



الأخبار

الإصدار رقم 19

ارتفاع الطلب على الشحن الجوي خلال فبراير

10 أبريل 2017، جنيف: أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي "الأياتا" عن ارتفاع الطلب على أسواق الشحن الجوي العالمية بمعدل 8.4% (بالطن الكيلومترى للشحن **FTK**) خلال فبراير 2017، وذلك مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي.

وتأتي هذه النتائج بعد الهبوط الذي واجهه السوق خلال 2016، بارتفاع الطلب بنسبة 12%، أي ما يقارب أربعة أضعاف معدلات النمو السنوي للأعوام الخمسة الماضية التي كانت 3.0%. كما شهدت سعة الشحن والتي تقاس (بالأطنان الكيلومترية المتوافرة **AFTKS**)، تراجعاً في النمو بمعدل 0.4% في شهر فبراير الماضي.

ويتزامن هذا الزخم الإيجابي المستمر في نمو قطاع الشحن خلال عام 2017 مع زيادة في طلبات التصدير العالمية، التي ما زالت في أعلى مستوى لها حتى مارس. بالإضافة إلى زيادة شحنات مواد أشباه الموصلات المستخدمة عادة في الأجهزة الإلكترونية الاستهلاكية ذات القيمة العالية.

في هذا السياق، قال أليكساندر دو جونيكا المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "أعطى شهر فبراير دفعة من التفاؤل الحذر في أسواق الشحن الجوي مع ارتفاع الطلب العالمي بنسبة 12%، أي بمقدار أربع أضعاف معدلات النمو السنوي للأعوام الخمسة الأخيرة".

وأكد الاتحاد أن الأسواق المتخصصة مثل التجارة الإلكترونية والصناعات الدوائية الحساسة للحرارة أو للزمن، شهدت نمواً قوياً، كما أظهر مؤتمر الشحن العالمي الذي عقد في أبو ظبي الشهر الماضي.

وقال جونيكا: "يؤكد العاملون في قطاع الشحن الجوي أنه من أجل الاستفادة من النمو الحالي وجعله نمواً مستداماً، لا بد من تحديث أنظمة العمليات القديمة، في الوقت الذي تعكس النظرة المتفائلة للمستقبل صورة متوقعة توضح الحاجة نحو إضافة خدمات متخصصة".

واختتم جونيكا: "يجب علينا الانتفاع من الزخم الحالي للمضي قدماً من أجل تعزيز رؤية البضائع الإلكترونية - بما في ذلك بوليصة الشحن الإلكترونية التي وصلت إلى 50% من السوق".



Air freight market detail - February 2017

	World share ¹	February 2017 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	8.4%	-0.4%	3.5%	43.5%
Africa	1.6%	10.6%	1.0%	2.2%	25.1%
Asia Pacific	37.5%	11.8%	2.0%	4.3%	49.3%
Europe	23.5%	10.5%	1.4%	3.9%	47.7%
Latin America	2.8%	-4.9%	-7.2%	0.8%	32.4%
Middle East	13.9%	3.4%	-1.7%	2.2%	44.5%
North America	20.7%	5.8%	-3.1%	3.0%	35.8%

¹% of industry FTKs in 2016

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

الأداء تبعاً لكل منطقة

سجلت جميع المناطق نمواً ملحوظاً في الطلب خلال فبراير 2017، باستثناء أمريكا اللاتينية.

الناقلات في منطقة آسيا والمحيط الهادئ:

سجلت الناقلات في آسيا والمحيط الهادي أعلى نسبة لمعدلات الشحن الجوي بمعدل 11.8 في المائة خلال شهر فبراير 2017 (نمت بمعدل 15% بالمقارنة بمعدلات السنة الكبيسة)، في الوقت الذي ارتفعت فيه القدرات الاستيعابية بنسبة 2.0 في المائة، وهي النسبة الأعلى بين جميع المناطق.

وتشير الدراسات أن الأعمال التجارية في المنطقة تتجه نحو مزيد من النمو، وذلك بسبب الزيادة المتوقعة في الحركة التجارية من وإلى مراكز الشحن الرئيسية في آسيا والمحيط الهادئ، التي شهدت صعوداً ملحوظاً خلال الأشهر الستة الماضية.

وانخفضت المعدلات الموسمية بشكل طفيف في فبراير، ولكنها ما زالت تعتبر مرتفعة منذ أوائل عام 2016، وهي الآن تعود إلى المستويات التي كانت عليها عام 2010 خلال فترة ما بعد الأزمة المالية العالمية.

ناقلات أمريكا الشمالية: ارتفعت حركة الشحن بمعدل 5.8 في المائة خلال فبراير 2017، (أي نمت بمعدل 9%)، بالمقارنة مع الفترة ذاتها في العام الماضي، وسجلت القدرة الاستيعابية انخفاضاً بمعدل 3.1%.

وجاء ذلك الارتفاع بسبب قوة حركة الشحن من وإلى آسيا التي زادت بنسبة 5.7% سنوياً خلال يناير.

الناقلات الأوروبية: شهدت هذه الشركات ارتفاعاً في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر فبراير بنسبة 10.5 في المائة، (أي نمت بما يقرب 14% بالمقارنة بمعدلات السنة الكبيسة)، وارتفعت القدرات الاستيعابية بمعدل 1.4% في المائة.

ناقلات الشرق الأوسط: سجلت هذه الشركات نمواً في الشحن الجوي بنسبة 3.4% خلال فبراير 2017 (نمت بمعدل 7% تقريباً بالمقارنة بمعدلات السنة الكبيسة)، كما ارتفعت القدرة الاستيعابية بنسبة 1.7 في المائة.



وتشهد معدلات الشحن الموسمية ارتفاعاً، ولا تزال معدلات الطلب بين الشرق الأوسط وأوروبا في نمو، وعلى الرغم من ذلك، شهدت المعدلات بوجه عام تراجعاً بالمقارنة بين معدلات الأعوام العشرة الماضية، وذلك بسبب تراجع نمو شركات النقل الرئيسية في المنطقة.

ناقلات أمريكا اللاتينية: شهدت تلك الشركات تراجعاً بمعدل 4.9% خلال فبراير 2017 بالمقارنة مع الفترة ذاتها العام الماضي (أي نمت بمعدل 1% بالمقارنة بالسنة الكبيسة)، كما شهدت انخفاضاً في القدرات الاستيعابية بنسبة 7.2 في المائة.

كما شهدت معدلات الطلب الموسمي انخفاضاً بنسبة 14% مقارنة بذروتها خلال 2014. وشهدت أحجام الشحن تراجعاً في 25 شهر من الأشهر الـ 27 الماضية. وتمكنت شركات النقل في المنطقة من تعديل القدرة الاستيعابية، مما حد من التأثير السلبي على عامل الحمولة، وهذا بالتزامن مع ضعف الأوضاع الاقتصادية والسياسية الذي تشهده أمريكا اللاتينية.

الناقلات الإفريقية: شهدت ارتفاعاً في الطلب على الشحن الجوي بنسبة 10.6 في المائة (نمت بأكثر من 14% بالمقارنة مع معدلاتها في السنة الكبيسة)، خلال شهر فبراير 2017 مقارنة بعام 2016، كما ارتفعت القدرات الاستيعابية بنسبة 1.0 في المائة.

وإزداد الطلب السنوي بمعدل 16.2%، بفضل نمو الحركة التجارية من وإلى آسيا. كما ساعدت الزيادة في الطلب نمو عامل الحمولة الموسمي بنسبة 2.8 نقطة مئوية حتى الآن.

-انتهى-

للمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال مع فريق العلاقات العامة:

هاتف +41 22 7702967 :

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

الاتحاد الدولي للنقل الجوي 'اياتا' يمثل 260 شركة طيران والتي تمثل بدورها نحو 83 % من النقل الجوي العالمي.

يمكن متابعتنا على موقع 'تويتر' عبر الرابط www.twitter.com/iata2press: للاطلاع على الأخبار المعدة خصيصاً لوسائل الإعلام

تفسير مصطلحات القياس:

- FTK: "الطن الكيلومترى للشحن"، ويستخدم لقياس حركة الشحن الحقيقية.
- AFTK: "الأطنان الكيلومترية المتوافرة"، ويستخدم لقياس القدرة الاستيعابية الكلية المتوافرة (والجمع بين الركاب والشحن).

○ FLF: "عامل الشحن الجوي"، ويمثل النسبة المئوية % من كيلومترات الأطنان المتوافرة

تغطي إحصائيات الاتحاد الدولي للنقل الجوي 'اياتا' الحركة الجوية العالمية والمحلية المخصصة لشركات الخطوط الجوية الأعضاء وغير الأعضاء في الاتحاد.

إجمالي أسهم سوق حركة الشحن العالمية بالنسبة لمناطق الناقلات، وحسب "الطن الكيلومترى للشحن" FTK هي: آسيا والمحيط

الهادئ % 38.1 ؛ وأوروبا % 22.7 ؛ وأمريكا الشمالية % 21.1 ؛ والشرق الأوسط % 13.5 ؛ وأمريكا اللاتينية % 3.0 ؛ وأفريقيا % 1.6