



## COMUNICADO

# IATA impulsa alianza para respaldar el suministro de unidades de emisión admisibles en el CORSIA

6 de junio de 2026 (Río de Janeiro) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) ha puesto en marcha la iniciativa Supporting Alliance for CORSIA EEU Supply, una alianza que agrupa a las partes interesadas de todo el ecosistema del CORSIA con el objetivo de impulsar la disponibilidad de entre 225 y 250 millones de unidades de emisión admisibles (EEU, por sus siglas en inglés) en el CORSIA para la primavera de 2027. La Alianza tiene como objetivo:

- Aunar los recursos de las organizaciones participantes y abordar los principales obstáculos facilitando una implementación adaptada, realista y práctica.
- Facilitar y permitir a los países gestionar la conexión entre sus contribuciones determinadas a nivel nacional en el contexto de la CMNUCC y el proceso necesario para que los créditos de carbono puedan utilizarse en el marco del [CORSIA](#).
- Mejorar el acceso de los países a los mercados de carbono y a los recursos relacionados.

“CORSIA es el único acuerdo global para abordar las emisiones de la aviación internacional, establecido por la OACI y sus Estados miembros en 2016. Sin embargo, los Estados tienen sus propias obligaciones en virtud del Acuerdo de París y la CMNUCC. Los créditos deben transferirse entre estos sistemas para evitar el doble cómputo, algo que se ha convertido en un importante obstáculo. La Alianza prestará asistencia en la implementación para eliminar este y otros problemas que impiden que los créditos lleguen al mercado del CORSIA.

CORSIA podría generar entre 4.000 y 5.000 millones de dólares en financiación climática durante la primera fase, y potencialmente 100.000 millones de dólares para 2035, dependiendo de los precios de mercado. Esto contribuirá a financiar la acción climática, apoyar a las comunidades rurales y estimular el desarrollo económico. Damos la bienvenida a todas las partes interesadas del mercado del carbono y a las organizaciones relacionadas a que unan sus fuerzas a través de esta Alianza para ayudar al CORSIA a hacer realidad sus beneficios sociales, económicos y climáticos”, afirmó Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

La Alianza está abierta a todas las organizaciones y gobiernos dispuestos a aportar sus conocimientos especializados y recursos prácticos, así como a contribuir de manera significativa al desarrollo de la oferta de unidades de emisión admisibles en el CORSIA y a una implementación rigurosa de este en virtud del artículo 6.2 del Acuerdo de París. La membresía inicial de la Alianza abarca más de 32 entidades, entre las que se incluyen las siguientes aerolíneas: Air Asia, Air France-KLM, All Nippon Airways (ANA), Austrian Airlines, China Airlines, Corsair, Egyptair, IAG, Japan Airlines, KM Malta Airlines, Lufthansa Group, Pegasus Airlines, Qatar Airways, Scoot, Singapore Airlines y SWISS.

## Asistencia a los países anfitriones para la implementación

La asistencia a los países anfitriones para la implementación contará con la participación de expertos reconocidos en el artículo 6 y en CORSIA, pertenecientes a la Alianza, y proporcionará apoyo gratuito a los países que deseen autorizar el uso de unidades de emisión nacionales en el marco del CORSIA. Este apoyo facilitará el proceso de cara al primer plazo de cumplimiento del CORSIA, fijado para diciembre de 2027, y ayudará a los países a gestionar los procesos de notificación y revisión de forma continua.

La asistencia se presta a los países que la soliciten y se adapta a sus necesidades específicas y a sus avances en virtud del artículo 6.2 del Acuerdo de París.

## Acerca del CORSIA

CORSIA es la única medida mundial basada en el mercado para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación internacional. Fue aprobada en 2016 por los gobiernos a través de la OACI con la intención expresa de evitar el solapamiento y la competencia entre los diferentes sistemas, y, por lo tanto, el aumento de los costes y la complejidad que no harían sino mermar el beneficio medioambiental. Los requisitos de compensación entraron en vigor a partir de 2021. Al finalizar cada período de cumplimiento de tres años, los operadores deberán demostrar que han cumplido sus requisitos de compensación mediante la cancelación del volumen correspondiente de EEU.

Teniendo en cuenta las circunstancias especiales y las capacidades respectivas de los gobiernos, los Estados miembros de la OACI acordaron aplicar los requisitos de compensación del CORSIA por fases.

- Desde 2021 hasta 2026 (fase piloto de 2021 a 2024 y primera fase de 2024 a 2026), solo los vuelos entre Estados que se ofrezcan voluntariamente a participar en el CORSIA estarán sujetos a los requisitos de compensación.
- A partir de 2027, todos los vuelos internacionales estarán sujetos a los requisitos de compensación. No obstante, los vuelos con origen o destino en los países menos adelantados, pequeños Estados insulares en desarrollo, los países en desarrollo sin litoral y los Estados que representaron [menos del 0,5% de las toneladas-kilómetro transportadas globales en 2028](#) quedarán exentos de los requisitos de compensación, a menos que dichos Estados participen de forma voluntaria.

- IATA -

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.

- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- [Vídeo explicativo](#) sobre las unidades de admisión admisibles en el CORSIA.
- [Lista completa de los miembros de la Alianza](#).