



## **PESE A QUE SE LEVANTARON LAS LIMITACIONES DE AFORO EN TODO EL PERÚ, ESTO AÚN NO SE PUEDE CONCRETAR EN LOS AEROPUERTOS NACIONALES**

Las principales asociaciones y gremios ligados a los sectores turismo y aerocomercial y usuarios, elevamos a las autoridades nuestro pedido urgente para que se eliminen las restricciones que impiden que los distintos aeropuertos del país consigan retomar las cantidades regulares de vuelos que se tenía antes de la pandemia, lo cual hará posible la necesaria recuperación de la conectividad nacional e internacional.

Hace unas semanas el Gobierno levantó las limitaciones de aforo en todo el Perú, permitiendo que muchos sectores continúen con su recuperación. Sin embargo, contrario a las declaraciones del propio ministro de Comercio Exterior y Turismo referidas a que esto iba a lograr incrementar al 100% las frecuencias de vuelos en todos los terminales aéreos, lamentamos informar que en la práctica esto aún no puede darse. Puesto que, a pesar de las distintas recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS) y la evidencia científica, así como de la eliminación del distanciamiento físico para otros sectores, las autoridades persisten en mantenerlo al interior de los aeropuertos, lo cual limita directamente su aforo y hace inviable que puedan operar más de un vuelo en simultáneo.

Tras haber desplegado diversos esfuerzos a fin de contribuir con el país durante estos dos años de crisis sanitaria y logrado transportar de forma segura a millones de personas que requerían viajar, debemos levantar nuestra voz porque el Perú no puede esperar más para recuperar su conectividad. Nos encontramos aún apenas al 70% de la capacidad prepandemia en vuelos nacionales y solo al 45% en vuelos internacionales, lo cual se debe principalmente a las restricciones mencionadas; a diferencia de lo que vienen haciendo países competidores como Colombia, Ecuador y Panamá, quienes desde inicios del año pasado corrigieron sus medidas sanitarias para acompañar su reactivación y responder a las demandas de los pasajeros, lo que les ha permitido captar a nuestros turistas.

Previo a la pandemia, el sector aerocomercial movilizaba más de 38 millones de pasajeros al año, los cuales gastaron cerca de 12 mil millones de soles a favor de la economía de los peruanos durante sus estadías a lo largo del 2019. Asimismo, el transporte aéreo generaba cerca de 340.000 empleos directos e indirectos y aportaba cerca de 21 mil millones de soles anuales al PBI, es decir un 2.6% del total, permitiendo además el desarrollo de cadenas de suministro a nivel mundial que favorecían al Perú con un flujo comercial de bienes transportados equivalente a 300 mil millones de soles. Sin embargo, se estima que desde el 2020 se acumularon pérdidas de más de 12 mil millones de soles para la aviación y -71.2% menos ingresos para el sector turismo y sus cadenas de valor, los que ascienden a más de 16 mil millones de soles en pérdidas.

Estamos listos para volver a despegar y seguir creciendo de forma sostenida, pues somos conscientes de que desempeñamos un rol catalizador estratégico para el crecimiento socioeconómico de todos los peruanos, por lo que esperamos que las autoridades también cumplan su parte y adopten urgentemente las recomendaciones de los especialistas que ya otros países han implementado, enfocándose en que podamos retomar las capacidades regulares de vuelos en los aeropuertos del país. De lo contrario, no podrá darse la recuperación de las industrias de turismo, comercio exterior y aviación, ni de los puestos de trabajo vinculados a estos sectores.

Lima, 18 de marzo de 2022