



COMUNICADO

IATA insta a las autoridades a implementar monitoreo de slots y recomendaciones existentes para mejorar experiencia del pasajero en el aeropuerto de Bogotá

23 de febrero de 2026 (Bogotá, Colombia) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) renovó hoy su llamado a las autoridades aeronáuticas para que trabajen en mejorar la eficiencia operativa del Aeropuerto El Dorado de Bogotá.

Para optimizar las operaciones en el aeropuerto, varias aerolíneas y Aerocivil encargaron a IATA realizar un estudio de capacidad en 2023. Los resultados del estudio estimaron que se podrían alcanzar 100 operaciones por hora si se implementara un conjunto de 23 medidas —a corto, medio y largo plazo—. Esto podría generar un aumento del 47% en la capacidad, en comparación con el número de operaciones evaluadas durante el estudio.

Actualmente, solo se han implementado tres de las recomendaciones y otras seis están en proceso. Por tanto, es esencial que todos los asuntos pendientes se aborden y que se tomen las acciones acordadas sin más demora.

Una medida adicional para mejorar la infraestructura limitada en El Dorado es **implementar el proceso de monitoreo de franjas horarias** incluido en los estándares globales llamados Worldwide Airport Slot Guidelines (WASG), mediante el cual la capacidad en los aeropuertos controlados por franjas se gestiona a nivel mundial. Sin embargo, antes de aplicar dicho monitoreo, la Aerocivil ha anunciado que trabaja en una nueva política para la asignación de slots en el Aeropuerto de El Dorado. Esta propuesta ya no alinearía a Colombia con los WASG.

Desviarse de las mejores prácticas globales de los WASG podría llevar a lo siguiente:

- **Menos opciones de vuelo:** Las aerolíneas pueden tener que reducir las rutas si las normas no están claras, limitando las opciones de viaje para los pasajeros.
- **Precios más altos de los tickets:** Menos oferta generalmente se traduce en tarifas más altas, haciendo que viajar sea menos asequible.
- **Enlaces comerciales más débiles:** Los vuelos de carga podrían verse interrumpidos, afectando especialmente a exportaciones como flores y productos frescos.
- **Declive del turismo:** Con una conectividad menos fiable, Colombia podría perder terreno frente a los centros aeroportuarios competidores como Ciudad de Panamá o São Paulo.
- **Impacto económico:** La aviación apoya empleos en turismo, comercio y servicios. La menor conectividad significa menos oportunidades para los colombianos.

Es esencial que el gobierno de Colombia considere que viajar en avión es más que aviones y aeropuertos. Se trata de mantener a las personas, las empresas y las comunidades conectadas. En 2025, más de 47 millones de pasajeros viajaron por Colombia, ayudando al país a convertirse en el principal destino turístico de Sudamérica y en un centro de comercio e inversión en crecimiento.

La cadena de suministro más amplia de la aviación, que incluye aerolíneas, operadores aeroportuarios y empresas in situ, proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), fabricantes, gasto de empleados y actividades turísticas, aporta una contribución global al PIB de 15.500 millones de dólares a la economía colombiana y sostiene 920.800 empleos.

Este éxito se debe en parte a que existe un sistema predecible y alineado internacionalmente que regula cómo se asignan las aerolíneas y utilizan los horarios de despegue y aterrizaje, conocidos como "slots".

"La demanda para el transporte aéreo en Colombia sigue siendo fuerte, pero la capacidad en los principales aeropuertos, especialmente en Bogotá, sigue estando severamente limitada. Existen medidas claras que pueden mejorar la eficiencia de inmediato en El Dorado, e instamos a las autoridades y al operador aeroportuario a actuar con antelación. El cumplimiento integral de los Worldwide Airport Slot Guidelines (WASG) por parte del gobierno sigue siendo esencial, incluyendo los procesos de monitoreo de slots. Desviarse de los estándares globales afectaría la conectividad y reduciría la elección para los viajeros. La colaboración es fundamental, y IATA está dispuesta a colaborar con todas las partes interesadas para ofrecer una operación aeroportuaria más eficiente, fiable y centrada en los pasajeros", afirmó Peter Cerdá, vicepresidente regional para las Américas de IATA.

- IATA -

Para más información, por favor contacte con:

Comunicación Corporativa

Tel: +41 22 770 2967

Correo electrónico: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa a más de 360 aerolíneas, que constituyen alrededor del 85% del tráfico aéreo global.
- Puede [seguirnos en X](#) para anuncios, posiciones políticas y otra información útil del sector.
- [Volar en Net Zero](#).