



NOTICIAS

No: 14

Replanteamiento de las Medidas Adoptadas por la Nube Volcánica -Los Gobiernos Deben Basar sus Decisiones sobre Datos Reales, no sobre la Teoría-

19 de abril de 2009 (Paris) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) criticó con dureza a los gobiernos europeos por su falta de liderazgo en la gestión de las restricciones del espacio aéreo a la vista de la erupción del volcán islandés, e instó a reconsiderar el procedimiento de actuación.

“Estamos tan afectados por esta crisis que debemos expresar nuestro descontento en la forma en que los gobiernos están actuando – sin asesoramiento de riesgos, sin consultar, sin coordinación, y sin liderazgo. Esta crisis está costando a las aerolíneas más de 200 millones de dólares diarios de pérdidas de ingresos, y que la economía europea pierda miles de millones de dólares. A la vista de estas nefastas consecuencias económicas, es increíble que los ministros de Transporte europeos hayan tardado cinco días en organizar una videoconferencia”, apuntó Giovanni Bisignani, Director General y CEO de la IATA.

“Los gobiernos deben definir el carácter de urgencia de esta situación y centrarse en cómo y cuándo deben abrirse de nuevo los cielos europeos de forma segura. Estas decisiones deben basarse en la gestión de riesgos, utilizando procedimientos operativos que aseguren la seguridad aérea”, añadió Bisignani.

La IATA criticó que Europa recurriese al cierre del espacio aéreo como único recurso, fundamentándose, exclusivamente, en un modelo teórico sobre la nube de ceniza. “Esto pone de manifiesto la falta de responsabilidad de los gobiernos en la toma de decisiones basadas en hechos. Por el contrario, han sido los proveedores de servicios a la navegación aérea quienes han anunciado la suspensión de la actividad, sin que estas decisiones se hayan consultado con las aerolíneas. Este procedimiento es inaceptable, especialmente, cuando las consecuencias, tanto para la seguridad como para la economía, son tan grandes”, dijo Bisignani.

“La seguridad es nuestra prioridad principal. Las aerolíneas no vuelan si no es seguro. He consultado a nuestras aerolíneas miembro que han volado en el espacio aéreo afectado e informan de que se han perdido oportunidades de volar sin riesgo. El resultado del sistema europeo es el cierre general del espacio aéreo. Solicito a los gobiernos que encuentren soluciones más flexibles para su reapertura. Una evaluación de riesgos debería ayudarnos a la reapertura de algunos corredores, mientras no se pueda abrir la totalidad del espacio aéreo”, señaló Bisignani.

Para ayudar a los gobiernos en la evaluación de riesgos, las aerolíneas están realizando con éxito vuelos de prueba en numerosos países europeos. Los resultados no registran irregularidades operativas en seguridad. Las aerolíneas están, además, probando medidas operativas para mantener la seguridad operacional, como vuelos de día, restricciones en algunos corredores, procedimientos especiales de despegue y aterrizaje, y un mayor número de inspecciones, más detalladas, de los motores para detectar posibles daños.

La magnitud del cierre del espacio aéreo europeo es un hecho sin precedentes. “Hemos visto actividad volcánica en muchas otras partes del mundo, pero rara vez se ha cerrado el espacio aéreo por esta causa – y menos a esta escala. Cuando el volcán Monte Santa Elena, en

Estados Unidos, entró en erupción en 1980, no causó una interrupción a gran escala ya que las decisiones sobre la apertura o cierre del espacio aéreo se tomaron desde el marco de la gestión de riesgos, sin poner en peligro la seguridad aérea”, recordó Bisignani, que instó a Eurocontrol a establecer un centro de contingencia sobre volcanes para la toma de decisiones de forma coordinada.

Bisignani solicitó una reunión con carácter urgente a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la agencia especializada de Naciones Unidas, para definir la responsabilidad de los gobiernos en su decisión de abrir o cerrar el espacio aéreo de manera coordinada y efectiva, basándose en hechos reales y procedimientos operativos especiales.

- IATA -

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: + 41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa a unas 230 líneas aéreas que suponen el 93% del tráfico aéreo regular internacional.