



## IATA pide seguir potenciando la aviación en el Ecuador

21 de junio de 2023 (Guayaquil) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) pidió, tanto al gobierno central como a los gobiernos municipales, a seguir trabajando de manera alineada en la hoja de ruta que permita aumentar la competitividad de este mercado.

En sus declaraciones en el marco de la celebración del [Día de la Aviación Ecuador](#) organizado por IATA, su vicepresidente Regional para Las Américas, Peter Cerdá, destacó la fuerte recuperación del mercado aéreo ecuatoriano después de la pandemia: cerca del 10% por encima de los niveles de marzo de 2019 para el tráfico doméstico y 83% del mismo periodo para el tráfico internacional.

Por eso, resaltó la importancia de que este medio de transporte sea cada vez más accesible para los 18 millones ecuatorianos, teniendo en cuenta el potencial que existe cuando menos de la mitad de la población vuela en la actualidad, al menos una vez al año.

La industria destaca que el estado ecuatoriano haya eliminado el impuesto de salida de divisas (ISD) para las líneas aéreas, así como la reducción de los impuestos potencia turística y Eco Delta como el primer paso para potenciar la conectividad aérea para pasajeros y carga. Sin embargo, insiste en la necesidad de continuar con medidas de estímulo y apertura aérea que impulsen el turismo, el comercio, la logística e inversión extranjera, y los beneficios asociados a estas actividades, enfocando los esfuerzos en tres temas que deben ser abordados por las autoridades:

- Díálogo con las autoridades municipales

Generar competitividad del país mediante oportunidades para explorar con los gobiernos municipales y con los operadores aeroportuario una revisión de la estructura de costos aeroportuarios con miras a eliminar la percepción de que, por su costo, la aviación es un servicio de lujo y no un transporte esencial para los países y sus habitantes.

- Tasas de sobrevuelo

Existe la oportunidad de que la Dirección de Aviación Civil revise las tasas de sobrevuelo para las aeronaves que sobrevuelan el Ecuador, así como la de servicios de control de tráfico aéreo para las que aterrizan y despegan del país. Lamentablemente, estos cargos en el Ecuador continúan ubicándose entre los más altos de América Latina. Consideramos que existe una oportunidad para hacer más competitivo este servicio comparado con otros países.

- Creer la conectividad doméstica e internacional de otras ciudades del Ecuador

Existe la oportunidad de crecer la conectividad doméstica e internacional de otras ciudades del Ecuador. Manta abrirá a partir de finales de junio una ruta hacia Panamá que brindará oportunidad para incrementar la conectividad aérea de la provincia de Manabí y el resto de la costa. También hay una oportunidad para incrementar la conectividad hacia Cuenca al superar las restricciones operativas en el aeropuerto. IATA llamó a trabajar estrechamente —tanto con el gobierno central como con los gobiernos municipales— para establecer conectividad a estos destinos y así brindar muchas más oportunidades al Ecuador.

- Sostenibilidad

Tras el compromiso de reducir a cero las emisiones netas del transporte aéreo para el año 2050, el Ecuador, como país petrolero, tiene la oportunidad de desarrollar, producir, y suministrar combustibles de aviación sostenibles (SAF) que reducen hasta un 80% las emisiones de carbono. También, el Ecuador debe proteger su biodiversidad mediante esfuerzos contra el tráfico ilegal de vida silvestre. La industria aérea, en un encuentro de sostenibilidad realizado en el marco del evento, reafirmó su deseo de que el Ecuador pueda adaptar su marco regulatorio que permita que la aviación pueda compensar sus emisiones de carbono en el país.

“Si bien el Ecuador ha dado pasos firmes en la dirección correcta, es necesario seguir creando las condiciones para hacer más competitivo a este mercado. La aviación debe ser abordada como un tema de estado, que trascienda los cambios políticos. El éxito dependerá de nuestra capacidad para trabajar juntos y seguir impulsando una agenda que permita potenciar los beneficios del transporte aéreo. con políticas de estado que tomen en cuenta la reducción de cargas impositivas, un marco

regulatorio adecuado y una infraestructura que permita a la aviación seguir creciendo de manera ordenada, sostenible y eficiente," concluyo Cerdá.

[Discurso](#)

[Presentación](#)

[Infografía del valor de la aviación en Ecuador](#)

**- IATA -**

**Más información:**

Comunicación Corporativa - América Latina

Tel: +1 – 438 – 258 3155 o + 1-514-240 4746

Email: [ruedigerm@iata.org](mailto:ruedigerm@iata.org)

**Notas para los editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>.

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>