



新闻稿

## 国际航协：2017 年全球航空客运需求同比增长 7.6%

2018 年 2 月 6 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，截至 2017 年 12 月 31 日，2017 年全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比增长 7.6%，远高于过去十年年均增长率（5.5%）。2017 年 12 月份客运需求增长 6.2%，与 2016 年同期相比增速放缓，2016 年同期增势更为强劲。2017 年运力增长 6.3%，载客率提升 0.9 个百分点，达到 81.4%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“2017 年客运需求开局强势，得益于经济回暖，全年均保持强势增长。尽管 2018 年经济依旧向好，但成本投入增加，尤其是燃料成本，因此不太可能达到 2017 年上半年低票价对需求的提振水平。”

### 航空客运市场——2017 年 12 月

	2017 年 12 月（同比变化率）					2017 年（同比变化率）			
	全球市场份额	收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平	收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
<b>整体市场</b>	<b>100.0%</b>	<b>6.2%</b>	<b>5.8%</b>	<b>0.3%</b>	<b>80.7%</b>	<b>7.6%</b>	<b>6.3%</b>	<b>0.9%</b>	<b>81.4%</b>
非洲	2.2%	3.4%	2.6%	0.6%	72.1%	6.3%	2.9%	2.3%	70.9%
亚太	33.7%	9.1%	8.3%	0.6%	81.1%	10.1%	8.4%	1.3%	81.0%
欧洲	26.5%	6.1%	4.4%	1.3%	81.5%	8.2%	6.2%	1.5%	83.9%
拉美	5.2%	5.4%	5.0%	0.3%	81.5%	7.0%	5.5%	1.2%	81.8%
中东	9.5%	3.4%	5.7%	-1.7%	75.5%	6.4%	6.5%	-0.1%	74.5%
北美	23.0%	4.0%	4.2%	-0.2%	82.7%	4.2%	4.1%	0.1%	83.6%

### 国际客运市场

2017 年，国际客运量同比增长 7.9%。运力增长 6.4%，载客率提升 1.1 个百分点，达到 80.6%。各地区客运需求均实现同比增长，亚太和拉美地区航空公司领跑其他地区。

- **亚太航空公司**受经济稳健增长以及旅客航线选择增多的推动，年客运需求同比增长 9.4%。自 1994 年以来，亚太地区年增长率第一次攀上首位。运力增长 7.9%，载客率提升 1.1 个百分点，达到 79.6%。
- **欧洲航空公司** 2017 年国际客运量同比增长 8.2%，得益于该地区良好经济环境推动。运力增长 6.1%，载客率提升 1.6 个百分点，达到 84.4%，为各地区最高值。
- **中东航空公司** 去年客运量增长 6.6%，是唯一一个年增长率同比出现下滑的地区，同时该地区占全球客运市场的份额（9.5%）20 年来首次出现下降。由于受到大型可携带电子设备禁令以及拟议针

对某些国家的美国入境旅行禁令的影响，往返北美市场受到严重冲击。运力增长 6.4%，载客率提升 0.1 个百分点，达到 74.7%。

- **北美航空公司** 实现自 2011 年以来的最快增长，年客运量同比增长 4.8%。运力增长 4.5%，载客率提升 0.3 个百分点，达到 81.7%。相对稳健的经济环境提振出境客运需求，某种程度上抵消了入境客运量的下降，入境客运量部分受到美国新移民和安全措施以及去年末美国极端天气的影响。
- **拉美航空公司** 2017 年客运量增长 9.3%，达到 2011 年以来的最快增速。然而，上升趋势在去年底出现疲软，部分源于遭受 2017 年飓风季节的严重破坏，对前往美国旅行带来了不利影响。运力增长 8.0%，载客率提升 1.0 个百分点，达到 82.1%，位列第二位。
- **非洲航空公司** 2017 年客运量同比增长 7.5%。运力增幅不足需求增幅（3.6%）的一半，载客率提升 2.5 个百分点，达到 70.3%。南非经济出现下滑，尼日利亚受到近期油价上涨的提振，现已恢复增长。

## 国内客运市场

去年，国内客运量增长 7.0%。尽管增幅各异，但所有国内市场均实现增长，印度、中国和俄罗斯领跑各大市场。运力增长 6.2%，载客率达到 83.0%，同比上升 0.7 个百分点。

### 航空客运市场——2017 年 12 月

	全球市场份额	2017 年 12 月（同比变化率）				2017 年（同比变化率）			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平	收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
<b>国内市场</b>	<b>36.2%</b>	<b>6.7%</b>	<b>5.8%</b>	<b>0.6%</b>	<b>82.0%</b>	<b>7.0%</b>	<b>6.2%</b>	<b>0.7%</b>	<b>83.0%</b>
澳大利亚	0.9%	2.8%	-0.2%	2.3%	81.0%	0.5%	-1.6%	1.7%	78.6%
巴西	1.2%	5.4%	3.3%	1.7%	83.0%	3.5%	1.7%	1.4%	81.5%
中国	9.1%	13.5%	11.8%	1.3%	82.5%	13.3%	11.6%	1.3%	84.4%
印度	1.4%	17.4%	16.4%	0.7%	89.3%	17.5%	14.9%	1.9%	85.7%
日本	1.1%	2.1%	1.8%	0.2%	67.6%	5.8%	1.3%	3.1%	71.7%
俄罗斯	1.4%	8.6%	2.5%	4.4%	78.4%	10.1%	9.2%	0.6%	81.0%
美国	14.5%	3.9%	4.1%	-0.2%	83.5%	3.8%	3.8%	0.0%	84.8%

- 日本实现自 2013 年以来最快的全年增速（增长 5.8%），部分源自该国强劲经济的推动。
- 巴西在 2016 年需求下降 5.5% 之后，2017 年国内客运量增长 3.5%。

### 内容概要：

德·朱尼亚克先生表示：“去年，超过 40 亿旅客选择航空出行会亲访友、探索新世界、商务交流以及创造机会自我提升。航空业的连通性确保货物能够流向市场，援助物资得以及时抵达。航空业是一个真正自由的行业，让我们能够打破地理疆界，令生活更加美好。在各国政府的支持下，通过更智能的管理、更公平的税收、兼具成本效益的基础设施和边检助力运营，2018 年，航空业将为旅客和贸易带来更多惠益。”

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：[yuc@abjcom.com](mailto:yuc@abjcom.com)；[lid@abjcom.com](mailto:lid@abjcom.com)

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 275 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。