



COMMUNIQUÉ

N° : 05

2017 marquée par un fort trafic de passagers et des coefficients d'occupation record

1^{er} février 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour 2017, qui indiquent que la demande, mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK, a augmenté de 7,6 % durant l'année achevée le 31 décembre, par rapport à l'année 2016. Ce résultat dépasse largement le taux de croissance annuelle moyen sur 10 ans qui s'élève à 5,5 %. Le taux de croissance de la demande a fléchi à 6,2 % en décembre 2017, comparativement à décembre 2016, mais cela est largement attribuable à des comparaisons moins favorables par rapport à la tendance encore plus forte de croissance observée durant l'année précédente. La capacité pour l'ensemble de l'année 2017 a augmenté de 6,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,9 point de pourcentage pour atteindre un record pour une année civile, soit 81,4 %.

« L'année 2017 a commencé en force et cela s'est maintenu tout au long de l'année, grâce à un redressement généralisé des conditions économiques. Les prévisions économiques sous-jacentes demeurent favorables en 2018, mais avec les coûts croissants, en particulier le carburant, nous ne verrons probablement pas la même stimulation de la demande associée à des bas prix que nous avons observée dans la première partie de 2017 », selon Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Décembre 2017

	Part mondiale ¹	Décembre 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Total	100,0 %	6,2 %	5,8 %	0,3 %	80,7 %
Afrique	2,2 %	3,4 %	2,6 %	0,6 %	72,1 %
Asie-Pacifique	33,7 %	9,1 %	8,3 %	0,6 %	81,1 %
Europe	26,5 %	6,1 %	4,4 %	1,3 %	81,5 %
Amérique latine	5,2 %	5,4 %	5,0 %	0,3 %	81,5 %
Moyen-Orient	9,5 %	3,4 %	5,7 %	-1,7 %	75,5 %
Amérique du Nord	23,0 %	4,0 %	4,2 %	-0,2 %	82,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Détails des marchés de passagers – Année civile 2017

	Part mondiale ¹	Année civile 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Total	100,0 %	7,6 %	6,3 %	0,9 %	81,4 %
Afrique	2,2 %	6,3 %	2,9 %	2,3 %	70,9 %
Asie-Pacifique	33,7 %	10,1 %	8,4 %	1,3 %	81,0 %
Europe	26,5 %	8,2 %	6,2 %	1,5 %	83,9 %
Amérique latine	5,2 %	7,0 %	5,5 %	1,2 %	81,8 %
Moyen-Orient	9,5 %	6,4 %	6,5 %	-0,1 %	74,5 %
Amérique du Nord	23,0 %	4,2 %	4,1 %	0,1 %	83,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

En 2017, le trafic de passagers internationaux a bondi de 7,9 %, comparativement à 2016. La capacité a augmenté de 6,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 80,6 %. Toutes les régions ont enregistré des augmentations en glissement annuel, et les régions Asie-Pacifique et Amérique latine viennent en tête.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une croissance du trafic de 9,4 % par rapport à 2016, en raison d'une forte expansion économique dans la région et d'une augmentation des liaisons offertes aux voyageurs. Pour la première fois depuis 1994, l'Asie-Pacifique arrive en tête des régions pour le taux de croissance annuelle. La capacité a augmenté de 7,9 % et le taux d'occupation des sièges a gagné 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 79,6 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation du trafic international de 8,2 % en 2017, par rapport à l'année précédente, en raison du dynamisme des conditions économiques dans la région. La capacité a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,6 point de pourcentage pour atteindre 84,4 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu le trafic augmenter de 6,6 % l'an dernier. La région est la seule à avoir enregistré un ralentissement de la croissance annuelle par rapport à 2016, et sa part du trafic mondial (9,5 %) a diminué pour la première fois en 20 ans. Le segment de marché vers et en provenance d'Amérique du Nord a été le plus affecté, en raison de facteurs comme l'interdiction temporaire des ordinateurs portables en cabine et les restrictions proposées visant l'entrée aux États-Unis des voyageurs venant de certains pays de la région. La capacité a augmenté de 6,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 74,7 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont connu leur croissance la plus rapide depuis 2011, alors que la hausse de trafic pour l'ensemble de l'année était de 4,8 % par rapport à 2016. La capacité a augmenté de 4,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 81,7 %. Le contexte économique relativement robuste a favorisé le trafic sortant. Cela a été quelque peu contrebalancé par un

ralentissement du trafic entrant, partiellement attribuable aux nouvelles restrictions en matière d'immigration et de sûreté visant les voyageurs à destination des États-Unis, et aux événements météorologiques extrêmes touchant les États-Unis vers la fin de l'année.

- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de trafic de 9,3 % en 2017, soit le taux le plus élevé depuis 2011. Toutefois, la tendance à la hausse s'est atténuée vers la fin de l'année, en raison notamment des perturbations associées à la violente saison des ouragans en 2017, qui a aussi affecté le trafic vers les États-Unis. La capacité a augmenté de 8,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,0 point de pourcentage pour atteindre 82,1 %, le deuxième plus élevé parmi les régions.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent une augmentation de trafic de 7,5 % en 2017, par rapport à 2016. L'augmentation de capacité (3,6 %) représente moins de la moitié de celle de la demande, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 2,5 points de pourcentage pour s'établir à 70,3 %. Tandis que les indicateurs en Afrique du Sud reflètent la chute de la production économique, le Nigéria a renoué avec la croissance, grâce à la récente augmentation des prix du pétrole.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 7,0 % l'an dernier. Tous les marchés affichent une croissance annuelle, et l'Inde, la Chine et la Russie se classent en tête, bien qu'avec de larges écarts. La capacité a augmenté de 6,2 % et le coefficient d'occupation des sièges était de 83,0 %, en hausse de 0,7 point de pourcentage par rapport à 2016.

Détails des marchés de passagers – Décembre 2017

	Part mondiale ¹	Octobre 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	6,7 %	5,8 %	0,6 %	82,0 %
Australie (int.)	0,9 %	2,8 %	-0,2 %	2,3 %	81,0 %
Brésil (int.)	1,2 %	5,4 %	3,3 %	1,7 %	83,0 %
Chine (int.)	9,1 %	13,5 %	11,8 %	1,3 %	82,5 %
Inde (int.)	1,4 %	17,4 %	16,4 %	0,7 %	89,3 %
Japon (int.)	1,1 %	2,1 %	1,8 %	0,2 %	67,6 %
Russie (int.)	1,4 %	8,6 %	2,5 %	4,4 %	78,4 %
États-Unis (int.)	14,5 %	3,9 %	4,1 %	-0,2 %	83,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Détails des marchés de passagers – Année civile 2017

	Part mondiale ¹	Année civile 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	7,0 %	6,2 %	0,7 %	83,0 %
Australie (int.)	0,9 %	0,5 %	-1,6 %	1,7 %	78,6 %
Brésil (int.)	1,2 %	3,5 %	1,7 %	1,4 %	81,5 %
Chine (int.)	9,1 %	13,3 %	11,6 %	1,3 %	84,4 %
Inde (int.)	1,4 %	17,5 %	14,9 %	1,9 %	85,7 %
Japon (int.)	1,1 %	5,8 %	1,3 %	3,1 %	71,7 %
Russie (int.)	1,4 %	10,1 %	9,2 %	0,6 %	81,0 %
États-Unis (int.)	14,5 %	3,8 %	3,8 %	0,0 %	84,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- **Le Japon** affiche la plus rapide croissance annuelle (+5,8 %) depuis 2013, en raison notamment du fort contexte économique du pays.
- **Au Brésil**, le trafic intérieur est revenu à la croissance l'an dernier, en hausse de 3,5 %, après un déclin annuel de 5,5 % en 2016.

Le bilan

« L'an dernier, plus de quatre milliards de passagers ont pris l'avion pour retrouver des amis et des êtres chers, pour explorer de nouvelles contrées, pour faire des affaires et pour saisir des occasions de s'améliorer. La connectivité assurée par l'aviation fait en sorte que les biens atteignent les marchés et sont livrés à ceux qui en ont besoin. L'aviation est véritablement l'industrie de la liberté. Elle nous libère des obstacles géographiques pour rendre nos vies meilleures. L'aviation pourra faire encore davantage en 2018, grâce aux gouvernements qui reconnaissent et soutiennent nos activités au moyen de réglementations plus intelligentes, de régimes fiscaux plus équitables, d'infrastructures efficaces et de frontières ouvertes aux personnes et au commerce », conclut M. de Juniac.

[Voir les statistiques pour décembre et l'ensemble de l'année](#) (pdf, en anglais)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.

- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,5 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.