



COMMUNIQUÉ

N° : 47

Fort trafic de passagers et coefficient d'occupation record en juin

8 août 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en juin 2019, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 5,0 % par rapport à juin 2018. Il s'agit d'une légère hausse par rapport au taux de 4,7 % enregistré en mai. La capacité en juin (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 3,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,4 point de pourcentage pour atteindre 84,4 %, un record pour le mois de juin.

« La forte tendance de croissance du trafic de passagers s'est poursuivie en juin, alors que le coefficient d'occupation record démontre que les compagnies aériennes optimisent leur efficacité. Toutefois, dans le contexte de tension commerciale entre les États-Unis et la Chine et d'incertitude économique croissante dans d'autres régions, la croissance n'a pas été aussi forte que l'an dernier », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Juin 2019

	Part mondiale ¹	RPK	Juin 2019 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	5,0 %	3,3 %	1,4 %	84,4 %
Afrique	2,1 %	11,7 %	7,7 %	2,5 %	70,6 %
Asie-Pacifique	34,5 %	4,7 %	4,0 %	0,5 %	82,1 %
Europe	26,7 %	5,7 %	4,6 %	1,0 %	87,5 %
Amérique latine	5,2 %	4,9 %	1,2 %	2,9 %	83,2 %
Moyen-Orient	9,2 %	7,8 %	1,5 %	4,4 %	76,7 %

Amérique du Nord	22,4 %	3,1 %	1,4 %	1,5 %	88,7 %
------------------	--------	-------	-------	-------	--------

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation
³ Niveau du coefficient d'occupation
Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 5,4 % en juin, par rapport à juin 2018, ce qui représente une amélioration par rapport à la croissance de 4,6 % en glissement annuel observée en mai. Toutes les régions ont enregistré une augmentation de la croissance, et l'Afrique arrive au premier rang. La capacité a augmenté de 3,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,6 point de pourcentage pour s'établir à 83,8 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une hausse de trafic de 5,6 % en juin, en glissement annuel, ce qui concorde avec le taux de 5,5 % observé le mois précédent. La capacité a augmenté de 4,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,0 point de pourcentage pour atteindre 87,9 %, ex aequo avec l'Amérique du Nord en première place du classement régional. Cette solide croissance se produit dans un contexte de ralentissement de l'activité économique et de déclin de la confiance des milieux d'affaires dans la zone euro et le Royaume-Uni.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une augmentation de la demande de 8,1 % en juin, par rapport à la même période l'an dernier, ce qui est bien supérieur à la croissance annuelle de 0,6 % enregistrée en mai. La période du ramadan, qui se situait presque uniquement en mai, a probablement contribué à ce résultat très contrastant. La capacité a augmenté de 1,7 % et le coefficient d'occupation a bondi de 4,5 points de pourcentage pour s'établir à 76,6 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de trafic de 4,0 % par rapport à juin 2018, ce qui représente un ralentissement par rapport au taux de 4,9 % observé en mai. Les tensions commerciales entre la Chine et les États-Unis ont affecté la demande dans le grand marché Asie-Pacifique et Amérique du Nord, ainsi que dans le marché inter-Asie. La capacité a augmenté de 3,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande augmenter de 3,5 % par rapport à juin 2018, en baisse par rapport au taux de croissance de 5,0 % enregistré en mai, ce qui reflète aussi les tensions commerciales entre la Chine et les États-Unis. La capacité a augmenté de 2,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,3 point de pourcentage pour atteindre 87,9 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de trafic de 5,8 % par rapport à juin 2018, en légère hausse comparativement au taux de croissance de 5,6 % observé en mai. La capacité a augmenté de 2,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 2,6 points de pourcentage pour s'établir à 84,0 %. L'affaiblissement des conditions économiques dans plusieurs pays clés de la région pourrait annoncer un fléchissement de la demande.

Chez les transporteurs d'Afrique, le trafic a bondi de 11,7 % en juin, contre 5,1 % en mai. La capacité a augmenté de 7,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,6 points de pourcentage pour s'établir à 70,5 %. La demande est stimulée par un contexte économique généralement favorable, marqué par une plus grande stabilité économique dans plusieurs pays, et par l'amélioration de la connectivité aérienne.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic de passagers intérieurs a augmenté de 4,4 % en juin, en glissement annuel, ce qui représente un léger fléchissement par rapport au taux de croissance de 4,7 % observé en mai. Tous les marchés intérieurs observés par l'IATA, avec la Russie en tête, ont enregistré une croissance, à l'exception du Brésil et de l'Australie. La capacité a augmenté de 3,1 % en juin et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,1 point de pourcentage pour atteindre 85,5 %.

Détails des marchés de passagers – Juin 2019

	Part mondiale ¹	RPK	Juin 2019 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,0 %	4,4 %	3,1 %	1,1 %	85,5 %
Australie (int.)	0,9 %	-1,2 %	-0,5 %	-0,6 %	78,0 %
Brésil (int.)	1,1 %	-5,7 %	-10,1 %	3,8 %	81,7 %
Chine (int.)	9,5 %	8,3 %	8,9 %	-0,4 %	84,0 %
Inde (int.)	1,6 %	7,9 %	3,1 %	4,0 %	89,4 %
Japon (int.)	1,0 %	2,4 %	2,3 %	0,1 %	70,2 %
Russie (int.)	1,4 %	10,3 %	9,8 %	0,4 %	85,5 %
États-Unis (int.)	14,0 %	3,1 %	1,4 %	1,5 %	89,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Au Brésil, le trafic intérieur a diminué de 5,7 % en juin, une dégradation par rapport au déclin de 2,7 % enregistré en mai. Ce déclin marqué reflète largement la faillite du quatrième plus important transporteur du pays, Avianca Brasil, qui détenait environ 14 % des parts de marché en 2018.

En Inde, le marché intérieur poursuit son rétablissement après la disparition de Jet Airways. La demande a augmenté de 7,9 % en juin, en glissement annuel.

Le bilan

« La haute saison d'été dans l'hémisphère Nord est arrivée. Les aéroports encombrés sont un rappel du rôle vital de l'aviation pour relier les gens et assurer le commerce. Pour ceux qui font des voyages d'exploration et ceux qui vont rejoindre des êtres chers, l'aviation représente l'industrie de la liberté. Mais pour répandre ses bienfaits, l'aviation a besoin de frontières ouvertes au commerce et aux personnes. Les disputes commerciales actuelles entraînent le déclin du commerce mondial et le ralentissement de la croissance du trafic. Cela ne favorise pas les perspectives économiques mondiales. Personne ne sort gagnant d'une guerre commerciale », rappelle M. de Juniac

--IATA--

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.

- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,4 % ; Moyen-Orient, 9,2 % ; Amérique latine, 5,2 % ; Afrique, 2,1 %.