



IATA insta a Brasil a preservar la conectividad aérea internacional y la competitividad en la implementación de la Reforma Tributaria

28 de agosto de 2026 (San Pablo, Brasil) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) instó al Gobierno de Brasil a garantizar que la implementación de la Reforma Tributaria preserve la conectividad aérea internacional, fortalezca la competitividad del país como mercado estratégico para la aviación global y promueva la continuidad de las inversiones, considerando al mismo tiempo las particularidades técnicas y operativas propias del sector aéreo.

Este mensaje fue transmitido por una delegación integrada por representantes de tres asociaciones gremiales y 13 aerolíneas de América, Europa, África y Medio Oriente, que sostuvo reuniones en Brasilia entre el 18 y el 20 de agosto con altas autoridades del Gobierno brasileño, entre ellas el Vicepresidente de la República, representantes de los Ministerios de Turismo, Relaciones Exteriores, Puertos y Aeropuertos, EMBRATUR (la Agencia Nacional de Turismo), la Secretaría Especial de la Receita Federal y la Autoridad de Aviación Civil (ANAC).

“En nombre de la industria de la aviación, quisiera agradecer a todas las autoridades gubernamentales por el tiempo y la atención brindados a nuestra delegación. Valoramos especialmente la apertura, el compromiso y el espíritu constructivo que caracterizaron cada una de las reuniones. Quisiera reiterar que el transporte aéreo no busca un trato preferencial; nuestro objetivo es asegurar que el marco regulatorio brasileño se mantenga alineado con las mejores prácticas internacionales y con los principios que históricamente han permitido el desarrollo de una aviación global eficiente y competitiva. Desde IATA, seguiremos aportando nuestra experiencia técnica para contribuir a una implementación exitosa de la reforma”, señaló Peter Cerdá, vicepresidente Regional de IATA para las Américas.

La implementación de la Reforma Tributaria debe mantener coherencia con los compromisos internacionales asumidos por Brasil y con los principios que rigen la aviación internacional. Asimismo, existen mecanismos regulatorios que pueden contribuir a brindar seguridad jurídica y previsibilidad a las empresas, al tiempo que apoyan los objetivos de modernización perseguidos por la reforma.

IATA reconoce la Reforma Tributaria como una iniciativa de gran relevancia para la modernización y simplificación del sistema tributario brasileño. A medida que avance el desarrollo de las reglamentaciones relacionadas con el Impuesto sobre Bienes y Servicios (IBS) y a la Contribución sobre Bienes y Servicios (CBS), la industria aérea considera fundamental que se adopten medidas que protejan el papel de Brasil como uno de los principales mercados de aviación internacional de la región.

Preservar la neutralidad tributaria del transporte aéreo internacional. El transporte aéreo internacional debe seguir siendo reconocido como una exportación de servicios y conservar su

tratamiento tradicional de neutralidad tributaria, en línea con los principios ampliamente aplicados a la aviación internacional y con las prácticas vigentes en numerosas jurisdicciones a nivel mundial. En caso de que no sea posible mantener una neutralidad plena, deberían evaluarse mecanismos alternativos, como la aplicación de una tasa cero (*zero-rating*), con el fin de evitar incrementos innecesarios en los costos de la conectividad internacional y preservar la competitividad de Brasil como destino para el comercio, el turismo y la inversión.

Garantizar una implementación práctica. El marco regulatorio debe reflejar las características particulares de la aviación internacional, incluyendo sistemas globales de reservas, emisión de boletos, procesamiento de pagos, facturación y cumplimiento tributario. Los requisitos deberían ser claros, previsibles y compatibles con los estándares internacionales reconocidos por la industria.

Desarrollar soluciones de cumplimiento adaptadas a la aviación. Cuando existan desafíos específicos asociados a la implementación de la reforma, las autoridades deberían considerar medidas adaptadas a la realidad del sector, incluyendo mecanismos diferenciados de cumplimiento, cronogramas graduales de implementación y la flexibilidad regulatoria necesaria para la transición. Resulta especialmente importante abordar de manera práctica aspectos relacionados con la facturación electrónica y otras obligaciones tributarias, de modo que se eviten cargas administrativas excesivas e interrupciones operativas.

“La Reforma Tributaria representa una oportunidad histórica para modernizar el sistema tributario brasileño. Durante nuestras reuniones en Brasilia se identificaron diversas iniciativas de colaboración entre el Gobierno y la industria, incluyendo el intercambio de información, el desarrollo de estudios técnicos y la participación conjunta en seminarios y talleres. Seguimos comprometidos con un diálogo constructivo con las autoridades brasileñas, en particular con el Ministerio de Hacienda, para apoyar una implementación que permita alcanzar los objetivos de la reforma sin comprometer la conectividad internacional, la competitividad y el crecimiento de largo plazo de Brasil”, afirmó Cerdá.

Las aerolíneas asignan capacidad e inversiones entre distintos mercados globales que compiten entre sí, por lo que la certidumbre regulatoria, la eficiencia operativa y el atractivo del mercado son factores esenciales. En un momento en que Brasil registra un crecimiento sostenido del tráfico aéreo internacional, un impulsor clave del turismo, resulta fundamental que la implementación de la Reforma Tributaria evite generar costos adicionales, complejidades operativas o incertidumbres no deseadas.

– IATA –

Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina

Tel: +1 – 438 – 258 3155 o + 1-514-240 4746

Email: ruedigerm@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).