



## Estudio de IATA: Capacidad del Aeropuerto El Dorado de Bogotá podría crecer casi un 50% aplicando un conjunto de 23 mejoras

- Con el objetivo de mejorar la experiencia de los pasajeros al volar, IATA, trabajando en coordinación con las principales líneas aéreas del país, con las entidades gubernamentales y con el operador del aeropuerto, lideró un estudio para determinar la capacidad efectiva actual del aeropuerto El Dorado, así como las posibles acciones a llevar a cabo para maximizar dicha capacidad.
- El estudio estimó que la capacidad podría alcanzar 100 operaciones sostenibles por hora, si se aplica un conjunto de 23 medidas. Esto generaría un aumento del 47% de la capacidad, frente al número de operaciones que se identificaron en el estudio, con base en observaciones del 2019.
- El Dorado es un activo fundamental para el país por su infraestructura, su ubicación y por lo que representa en términos de conectividad y desarrollo. El aumento de su capacidad mejoraría la competitividad y aumentaría la oferta de vuelos, beneficiando a los pasajeros con más opciones a la hora de elegir sus vuelos.

**17 de octubre de 2023 (Bogotá)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA por sus siglas en inglés) anunció hoy que, según las conclusiones de un estudio técnico que lideró, la capacidad del aeropuerto El Dorado de Bogotá podría incrementarse en un 47%, si se aplican distintas mejoras que se explican en el informe. En este estudio, se unieron diferentes responsables de la infraestructura y servicios aeronáuticos y aeroportuarios, dentro de los cuales se encuentran el Ministerio de Transporte, la Aeronáutica Civil, la Agencia Nacional de Infraestructura, el operador del aeropuerto y las principales aerolíneas, como American Airlines, Avianca, Clic, Copa, LATAM, Lufthansa, Satena y Wingo.

El estudio realizado, que se hizo con base en datos de 2019, tiene una especial relevancia debido al crecimiento y desarrollo significativo que ha experimentado El Dorado en los últimos años, los grandes volúmenes de pasajeros y carga y su importancia en Colombia y en América Latina.

A partir de los resultados, se encontraron 23 áreas de mejora, que se clasificaron en acciones de corto, mediano y largo plazo, de acuerdo con su nivel de complejidad. Éstas permitirían, a futuro, mejorar la capacidad del aeropuerto, impactando positivamente el servicio, la eficiencia operacional y la experiencia de viaje de los pasajeros nacionales e internacionales. La implementación de estas recomendaciones ayudaría a brindar una mayor oferta para los viajeros, a mejorar la operación y a optimizar los tiempos que los usuarios gastan en sus procesos de viaje.

“Es fundamental tener en cuenta que la capacidad operacional de El Dorado influye en la eficiencia de la operación de todos los aeropuertos del país, teniendo en cuenta que muchas conexiones, nacionales e internacionales, se realizan a través de esta terminal aérea. Por esta razón, adoptar las

recomendaciones del estudio beneficia a corto, mediano y largo plazo la conectividad oportuna de los pasajeros con sus destinos.

Estamos unidos como sector para brindar a los usuarios del transporte aéreo la mejor experiencia posible en el principal aeropuerto de Colombia y nos enorgullece entregar los resultados de este estudio, que, por primera vez, integra el conocimiento y la experiencia de los actores públicos y privados del ecosistema.

Para implementar las recomendaciones, será indispensable el compromiso y trabajo articulado de toda la cadena de actores del aeropuerto. Como industria, estamos comprometidos en trabajar de la mano con las autoridades para procurar la implementación de las recomendaciones, siguiendo su liderazgo, experticia y toma de decisiones”, afirmó Paula Bernal, gerente general de IATA en Colombia.

Las principales recomendaciones incluyen:

**Recomendaciones de corto plazo:** Son acciones de baja complejidad en la implementación, que no requieren inversiones extraordinarias, y a su vez, mejoran significativamente tanto la operación, como los tiempos de los pasajeros dentro de la terminal y en sus vuelos. Entre estas, hacer más eficientes los procesos de check-in en los mostradores al interior de la terminal, la disminución de los tiempos de ocupación en pista de los aviones, la reducción de la distancia entre aeronaves para despegues, así como considerar que se puedan realizar aterrizajes en ambas pistas de manera simultánea, cumpliendo los estándares de seguridad aérea. Se estima en el estudio que estas recomendaciones podrían implementarse en un rango de tiempo de 4 a 11 meses.

**Recomendaciones de mediano plazo:** Tienen una complejidad de implementación media que permite la operación de más aeronaves, en menos tiempo. Entre las acciones identificadas se encuentra el uso de herramientas tecnológicas de apoyo para la toma de decisiones que ya han sido adquiridas y que aún no han sido implementadas, maximizar el uso de las pistas paralelas y la gestión del espacio aéreo de acuerdo con mejores prácticas internacionales. Se estima en el estudio que estas recomendaciones podrían implementarse en un rango de tiempo de 4 a 15 meses.

**Recomendaciones de largo plazo:** Aunque tienen una complejidad de implementación alta y, posiblemente requieran de una mayor inversión y análisis, también deben priorizarse algunas recomendaciones que, a futuro, permitirán que El Dorado continúe siendo uno de los principales aeropuertos de la región. En este sentido, dentro de los principales puntos se resalta la importancia de implementar procedimientos que permitan el uso de cada pista de manera independiente, y la posibilidad de crear una tercera pista para continuar ampliando la capacidad de este aeropuerto. Se estima en el estudio que estas recomendaciones podrían implementarse en un rango de tiempo de 4 a 30 meses.

“La implementación de las recomendaciones podría llevar a que las operaciones por hora del aeropuerto de Bogotá sean similares a las de otros aeropuertos internacionales como el de Heathrow, en Londres, que tiene configuraciones similares a las de El Dorado. Esto traería inmensos beneficios en conectividad y mejoraría la experiencia para el viajero, pues permitiría contar con una mayor oferta de vuelos y evitar reprogramaciones, demoras significativas y afectación de los itinerarios de los usuarios, en un aeropuerto que ha evidenciado importantes niveles de crecimiento en sus volúmenes de tráfico de pasajeros y carga, y que es estratégico para el sector aéreo y turístico del país y de la región”, puntualizó Bernal.

Anexo técnico del estudio disponible [aquí](#).

– IATA –

**Más información:**

Comunicación Corporativa - América Latina  
Tel: +1 – 438 – 258 3155 o + 1-514-240 4746  
Email: [ruedigerm@iata.org](mailto:ruedigerm@iata.org)

**Notas para los editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>