



COMUNICADO

No: 05

2017 destaca por fuerte demanda de pasajeros. Cifra récord para el factor de ocupación

1 de febrero, 2018 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado los resultados del tráfico mundial de pasajeros para 2017. La demanda (pasajeros por kilómetro transportados, RPK, por sus siglas en inglés) cerró el año con un aumento del 7,6% respecto a 2016. El desempeño de 2017 superó la tasa promedio de crecimiento de la última década (5,5%). La aparente caída de la demanda interanual de diciembre de 2017 (6,2%) se debe en gran medida a la comparación con la fuerte tendencia de crecimiento observada en el ejercicio anterior. La capacidad aumentó 6,3% en 2017, y el factor de ocupación alcanzó un máximo anual (81,4%) con una subida de 0,9 puntos porcentuales.

"El fuerte comienzo en 2017 se mantuvo durante casi todo el año, respaldado por un repunte generalizado del panorama económico mundial. Si bien las perspectivas económicas subyacentes se mantienen favorables en 2018, el incremento del coste de los insumos, sobre todo el combustible, sugiere que será difícil ver la influencia positiva de las tarifas más bajas que vimos en el primer semestre de 2017", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros – Diciembre, 2017

	Cuota mundial ¹	Diciembre 2017 (% interanual)				Calendario anual 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	6,2%	5,8%	0,3%	80,7%	7,6%	6,3%	0,9%	81,4%
África	2,2%	3,4%	2,6%	0,6%	72,1%	6,3%	2,9%	2,3%	70,9%
Asia-Pacífico	33,7%	9,1%	8,3%	0,6%	81,1%	10,1%	8,4%	1,3%	81,0%
Europa	26,5%	6,1%	4,4%	1,3%	81,5%	8,2%	6,2%	1,5%	83,9%
Latinoamérica	5,2%	5,4%	5,0%	0,3%	81,5%	7,0%	5,5%	1,2%	81,8%
Oriente Medio	9,5%	3,4%	5,7%	-1,7%	75,5%	6,4%	6,5%	-0,1%	74,5%
Norteamérica	23,0%	4,0%	4,2%	-0,2%	82,7%	4,2%	4,1%	0,1%	83,6%

¹% RPK de la industria en 2017; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Mercado internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros en 2017 aumentó 7,9% en comparación con 2016. La capacidad aumentó 6,4% y el factor de ocupación subió 1,1 puntos porcentuales a 80,6%. Todas las regiones registraron aumento de la demanda interanual, lideradas por Asia-Pacífico y Latinoamérica.

- En **Asia-Pacífico** los RPK registraron un crecimiento anual del 9,4% respecto a 2016, impulsados por una sólida expansión económica en la región y mayor oferta de destinos. Asia-Pacífico lidera, por primera vez desde 1994, el crecimiento anual. La capacidad creció 7,9%, y el factor de ocupación subió 1,1 puntos porcentuales a 79,6%.
- En **Europa** la demanda de pasajeros aéreos aumentó un 8,2% en 2017, respaldada por un panorama económico saludable. La capacidad creció 6,1% y el factor de ocupación se situó a la cabeza, con un aumento de 1,6 puntos porcentuales a 84,4%.
- En **Oriente Medio** el tráfico de pasajeros registró un aumento anual del 6,6% respecto a 2016. Fue la única región que vio caer el dato anual en comparación con 2016. La cuota de mercado internacional también se contrajo (9,5%) –su primera caída en 20 años–. El segmento de mercado hacia/desde Norteamérica fue el más afectado debido a la prohibición temporal de transportar grandes dispositivos electrónicos en cabina, así como la restricción de entrada al país desde algunos países de la región. La capacidad aumentó un 6,4% y el factor de ocupación escaló 0,1 puntos porcentuales a 74,7%.
- En **Norteamérica** la demanda de pasajeros aéreos internacionales registró la mayor aceleración desde 2011. Los RPK aumentaron un 4,8% en 2017 en comparación con 2016. La capacidad se expandió un 4,5% y el factor de ocupación subió 0,3 puntos porcentuales a 81,7%. La robustez de la economía estimuló las salidas del país, aunque esta mejora se vio afectada por la desaceleración en los viajes de entrada debido, en parte, a las nuevas restricciones de inmigración y seguridad establecidas por EE. UU., así como a las severas condiciones climáticas que afectaron al país.
- En **Latinoamérica** los RPK subieron 9,3% en 2017, la tasa más rápida desde 2011. Sin embargo, la tendencia al alza se debilitó a finales de año, en parte debido a las cancelaciones de vuelos a causa de la severa temporada de huracanes en 2017, que también perjudicó los viajes a EE. UU. La capacidad aumentó 8,0% y el factor de ocupación subió 1,0 punto porcentual hasta el 82,1%, situándose en segunda posición.
- En **África** el tráfico internacional de pasajeros aéreos aumentó un 7,5% en 2017. La capacidad se quedó muy por debajo de la demanda (3,6%) y el factor de ocupación se disparó 2,5 puntos porcentuales a 70,3%. Si bien los indicadores en Sudáfrica son consistentes con la caída de la producción económica, la economía nigeriana vuelve a crecer respaldada por el reciente aumento de los precios del petróleo.

Mercado doméstico de pasajeros

Los viajes nacionales crecieron un 7,0% el año pasado. Todos los mercados mostraron crecimiento anual. India, China y Rusia lideraron el crecimiento, aunque con grandes variaciones. La capacidad aumentó 6,2% y el factor de ocupación se situó en el 83,0% tras una subida de 0,7% puntos porcentuales respecto a 2016.

Resultado detallado del mercado doméstico de pasajeros – Diciembre 2017

	Cuota mundial ¹	RPK	Diciembre 2017 (% interanual)			Calendario anual 2017 (% interanual)			
			ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico⁴	36,2 %	6,7%	5,5%	0,6%	82,0%	7,0%	6,2%	0,7%	83,0%
Australia	0,9%	2,8%	-0,2%	2,3%	81,0%	0,5%	-1,6%	1,7%	78,6%
Brasil	1,2%	5,4%	3,3%	1,7%	83,0%	3,5%	1,7%	1,4%	81,5%
China	9,1%	13,5%	11,8%	1,3%	82,5%	13,3%	11,6%	1,3%	84,4%
India	1,4%	17,4%	16,4%	0,7%	89,3%	17,5%	14,9%	1,9%	85,7%
Japón	1,1%	2,1%	1,8%	0,2%	67,6%	5,8%	1,3%	3,1%	71,7%
Rusia	1,4%	8,6%	2,5%	4,4%	78,4%	10,1%	9,2%	0,6%	81,0%
EE UU	14,5%	3,9%	4,1%	-0,2%	83,5%	3,8%	3,8%	0,0%	84,8%

¹% RPK de la industria en 2017; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

⁴Nota: Los siete mercados domésticos cuyos datos se muestran desglosados representan el 30% de los RPK globales, y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- **Japón** registró su mejor desempeño (5,8%) desde 2013, impulsado en parte por el fuerte panorama económico.
- En **Brasil** el tráfico nacional volvió a crecer en 2017 (3,5%), frente a la caída anual registrada en 2016 (5,5%).

Balance final

"El año pasado, más de cuatro mil millones de pasajeros utilizaron la aviación para reunirse con amigos y seres queridos, explorar nuevos mundos, hacer negocios y aprovechar las oportunidades para mejorar. La conectividad aérea acerca los bienes a los mercados y proporciona ayuda humanitaria a los necesitados. La aviación es el negocio de la libertad, abre fronteras y nos libera de las restricciones orográficas, para brindarnos un mundo lleno de oportunidades. Pero la aviación puede hacer aún más en 2018 respaldada por gobiernos que establecen una regulación más inteligente, impuestos más justos, infraestructuras rentables y fronteras abiertas a las personas y al comercio", dijo De Juniac.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 280 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>

- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, respaldado principalmente por el gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados, PKT.
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados, AKO.
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 33,7%, Europa 26,5%, Norteamérica 23,0%, Oriente Medio 9,5%, Latinoamérica 5,2% y África 2,2%.