



COMUNICADO

No: 13

La celebración del Nuevo Año Lunar y la congestión en los puertos de Estados Unidos impulsan el transporte aéreo de carga

1 de abril, 2015 (Ginebra) – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el transporte global de mercancías, los volúmenes de carga aérea, medidos en toneladas-kilómetros de carga transportadas (FTK), experimentaron un fuerte incremento interanual en febrero (11,7%) respecto a febrero de 2014. La capacidad creció 7,4%.

Este buen comportamiento se debe, principalmente, al Nuevo Año Lunar, una fecha que estimula el transporte aéreo de carga en las semanas previas, celebrado este año en febrero, un mes más tarde que el pasado año. A este buen comportamiento se suma la repercusión favorable de la congestión en los puertos de la Costa Oeste de Estados Unidos en el transporte aéreo de mercancías.

Los transportistas de Asia-Pacífico, los principales beneficiados, registraron el mayor incremento interanual (20,8%). La congestión en los puertos de Estados Unidos favoreció en particular a los transportistas japoneses.

"Febrero registró el mejor comportamiento tras un largo periodo de tiempo gracias a una combinación de factores. Nadie espera que el crecimiento continúe a este ritmo; sin embargo, hay razones para ser optimistas. La confianza empresarial ha mejorado ligeramente y el comercio sigue creciendo. Llevamos camino de alcanzar el 4-5% pronosticado", señaló Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

	Comparación interanual					
	Feb 2015 vs Feb 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	FTK	AFTK	FLF	FTK	AFTK	FLF
Internacional	12,7%	8,9%	50,5%	8,2%	7,1%	48,1%
Doméstico	5,5%	1,4%	30,2%	2,9%	0,6%	30,2%
Total Mercado	11,7%	7,4%	46,5%	7,5%	5,7%	44,6%

FTK: Toneladas-kilómetros de carga transportadas; AFTK: Toneladas de carga por kilómetro disponibles; FLF: Factor de ocupación. Los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra la variación mensual.

Análisis regional

Los FTK de las aerolíneas de **Asia-Pacífico** crecieron un 20,8% interanual, debido principalmente a la fuerte demanda generada por el Nuevo Año Lunar. El uso del transporte aéreo por el sector automoción japonés para evitar retrasos por la congestión de los puertos en Estados Unidos favoreció también este incremento. El comercio en la región está experimentando una importante aceleración en Japón, diferencia de China y resto de Asia, que están cayendo ligeramente. La capacidad creció un 12,7%

Las aerolíneas **europeas** registraron un crecimiento interanual del 1,1%. La economía europea sigue debilitada. El impacto de las sanciones a Rusia y la recesión en esta región siguen frenando la demanda. La mejora en la producción manufacturera podría conducir a un mayor crecimiento del sector de carga aérea en los próximos meses. La capacidad creció un 2,4%.

Las aerolíneas **norteamericanas** experimentaron un crecimiento interanual del 8,7%. Las aerolíneas de la región se beneficiaron también de la congestión en los puertos de Estados Unidos. No obstante, los fundamentos económicos del país señalan una mejora del empleo y de la confianza del consumidor y empresarial que puede seguir favoreciendo el crecimiento del sector tras la resolución del conflicto. La capacidad creció un 0,7%.

En **Oriente Medio**, las aerolíneas registraron un crecimiento interanual del 17,6%. Su excelente situación geográfica y la expansión de destinos atraen cada vez más tránsito de carga a través de sus *hubs*. La capacidad creció un 19,2%.

Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron una importante caída en febrero (9,6%). A pesar de la persistente debilidad económica en Brasil y Argentina, la actividad comercial en la región ha crecido en los últimos meses, aunque esta mejora aún no se ha traducido en un incremento de la demanda en el transporte aéreo de carga en la región. La capacidad creció un 1,9%.

Las aerolíneas **africanas** registraron un fuerte crecimiento interanual de los FTK (8,3%). El crecimiento del comercio regional está compensando la debilidad de las economías de Nigeria y Sudáfrica, lo que favorece la demanda del transporte aéreo de mercancías. La capacidad creció un 3,8%.

Balance final

“El pronóstico positivo del sector para 2015 supone un estímulo para seguir invirtiendo en nuevos procedimientos e infraestructuras. El último Simposio Mundial de Carga, celebrado en Shanghái el pasado mes de marzo, se centró en la mejora de la experiencia del cliente. Los transportistas demandan más calidad y un servicio más especializado. La industria está respondiendo con iniciativas que aceleren la implementación de los procesos sin papel, la evaluación comparativa de las instalaciones de la cadena de frío y la lucha contra el transporte ilegal de baterías de litio”, apuntó Tyler.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 250 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos de FTK: Asia-Pacífico 38,7%, Europa 22,1%, Norteamérica 20,9%, Oriente Medio 14,0%, Latinoamérica 2,7%, África 1,5%.