



الاتحاد الدولي للنقل الجوي يطلق تحالفاً داعماً لتعزيز توافر وحدات الانبعاثات المؤهلة ضمن كورسيا

6 يونيو 2026 (ريو دي جانيرو): أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) إطلاق التحالف الداعم لتوفير وحدات الانبعاثات المؤهلة ضمن برنامج كورسيا ([Supporting Alliance for CORSIA EEU Supply](#))، والذي يجمع مختلف الأطراف المعنية بمنظومة كورسيا بهدف تعزيز توافر ما بين 225 و250 مليون وحدة انبعاثات مؤهلة بحلول ربيع عام 2027.

ويهدف التحالف إلى:

- توحيد موارد الجهات المشاركة ومعالجة الاختناقات القائمة من خلال تقديم دعم تنفيذي عملي ومصمم وفق الاحتياجات الفعلية.
- تسهيل ودعم إدارة الدول للعلاقة بين مساهماتها المحددة وطنياً بموجب اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ والإجراءات المطلوبة لإتاحة أرصدة الكربون للاستخدام ضمن برنامج كورسيا.
- تحسين وصول الدول إلى أسواق الكربون والموارد المرتبطة بها.

وقالت ماري أوينز تومسن، النائب الأول للرئيس للاستدامة وكبيرة الاقتصاديين في إياتا: "يُعد كورسيا الإطار العالمي الوحيد المنفق عليه لمعالجة انبعاثات الطيران الدولي، وقد أُقر من قبل منظمة الطيران المدني الدولي (إيكافو) والدول الأعضاء فيها عام 2016. وفي الوقت ذاته تمتلك الدول التزاماتها الخاصة بموجب اتفاق باريس واتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ. ويتطلب الأمر نقل أرصدة الكربون بين هذه الأنظمة لتجنب الازدواجية في احتساب الانبعاثات، وهو ما أصبح أحد أبرز التحديات الحالية. وسيوفر التحالف الداعم المساعدة اللازمة لمعالجة هذه العقبة وغيرها من التحديات التي تحول دون تدفق أرصدة الكربون إلى سوق كورسيا".

وأضافت: "ومن المتوقع أن يسهم كورسيا في توفير ما بين 4 و5 مليارات دولار من التمويل المناخي خلال مرحلته الأولى، وقد يرتفع هذا الرقم إلى نحو 100 مليار دولار بحلول عام 2035 بحسب أسعار السوق. وسيساعد ذلك في تمويل العمل المناخي، ودعم المجتمعات النائية، وتحفيز التنمية الاقتصادية. ونرحب بجميع الجهات الفاعلة في أسواق



الكربون والمنظمات ذات الصلة للانضمام إلى هذا التحالف والمساهمة في تحقيق الفوائد الاجتماعية والاقتصادية والبيئية التي يوفرها كورسيا".

عضوية التحالف

يفتح التحالف أبوابه أمام جميع المنظمات والحكومات الوطنية الراغبة في تقديم الخبرات والموارد العملية والإسهام بصورة ملموسة في تطوير إمدادات وحدات الانبعاثات المؤهلة ضمن كورسيا، ودعم التطبيق الفعال للبرنامج وللتوجيهات المنصوص عليها في المادة 6.2 من اتفاق باريس.

وتضم العضوية التأسيسية للتحالف أكثر من 32 جهة، من بينها شركات الطيران: طيران آسيا (AirAsia)، والخطوط الجوية الفرنسية-كيه إل إم (Air France-KLM)، والخطوط الجوية اليابانية الشاملة (All Nippon Airways - ANA)، والخطوط الجوية النمساوية (Austrian Airlines)، وتشاينا إيرلاينز (China Airlines)، وكورسير (Corsair)، ومصر للطيران (EgyptAir)، ومجموعة الخطوط الجوية الدولية (International Airlines Group)، ومجموعة IAG (-)، والخطوط الجوية اليابانية (Japan Airlines)، وكيه إم مالطا إيرلاينز (KM Malta Airlines)، ومجموعة لوفتهانزا (Lufthansa Group)، وطيران بيغاسوس (Pegasus Airlines)، والخطوط الجوية القطرية (Qatar Airways)، وسكوت (Scoot)، والخطوط الجوية السنغافورية (Singapore Airlines)، والخطوط الجوية السويسرية الدولية (SWISS).

دعم الدول المضيفة في التنفيذ

سيضمن برنامج الدعم المقدم للدول المضيفة الاستعانة بخبراء معترف بهم في المادة 6 من اتفاق باريس وبرنامج كورسيا ضمن إطار التحالف، مع تقديم دعم فني مجاني للدول الراغبة في اعتماد استخدام وحدات الانبعاثات المحلية ضمن كورسيا. وسيساعد هذا الدعم الدول على استكمال الإجراءات المطلوبة قبل أول موعد امتثال لبرنامج كورسيا في ديسمبر 2027، كما سيدعمها في إدارة عمليات الإبلاغ والمراجعة بصورة مستمرة. ويُقدّم هذا الدعم بناءً على طلب الدول، ويُصمم وفق احتياجات كل دولة ومستوى تقدمها في تطبيق المادة 6.2 من اتفاق باريس.

نبذة عن برنامج كورسيا

يُعد برنامج كورسيا (CORSIA) الآلية العالمية الوحيدة القائمة على السوق لمعالجة انبعاثات الطيران الدولي. وقد انتقلت الحكومات على إطلاقه عبر منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) عام 2016 بهدف تجنب تعدد الأنظمة

المتداخلة أو المتنافسة التي تزيد التكاليف والتعقيد دون تحقيق نتائج بيئية أفضل. وبدأت متطلبات التعويض عن الانبعاثات اعتباراً من عام 2021. وعند انتهاء كل فترة امتثال مدتها ثلاث سنوات، يتعين على شركات الطيران إثبات استيفائها لمتطلبات التعويض من خلال إلغاء العدد المطلوب من وحدات الانبعاثات المؤهلة.

ونظراً لاختلاف الظروف والقدرات بين الدول، اتفقت الدول الأعضاء في إيكاو على تطبيق متطلبات كورسيا على مراحل:

- من 2021 إلى 2026 (المرحلة التجريبية من 2021 إلى 2024، والمرحلة الأولى من 2024 إلى 2026): تقتصر متطلبات التعويض على الرحلات بين الدول التي اختارت المشاركة طوعاً في البرنامج.
- اعتباراً من عام 2027: ستخضع جميع الرحلات الدولية لمتطلبات التعويض عن الانبعاثات. ومع ذلك، ستُغفى الرحلات من وإلى أقل البلدان نمواً، والدول الجزرية الصغيرة النامية، والدول النامية غير الساحلية، والدول التي مثلت أقل من 0.5% من إجمالي أطنان الشحن المدفوعة بالكيلومتر (RTK) الدولية عالمياً في عام 2018، ما لم تختار هذه الدول المشاركة في البرنامج على أساس طوعي.

-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

قسم التواصل المؤسسي

هاتف: +41 22 770 2967

البريد الإلكتروني corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 370 شركة طيران، تشغل أكثر من 85% من الحركة الجوية العالمية
- يمكن متابعتنا على منصة X للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع
- [قطاع الطيران نحو الحياد المناخي](#)
- شاهد الفيديو التوضيحي لإياتا حول وحدات الانبعاثات المؤهلة ضمن برنامج كورسيا (EEUs)
- اطلع على القائمة الكاملة لأعضاء التحالف