



# COMMUNIQUÉ

N° : 19

## La demande demeure à la hausse dans le secteur du fret aérien en février

**5 avril 2017 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur la croissance de la demande dans les marchés mondiaux de fret aérien pour février 2017, qui révèlent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (ou FTK) a augmenté de 8,4 % par rapport à février 2016. Après rajustement pour tenir compte de l'impact de l'année bissextile en 2016, on obtient une augmentation de 12 %, soit presque quatre fois plus que le taux moyen sur cinq ans qui s'établit à 3,0 %.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (ou AFTK), a diminué de 0,4 % en février 2017.

La croissance continue de la demande dans le secteur du fret aérien en 2017 va de pair avec la reprise du commerce mondial, ce qui correspond au maintien du niveau élevé des nouvelles commandes d'exportation dans le monde en mars. Il faut noter en particulier le volume accru de matériaux semi-conducteurs utilisés dans la fabrication des appareils électroniques de haute valeur.

« Les résultats de février ajoutent à l'optimisme prudent qui se manifeste dans les marchés de fret aérien. La demande a augmenté de 12 % en février, soit environ quatre fois le taux moyen sur cinq ans. La demande augmentant plus vite que la capacité, les rendements en sont stimulés. Tandis qu'on observe des signes de renforcement du commerce mondial, les préoccupations concernant le discours protectionniste actuel demeurent bien réelles », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

La rapide croissance des marchés de niche, comme le commerce électronique transfrontalier et les produits pharmaceutiques sensibles au temps et à la température, a été observée lors du Symposium mondial du fret aérien qui a eu lieu à Abu Dhabi en mars 2017. « Un aperçu optimiste de l'avenir laisse entrevoir une demande croissante pour les services spécialisés à valeur ajoutée. Les expéditeurs nous disent que pour transformer la reprise actuelle de l'industrie du fret aérien en croissance à long terme, il est essentiel de moderniser nos antiques processus. Nous devons profiter de l'élan actuel pour aller de l'avant et concrétiser notre vision de fret électronique, notamment la lettre de transport électronique, dont la pénétration se rapproche de 50 % », selon M. de Juniac.

## Détail des marchés de fret aérien – février 2017

	Part mondiale <sup>1</sup>	Février 2017 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) <sup>2</sup>	FLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	8,4 %	-0,4 %	3,5 %	43,5 %
Afrique	1,6 %	10,6 %	1,0 %	2,2 %	25,1 %
Asie-Pacifique	37,5 %	11,8 %	2,0 %	4,3 %	49,3 %
Europe	23,5 %	10,5 %	1,4 %	3,9 %	47,7 %
Amérique latine	2,8 %	-4,9 %	-7,2 %	0,8 %	32,4 %
Moyen-Orient	13,9 %	3,4 %	-1,7 %	2,2 %	44,5 %
Amérique du Nord	20,7 %	5,8 %	-3,1 %	3,0 %	35,8 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2016    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux

Toutes les régions, sauf l'Amérique latine, signalent une hausse de la demande en février 2017.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré la plus forte hausse annuelle de la demande en février 2017, soit une augmentation des volumes de fret de 11,8 % (plus de 15 % après rajustement pour l'année bissextile). La capacité a augmenté de 2,0 % au cours de cette période. L'augmentation de la demande se reflète dans les prévisions positives exprimées par les sondages d'affaires dans la région et dans l'augmentation du commerce dans les principaux couloirs commerciaux au départ, à destination et à l'intérieur de la région Asie-Pacifique, qui ont pris de la vigueur au cours des six derniers mois. Les volumes désaisonnalisés ont légèrement fléchi en février, mais demeurent en hausse depuis le début de 2016. Ils ont maintenant atteint les niveaux de 2010, lors du rétablissement de la crise financière.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent pour février une augmentation de 5,8 % des volumes de fret (plus de 9 % après rajustement pour l'année bissextile), comparativement à la même période de l'année précédente. La capacité a diminué de 3,1 %. Cela est attribuable en partie à la vigueur du trafic de fret en provenance et à destination de l'Asie, qui a connu une augmentation annuelle de 5,7 % en janvier. Le renforcement du dollar américain continue de stimuler le trafic entrant, mais maintient les marchés d'exportation sous pression.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en février une croissance des volumes de fret de 10,5 % (environ 14 % si on tient compte de l'année bissextile) et une augmentation de capacité de 1,4 %. La faiblesse persistante de l'euro continue de stimuler les marchés de fret européens. Ces derniers ont profité au cours des derniers mois de la force des commandes d'exportation, notamment en Allemagne.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré en février une augmentation annuelle du fret de 3,4 % (environ 7 % si on tient compte de l'année bissextile) et une diminution de capacité de 1,7 %. Les volumes désaisonnalisés se maintiennent à la hausse et la demande de transport de fret demeure forte entre le Moyen-Orient et l'Europe. Malgré cela, la croissance a ralenti, si l'on considère que les taux de croissance dans les deux chiffres étaient la norme au cours des dix dernières années. Cela correspond au ralentissement de l'expansion des réseaux chez les principaux transporteurs de la région.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont observé une contraction de la demande de 4,9 % (environ 1 % en tenant compte de l'année bissextile) en février 2017, comparativement à la même période en 2016. La capacité a diminué de 7,2 %. Le redressement des volumes désaisonnalisés a stagné, la demande étant inférieure de 14 % par rapport au sommet de 2014. Et les volumes de fret ont été en baisse au cours de 25 des 27 derniers mois. Les transporteurs de la région ont réussi à ajuster leur capacité, ce qui a atténué l'impact négatif sur les coefficients de charge. L'Amérique latine souffre toujours des conditions économiques et politiques difficiles.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en février 2017 une augmentation annuelle de la demande de transport de fret de 10,6 % (plus de 14 % en tenant compte de l'année bissextile), tandis que la capacité augmentait de 1,0 %. En cumul annuel, la demande a augmenté de 16,2 %, en raison de la forte hausse du commerce avec l'Asie. L'augmentation de la demande a fait en sorte que les coefficients de charge désaisonnalisés dans la région ont augmenté de 2,8 points de pourcentage depuis le début de 2017.

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,5 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.