



## NEWS BRIEF

# Indústria da aviação apresenta iniciativa de combustível sustentável para o setor durante a Cúpula das Américas

06 de junho de 2022 (Los Angeles) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou que as companhias aéreas das regiões das Américas estão operando voos utilizando combustíveis sustentáveis de aviação (SAF, na sigla em inglês) para mostrar seu compromisso em zerar as emissões líquidas de carbono até 2050. Para esta iniciativa, Boeing, Aeromexico, Alaska Airlines, American Airlines, Copa Airlines, Delta Air Lines, United Airlines e Westjet estão comprando 100.000 galões (379.000 litros) de SAF para voos comerciais partindo do Aeroporto Internacional de Los Angeles durante a [IX Cúpula das Américas](#). A aquisição representa uma redução de emissões em 472.500 libras (214.300 quilos) de CO2. O combustível está sendo fornecido pela [World Energy](#), empresa baseada em Los Angeles que oferece de soluções de baixo carbono.

A iniciativa está sendo realizada em conjunto com uma mesa redonda organizada pela IATA, que está alinhada com o tema da Cúpula: "Construindo um Futuro Sustentável, Resiliente e Equitativo". Vários líderes e especialistas da indústria discutirão hoje dois tópicos principais - "O Caminho para Zerar Emissões - e como chegar lá?" e "Perspectivas Políticas para a Transição Eficaz de Energia e Comercialização de Combustíveis Sustentáveis de Aviação (SAF)".

Em outubro de 2021, a indústria global de transporte aéreo adotou uma meta de zerar as emissões líquidas de carbono até 2050. E, para atingi-la, será necessária uma combinação de eliminação máxima das emissões na fonte, compensação de carbono, tecnologias inovadoras de novas aeronaves e motores, e tecnologias de captura de carbono. Dentre essas soluções, o SAF pode representar até 65% do caminho de redução de emissões estabelecido pela indústria, destacando a importância vital da produção e do uso desta alternativa.

Para atender esta demanda, será necessário um aumento significativo na produção da alternativa, uma vez que o SAF não é desenvolvido comercialmente em grande parte dos países e é produzido em pequena escala nas Américas. Espera-se que, em todo o mundo, a demanda da indústria de aviação por SAF chegue a 330-445 milhões de toneladas até 2050. Já existe um compromisso entre companhias aéreas, fabricantes de aviões, produtores de combustível e ONGs parceiras para trabalhar coletivamente para zerar as emissões líquidas de CO2. No entanto, o apoio governamental é essencial para desenvolver políticas que acelerem, de forma eficiente, a produção comercial e a implantação de SAF.

Mais detalhes sobre a discussão da mesa redonda podem ser encontrados [aqui](#).



- IATA -

For more information, por favor contate:

Comunicação Corporativa

Tel: +1 438- 2583155

Email: [ruedigerm@iata.org](mailto:ruedigerm@iata.org)

Notes for Editors:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- [Fly Net Zero](#)