需要采取有效措施确保旅客旅途安全，航空业向各国政府保证，不会成为疫情传播媒介。我们必须避免出现 9.11 事件后的混乱和复杂局面。各方达成共识，采取切实可行的全球标准对实现这一目标至关重要。携手合作才是最优解。”德·朱尼亚克先生强调。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。