



新闻稿

国际航协强烈指责欧洲航空管制决定 ——政府决策应基于事实而非理论

2010年4月19日（巴黎）——国际航空运输协会(IATA)强烈指责欧洲各国政府在冰岛火山爆发后的航空管制决定，称其缺乏领导能力，并同时敦促决策者对此过程进行反思。

“我们深陷此次危机，不得不对政府管理方式表示不满——决策过程中没有进行任何风险评估、没有进行相关咨询和协调，也无领导能力展现。这次危机仅对航空公司就造成了每天至少两亿美元的损失，而欧洲经济因失去商机而遭受的损失更是数以亿万计。难以置信的是，面对如此可怕的经济后果，欧洲各国的交通运输部部长还花费了五天时间来组织电话会议。”国际航空运输协会理事长兼首席执行官乔瓦尼·比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）表示。

比西尼亚尼先生称，“政府必须抓紧时间将重心放到如何与何时能够重新开放欧洲天空的问题上来。也就是说，应当立足风险管理和实际情况做出决策，同时制定出确保安全的运作程序。”

国际航空运输协会抨击欧洲政府仅仅基于火山灰漂移的理论推演就做出关闭空域的决定。比西尼亚尼认为，“这说明政府没能承担起责任并依据实际情况来做出明确的决策。相反，是由民航导航供应商来宣布其不再提供导航服务。而这些决定在做出前均未与航空公司充分协商。如此的运作体系是不可接受的，尤其当这些举措将会对航空安全和经济带来巨大影响的时候。”

“我们秉承安全至上的准则，不能确保安全的情况下航空公司不会飞行。我咨询过我们的一些在受影响的空域内运营的成员航空公司，他们报告说错失了很多人以可安全飞行的机会。欧洲运作体系全面关闭了航空空域。我对这种处理方式表示质疑，并希望他们尽快针对重新开放空域达成一致，得出灵活的解决方案。比如进行风险评估，这就算不能完全开放空域，至少能够重新开放某些航道。”比西尼亚尼说。

为帮助政府进行风险评估，航空公司已经在一些欧洲国家成功地进行了试飞，结果并未显示任何异常或安全问题。航空公司也在探索各种能确保安全的运作方式，包括日间飞行、特定航道限制、特殊的起降程序，以及使用内孔表面检查仪对引擎进行更为频繁、细致的检查。

欧洲目前关闭空域的范围之大，前所未有。比西尼亚尼称，“我们看过世界很多地方发生火山活动，但鲜少见到火山活动导致空域关闭，如此大范围的关闭更是史无前例。1980年圣海伦火山爆发时并没有大范围的航班取消，那是因为当时开放或关闭空域的决策进行了风险管理，并且充分考虑了安全因素。”比西尼亚尼先生敦促欧洲航空安全组织建立一个紧急情况处理中心，针对火山爆发事件能够协调并做出决策。

比西尼亚尼先生还提出与联合国专门机构国际民航组织（ICAO）召开紧急会议，就政府管理空域开放和关闭的职责予以明确定义，即应以协调和有效的管理方式，基于真实数据和特殊作业程序做出调控。

媒体垂询：

黄瀚波

电话：010 6568 2243

电邮：huangb@abicom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。