



COMMUNIQUÉ

N° : 36

Le trafic de passagers chute en mars avec la mise en place des restrictions de voyage

29 mars 2020 (Genève) — L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers pour le mois de mars 2020, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a plongé de 52,9 % par rapport à mars 2019. C'est la baisse la plus importante de l'histoire récente, et elle reflète l'impact des mesures gouvernementales destinées à ralentir la propagation de COVID-19. En chiffres désaisonnalisés, les volumes globaux de passagers sont revenus à des niveaux jamais vus depuis 2006. La capacité en mars (mesurée en sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a chuté de 36,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 21,4 points de pourcentage pour s'établir à 60,6 %.

« Le mois de mars a été désastreux pour l'aviation. Les compagnies aériennes ont ressenti l'impact croissant des mesures liées à la COVID-19, comme les fermetures de frontières et les restrictions à la mobilité, y compris dans les marchés intérieurs. La demande est au même niveau qu'en 2006, mais nous avons les flottes et le personnel nécessaires pour le double. Pire encore, nous savons que la situation s'est détériorée davantage en avril et les indices laissent entrevoir une reprise lente », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Mars 2020

	Part mondiale ¹	Mars 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-52,9 %	-36,2 %	-21,4 %	60,6 %
Afrique	2,1 %	-44,6 %	-34,4 %	-11,3 %	60,9 %
Asie-Pacifique	34,7 %	-59,9 %	-44,4 %	-22,8 %	58,9 %
Europe	26,8 %	-51,8 %	-39,7 %	-16,8 %	67,0 %
Amérique latine	5,1 %	-39,3 %	-27,2 %	-13,5 %	68,1 %
Moyen-Orient	9,0 %	-46,0 %	-33,6 %	-13,8 %	59,9 %
Amérique du Nord	22,2 %	-49,8 %	-22,8 %	-29,9 %	55,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux en mars a diminué de 55,8 % comparativement à mars 2019. Ce résultat est bien pire que le déclin annuel de 10,3 % observé en février. Toutes les régions ont subi des baisses de trafic dans les deux chiffres. La capacité a chuté de 42,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 18,4 points de pourcentage pour s'établir à 62,5 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont subi le pire déclin, le trafic chutant de 65,5 % en mars, par rapport à la même période l'année précédente, ce qui représente plus du double de la baisse de 30,7 % observée en février. La capacité a diminué de 51,4 % et le coefficient d'occupation des sièges s'est effondré, perdant 23,4 points de pourcentage pour s'établir à 57,1 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une baisse de la demande de 54,3 % en glissement annuel. En février, le trafic était pratiquement inchangé par rapport à février 2019. La capacité a chuté de 42,9 % et le coefficient d'occupation a perdu 16,8 points de pourcentage pour s'établir à 67,6 %, soit le plus élevé parmi toutes les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une baisse de trafic de 45,9 % en mars, ce qui va à l'opposé de la hausse de 1,6 % enregistrée en février. La capacité a diminué de 33,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 13,7 points de pourcentage pour s'établir à 59,9 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu le trafic chuter de 53,7 % par rapport à mars 2019, ce qui constitue une aggravation dramatique comparativement à la baisse de 2,9 % en glissement annuel enregistrée en février. La capacité a diminué de 38,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 21,1 points de pourcentage pour s'établir à 62,8 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont subi une baisse de trafic de 45,9 % en mars, comparativement à mars 2019. En février, le déclin en glissement annuel était de 0,2 %. La capacité a diminué de 33,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 15,3 points de pourcentage pour s'établir à 66,5 %.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en mars une baisse de trafic de 42,8 %, soit une très grave détérioration par rapport au déclin de 1,1 % observé en février. La capacité a chuté de 32,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 10,5 points de pourcentage pour s'établir à 60,8 %.

Trafic de passagers intérieurs

Le trafic intérieur s'est contracté de 47,8 % en mars, par rapport à mars 2019, et tous les marchés ont enregistré des pourcentages de baisse dans les deux chiffres. En février, le déclin était de 21,3 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 24,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 26,0 points de pourcentage pour s'établir à 58,1 %.

Détails des marchés de passagers – Mars 2020

	Part mondiale ¹	Mars 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	-47,8 %	-24,5 %	-26,0 %	58,1 %
Australie (int.)	0,8 %	-40,2 %	-25,2 %	-15,9 %	63,4 %
Brésil (int.)	1,1 %	-32,2 %	-24,0 %	-8,7 %	72,2 %
Chine (int.)	9,8 %	-65,5 %	-51,4 %	-24,7 %	60,2 %
Inde (int.)	1,6 %	-11,8 %	0,7 %	-10,7 %	76,0 %
Japon (int.)	1,1 %	-55,8 %	-14,3 %	-36,7 %	39,0 %
Russie (int.)	1,5 %	-15,4 %	5,2 %	-15,8 %	64,6 %
États-Unis (int.)	14,0 %	-48,1 %	-14,7 %	-33,9 %	52,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Les compagnies aériennes chinoises sont encore celles qui subissent le pire déclin, la demande intérieure étant en baisse de 65,5 % en mars, par rapport à mars 2019. Toutefois, cela constitue une amélioration par rapport à la chute de 85 % en glissement annuel observée en février, le pays ayant commencé à rétablir le trafic intérieur.

Les transporteurs du Japon ont enregistré une baisse en glissement annuel de 55,8 % des RPK, bien qu'il n'y ait pas eu de confinement généralisé.

Le bilan

« L'industrie est en chute libre et nous n'avons pas atteint le fond. Mais il viendra un temps – le plus tôt possible, j'espère – où les autorités seront prêtes à lever les restrictions à la mobilité et à ouvrir les frontières. Il est impératif que les gouvernements travaillent avec l'industrie dès maintenant pour préparer cette étape. C'est le seul moyen de faire en sorte que les mesures soient en place pour assurer la sécurité des passagers et donner aux gouvernements l'assurance que les compagnies aériennes ne seront pas des vecteurs de la maladie. Nous devons aussi éviter la confusion et la complexité qui ont suivi les attentats du 11 septembre. Les normes mondiales mutuellement acceptées et pratiques sur le plan opérationnel seront essentielles pour y arriver. Le seul moyen d'y parvenir est de travailler ensemble », selon M. de Juniac.

– IATA –

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :

- RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
- ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
- PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,7 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,3 % ; Moyen-Orient, 9,0 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.