



新闻稿

## 国际航协启动 CORSIA EEU 供应促进联盟

2026 年 6 月 6 日，里约热内卢——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）启动 [CORSIA EEU 供应促进联盟（Supporting Alliance）](#)，重组 CORSIA 生态系统的利益相关各方，致力于在 2027 年春季将 CORSIA EEU（合格排放单位）供应量提高至 2.25-2.5 亿个。联盟的主旨包括：

- 整合各参与机构的资源，针对瓶颈问题提供量身定制、切实可行的实施协助。
- 协助各国协调《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）框架下的 NDC（国家自主贡献）与 [CORSIA（国际航空业碳抵消和减排计划）](#) 碳信用使用流程之间的衔接。
- 提升各国进入碳市场及获取相关资源的能力。

“CORSIA 由国际民航组织及其成员国于 2016 年建立，是应对国际航空排放的唯一全球共识框架。然而，各国在《巴黎协定》和《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）下也承担各自义务。为避免重复计算，相关碳信用必须在这些体系之间进行转移，而这一环节已成为重要瓶颈。促进联盟将提供实施协助，帮助打通这一瓶颈以及其他阻碍碳信用进入 CORSIA 市场的障碍。”国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 表示。

“值得注意的是，CORSIA 有望在第一阶段带来 40 亿至 50 亿美元的气候资金，并可能在 2035 年前带来高达 1000 亿美元的气候资金，具体取决于市场价格。这将有助于资助气候行动、支持偏远社区并促进经济发展。我们欢迎所有碳市场利益相关方及相关组织加入促进联盟，共同助力 CORSIA 充分释放其社会、经济和气候效益。”

促进联盟向所有愿意投入专业知识与实际资源，并致力于推动 CORSIA EEU 供应发展以及落实 CORSIA 和《巴黎协定》第 6.2 条相关指导原则的组织及国家政府开放。联盟首批成员涵盖 32 家实体，其中航空公司成员有：亚洲航空、法航-荷航集团、全日空航空、奥地利航空、中华航空、科西嘉国际航空、埃及航空、国际航空集团、日本航空、马耳他航空、汉莎航空集团、飞马航空、卡塔尔航空、酷航、新加坡航空和瑞士国际航空。

### 东道国实施支持

东道国实施支持将充分发挥促进联盟中《巴黎协定》第六条（Article 6）及 CORSIA 领域公认专家的作用，为有意授权在 CORSIA 项下使用本国减排单位的国家提供公益性支持。此类支持将帮助相关国家在 2027 年 12 月首个 CORSIA 履约截止日期前推进准备工作，并协助其持续开展报告和审查流程。

### 关于 CORSIA（国际航空业碳抵消和减排计划）

CORSIA 是针对国际航空排放的单一全球市场机制。该机制由各国政府于 2016 年通过国际民航组织（ICAO）达成一致，明确旨在避免出现相互重叠或相互竞争的机制，防止在未改善环境成效的情况下增加成本和复杂性。抵消要求已于 2021 年开始实施。在每个为期三年的履约期结束后，航空运营人必须注销相应数量的 EEU（合格排放单位），以证明其已履行抵消要求。

考虑到各国的特殊情况及各自能力，国际民航组织（ICAO）成员国同意分阶段实施 CORSIA 抵消要求。

- 2021 年至 2026 年（其中，2021 年至 2024 年为试点阶段，2024 年至 2026 年为第一阶段），只有往来于自愿参与 CORSIA 国家之间的航班，才需履行抵消要求。



- 2027 年起，原则上所有国际航班均须履行抵消要求。但对于飞往或飞离最不发达国家、小岛屿发展中国家、内陆发展中国家，以及 [2018 年全球国际收入吨公里 \(RTK\) 占比低于 0.5%](#) 的国家的航班，除非相关国家自愿参与 CORSIA，否则将免于履行抵消要求。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)
- 国际航协 [CORSIA EEU 视频](#)。
- 促进联盟完整成员名单可在该[网页](#)查看。