



Día de la Aviación Costa Rica

Discurso de apertura – Peter Cerdá

19 de septiembre de 2023

- Señoras y señores, buenos días. Bienvenidos al Día de la Aviación en Costa Rica.
- Quisiera darle una especial bienvenida al **Ministro de Turismo de la República, William Rodríguez, y Ministro de Obras Públicas y Transporte, Luis Amador,**
 - **así como** a otros representantes del gobierno nacional, miembros del cuerpo diplomático, y a todos los participantes que nos acompañan hoy.
- Quiero agradecer a nuestros patrocinadores que han hecho posible realizar este evento.
- Me complace estar una vez más en Costa Rica para explorar juntos un tema que no solo se relaciona con aviones y aeropuertos, sino que también envuelve sueños y nos conecta con el mundo:
 - El transporte aéreo en Costa Rica.
- Un medio de transporte esencial que disminuye distancias y nos permite explorar nuevos horizontes.
- El 90% de los turistas que llegan al país lo hacen por vía aérea.
 - Es decir, el transporte aéreo es vital para el turismo costarricense y un motor económico para el país.
- Antes del COVID en 2019, los viajes y el turismo contribuyeron con un 10.8% al PIB de Costa Rica, y aportaban el 11% de todos los empleos.

- Y, según cifras del ICT, durante el primer semestre de este año, el país recibió por la vía aérea a 1.3 millones de turistas, significando un aumento del 19,4% con respecto a las cifras del mismo periodo del 2022 y superando los números del 2019.
- Además, los viajes y el turismo generaron casi 160,000 empleos directos durante el primer semestre.
- El turismo de Costa Rica está de vuelta y más fuerte que nunca.
- Costa Rica ofrece una combinación única de belleza natural, diversidad cultural y actividades de aventura que la convierten en un destino ideal para cualquier viajero.
- El país también está comprometido con la sostenibilidad y la responsabilidad social, garantizando que su sector turístico contribuya al bienestar de su población y del medio ambiente.
- Esta estrategia le ha permitido aumentar su conectividad aérea en importantes mercados:
- Ejemplos incluyen nuevas rutas como Austin, San Francisco y Zúrich desde Liberia
- Y Cartagena, Medellín, Quito, Chicago, Denver, New York-JFK, DC y Montreal desde San José.
- Estas nuevas rutas ayudan de varias formas:
 - Permiten a los turistas de diferentes países volar sin escalas.
 - Facilitan el traslado de muchos extranjeros que residen durante una parte del año en el país. Por ejemplo, alrededor de 120,000 ciudadanos estadounidenses, entre ellos muchos retirados, residen en el país.

- Y las rutas ofrecen servicio directo desde Costa Rica a nuevos destinos para buscar oportunidades de negocios.
- A los costarricenses les gusta viajar, algo que se demuestra al medir los viajes per cápita del país.
 - Un promedio de 1,3 viajes al año.
 - Esta cifra está por encima del promedio regional:
 - por ejemplo, los mexicanos realizan 0,7 viajes por año y los colombianos 0,8 por año.
- Pero siempre hay espacio para crecer: Si miramos más al Norte,
 - los americanos realizan 2,6 viajes al año y en Europa, los españoles realizan 4,4 viajes al año.
- Nuestro objetivo debería ser que los viajes aéreos sean lo más accesible para todos los habitantes y así impulsar el desarrollo social y económico.
- La fuerte recuperación es una señal positiva para la economía costarricense,
 - y se espera que continúe gracias a su buen posicionamiento turístico.
- Pero los beneficios del transporte aéreo van más allá del sector de viajes y turismo.
- El transporte aéreo facilita el comercio.
- Costa Rica exporta miles de productos, incluidos microchips, instrumentos médicos, frutas y una bebida que seguramente todos ya tomado esta mañana: el café.
- Veamos el café como un ejemplo de cómo el transporte aéreo facilita el comercio e impulsa oportunidades económicas para Costa Rica:
- Café Britt vio una oportunidad para exportar café y sus productos al resto del mundo.

- Además, Café Britt opera en más de 50 tiendas en aeropuertos, hoteles y otros puntos de venta en siete países.
- Así que el transporte aéreo apoyó a una empresa costarricense como Britt a expandir sus horizontes y convertirse en una marca global.
- No obstante, mientras celebramos estos logros, también debemos reflexionar sobre los desafíos que enfrenta la industria.
- Hoy escucharemos en los paneles el análisis de los distintos temas que requieren atención, como:
 - La importancia de invertir en la infraestructura
 - un marco regulatorio con estándares internacionales.
- Me complace que, en el marco del evento de hoy, el estado costarricense, a través de la Dirección General de Aviación Civil firmará un memorándum de entendimiento donde incorporarán las mejores prácticas de los programas IOSA, ISSA e ISAGO a su programa de seguridad.
- Costa Rica se convierte así en el primer país de Centroamérica en adoptar estos estándares a sus regulaciones.
- Confiamos en que a través de esta incorporación de mejores prácticas internacionales el país pueda fortalecer su marco regulatorio en materia de seguridad operacional.
- Durante los próximos 8 años, se estima que el número de pasajeros en Costa Rica se duplique de 4.5 millones en la actualidad a 10-12 millones al 2030.
 - Por lo que necesitamos prepararnos e invertir en la infraestructura aeroportuaria.
- Otra prioridad es garantizar que Costa Rica siga siendo competitiva con respecto a los costes, como los impuestos y tasas.
 - Que no se comentan los mismos errores que han vivido país como Argentina, Colombia o Canadá.

- Desafortunadamente, esas medidas provocaron un efecto contrario: con tarifas del boleto aumentando, menos pasajero viajando y la pérdida de conectividad.
- Instamos a las autoridades costarricenses a que mantengan su espíritu de colaboración con la industria para garantizar el crecimiento continuo del transporte aéreo en el país.
- También trataremos el reto más complejo e importante para la industria: el medio ambiente y **la sostenibilidad**.
- Costa Rica es un ejemplo mundial en la protección del medio ambiente y es el único país de Centroamérica que funciona con electricidad 100 % renovable.
- Tomando en cuenta su éxito con la sostenibilidad, necesitamos la ayuda del gobierno para apoyar y acelerar los esfuerzos de descarbonización de la aviación.
- El viaje hacia una industria más sustentable ya es una realidad
 - La mayoría de las líneas aéreas han renovado sus aviones con la última generación que tienen mayor eficiencia de consumo y menores emisiones.
- Descarbonizar la aviación no es una tarea fácil.
- Los gobiernos tienen que aprobar políticas públicas e incentivos para el desarrollo de combustibles sostenibles. La industria está dispuesta a contribuir sus mejores prácticas internacionales hacia esta meta.
- Recalamos nuestro compromiso para trabajar en conjunto con el gobierno para todos estos fines y cuentan con toda nuestra disposición para aportar las mejores prácticas internacionales.

- **Para concluir**, quiero aprovechar para dejarles esta reflexión:
- El transporte aéreo une personas, familias, comunidades, culturas, creamos oportunidades de negocio y sueños.
- El éxito dependerá de nuestra capacidad para trabajar juntos y seguir impulsando una agenda que permita potenciar los beneficios del transporte aéreo.
- Aprovechemos este evento para seguir avanzando hacia una industria aérea sostenible y exitosa para Costa Rica y su gente.
- Muchas gracias y disfruten de la conferencia.