



新闻稿

国际航协：6 月份全球航空客运需求稳健增长 载客率创新高

2019 年 8 月 12 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空客运定期数据显示，2019 年 6 月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与去年同期相比增长 5.0%，与 5 月份增幅（4.7%）相比，略有提升。6 月份，运力（按照可用座公里计算）增长 3.3%，载客率创新高，上升 1.4 个百分点，达到 84.4%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“6 月份，客运需求持续稳健增长、载客率创新高，航空公司竭力提高效率。由于中美贸易局势紧张，以及其他地区经济不稳定性加剧，客运需求增势不如去年强劲。”

国际航空客运市场——2019 年 6 月份

| | 全球市场 份额占比 | 收入客公里 | 2019 年 6 月（同比变化率） | | 载客率 |
|------|--------------|-------|-------------------|----------|-------|
| | | | 可用座公里 | 载客率同比变化率 | |
| 整体市场 | 100.0% | 5.0% | 3.3% | 1.4% | 84.4% |
| 非洲 | 2.1% | 11.7% | 7.7% | 2.5% | 70.6% |
| 亚太 | 34.5% | 4.7% | 4.0% | 0.5% | 82.1% |
| 欧洲 | 26.7% | 5.7% | 4.6% | 1.0% | 87.5% |
| 拉美 | 5.2% | 4.9% | 1.2% | 2.9% | 83.2% |
| 中东 | 9.2% | 7.8% | 1.5% | 4.4% | 76.7% |
| 北美 | 22.4% | 3.1% | 1.4% | 1.5% | 88.7% |

国际客运市场

6 月份，国际客运需求同比增长 5.4%，与 5 月份增幅（4.6%）相比有所提高。各地区均实现同比增长，非洲航空公司位列各地区榜首。运力增长 3.4%，载客率上升 1.6 个百分点，达到 83.8%。

欧洲航空公司 6 月份客运量同比增长 5.6%，与 5 月份增幅（5.5%）基本持平。运力增长 4.5%，载客率上升 1.0%，达到 87.9%，与北美地区并列榜首。尽管经济增速放缓，欧元区和英国商业信心下降，欧洲航空公司仍实现稳健增长。

中东航空公司 6 月份客运需求同比增长 8.1%，与 5 月份增幅（0.6%）相比大幅提升。5 月份是斋月，增幅差距因而对比明显。运力增长 1.7%，载客率上升 4.5 个百分点，达到 76.6%。

亚太航空公司 6 月份客运量同比增长 4.0%，低于 5 月份增幅（4.9%）。中美贸易紧张局势对泛亚太至北美市场以及亚洲内部市场的需求带来不利影响。运力增长 3.1%，载客率上升 0.7 个百分点，达到 81.4%。

北美航空公司 6 月份客运需求同比增长 3.5%，低于 5 月份增幅（5.0%），需求增长受到了中美贸易紧张局势影响。运力增长 2.0%，载客率上升 1.3 个百分点，达到 87.9%。

拉美航空公司 6 月份客运量同比增长 5.8%，略高于 5 月份增幅（5.6%）。运力增长 2.5%，载客率上升 2.6 个百分点，达到 84.0%。该地区一些主要国家的经济疲软，可能会影响未来客运需求增长。

非洲航空公司 6 月份客运量增长 11.7%，高于 5 月份增幅（5.1%）。运力增长 7.7%，载客率上升 2.6 个百分点，达到 70.5%。需求稳健增长得益于经济向好，包括一些国家经济稳定改善以及航空连通性的增强。

国内客运市场

6 月份，国内客运需求同比增长 4.4%，与 5 月份增长率（4.7%）相比有所下降。国际航协调查报告显示，除巴西和澳大利亚以外，其他主要国内市场客运量均有所增长，其中俄罗斯国内客运量增幅最大。6 月份，国内客运市场运力增长 3.1%，载客率上升 1.1 个百分点，达到 85.5%。

国内航空客运市场——2019 年 6 月份

| | 全球市场 份额占比 | 2019 年 6 月（同比变化率） | | | |
|------|--------------|-------------------|--------|----------|-------|
| | | 收入客公里 | 可用座公里 | 载客率同比变化率 | 载客率 |
| 国内市场 | 36.0% | 4.4% | 3.1% | 1.1% | 85.5% |
| 澳大利亚 | 0.9% | -1.2% | -0.5% | -0.6% | 78.0% |
| 巴西 | 1.1% | -5.7% | -10.1% | 3.8% | 81.7% |
| 中国 | 9.5% | 8.3% | 8.9% | -0.4% | 84.0% |
| 印度 | 1.6% | 7.9% | 3.1% | 4.0% | 89.4% |
| 日本 | 1.0% | 2.4% | 2.3% | 0.1% | 70.2% |
| 俄罗斯 | 1.4% | 10.3% | 9.8% | 0.4% | 85.5% |
| 美国 | 14.0% | 3.1% | 1.4% | 1.5% | 89.4% |

巴西 6 月份国内客运量下降 5.7%，与 5 月份（下降 2.7%）相比进一步下降，很大程度上受到该国第四大航空公司巴西阿维安卡航空破产的影响，2018 年该航司市场份额约为 14%。

印度国内客运市场在经历了捷特航空的倒闭后，现已复苏，6 月份国内客运需求同比增长 7.9%。

总结

德·朱尼亚克先生表示：“北半球进入夏季旅游旺季，机场的繁忙昭示着航空运输业为人们和商业互联发挥着至关重要的作用。对于热衷探索世界或踏上与亲人团聚之旅的人们而言，航空业象征着自由通达。但航空业需要边境对贸易和人们开放，才能实现惠益。持续不断的贸易争端正在导致全球贸易下跌、客运增长放缓，对全球经济前景毫无裨益，贸易战中无赢家。”

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。