

# COVID-19

## Rueda de Prensa – Argentina

**Peter Cerdá**

Vicepresidente Regional, Las Américas

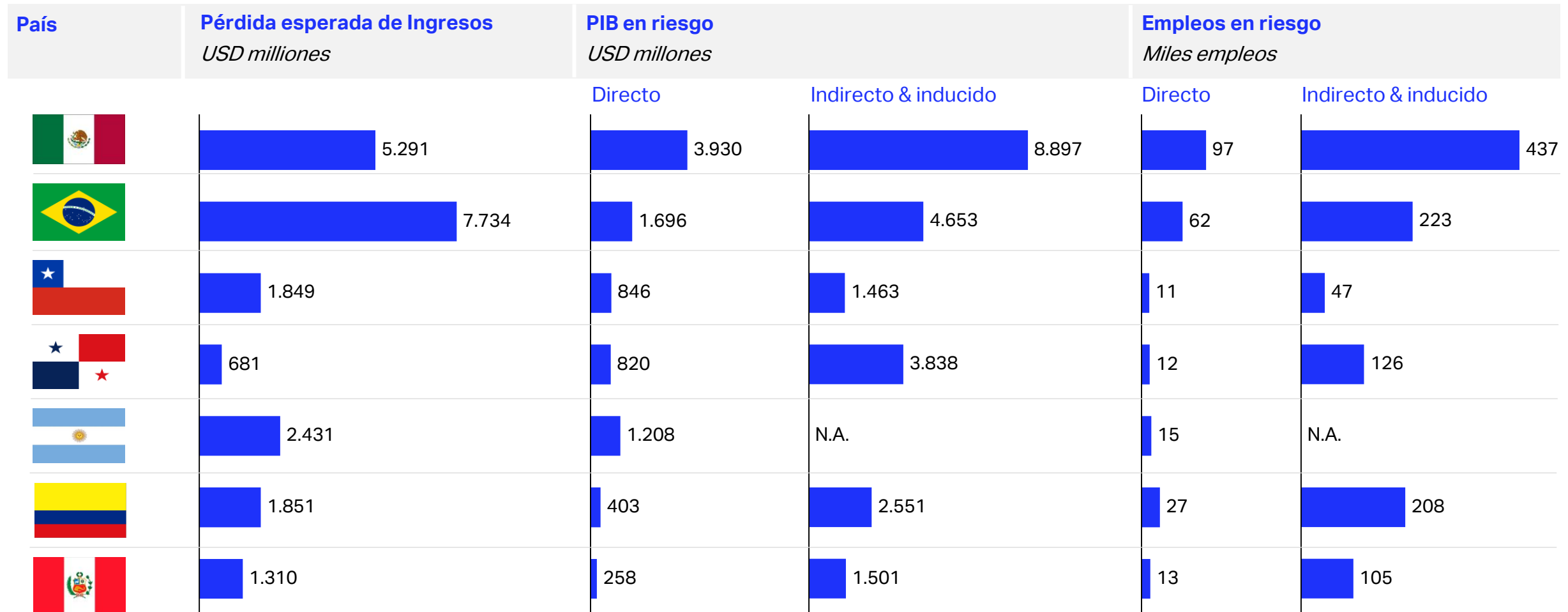


# COVID-19 Impacto global – tráfico de pasajeros

Región de registro de la aerolínea	Var. en RPK* 2020 vs 2019	Ingresos \$ mil millones 2020 vs. niveles de 2019
Asia-Pacífico	-37%	-88
Norteamérica	-27%	-50
Europa	-46%	-76
Medio Oriente	-39%	-19
África	-32%	-4
América Latina	-41%	-15
Industria	-38%	-252

\*RPK – ingresos kilómetros de pasajeros (revenue passenger kilometers en inglés)

# Impacto Económico Estimado en América Latina



# Impacto económico estimado en Argentina

País	Pérdida esperada de Ingresos <i>USD millones</i>	PIB en riesgo <i>USD millones</i>		Empleos en riesgo <i>Miles Empleos</i>	
		Directo	Indirecto e inducido	Directo	Indirecto e inducido
	2.431	1.208	N/A	15	N/A

- Se pronostica una **caída pronunciada** y que las restricciones de viaje duren **3 meses**. Posteriormente se espera una **recuperación gradual en el tercer y cuarto trimestre del año**.
- Se estima una pérdida de ingresos de **250 mil millones** de dólares en el mundo y **2.400 millones** de dólares (US) en Argentina.
- Se requiere **sostener la viabilidad de las aerolíneas** durante estos meses iniciales para que puedan llegar a la etapa de recuperación.

# En América Latina & El Caribe

EL TRANSPORTE AÉREO APORTA...



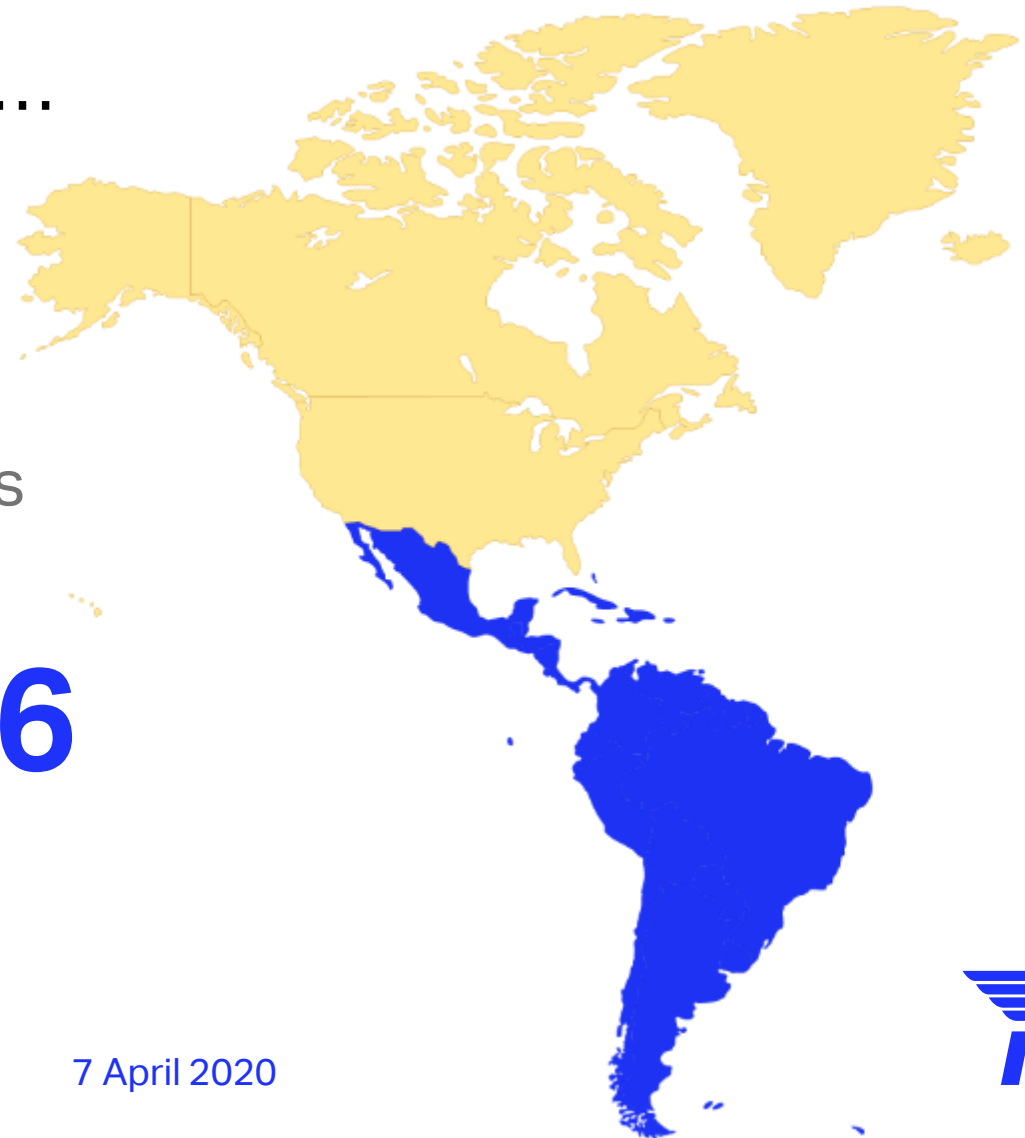
**7.2**

millones de empleos

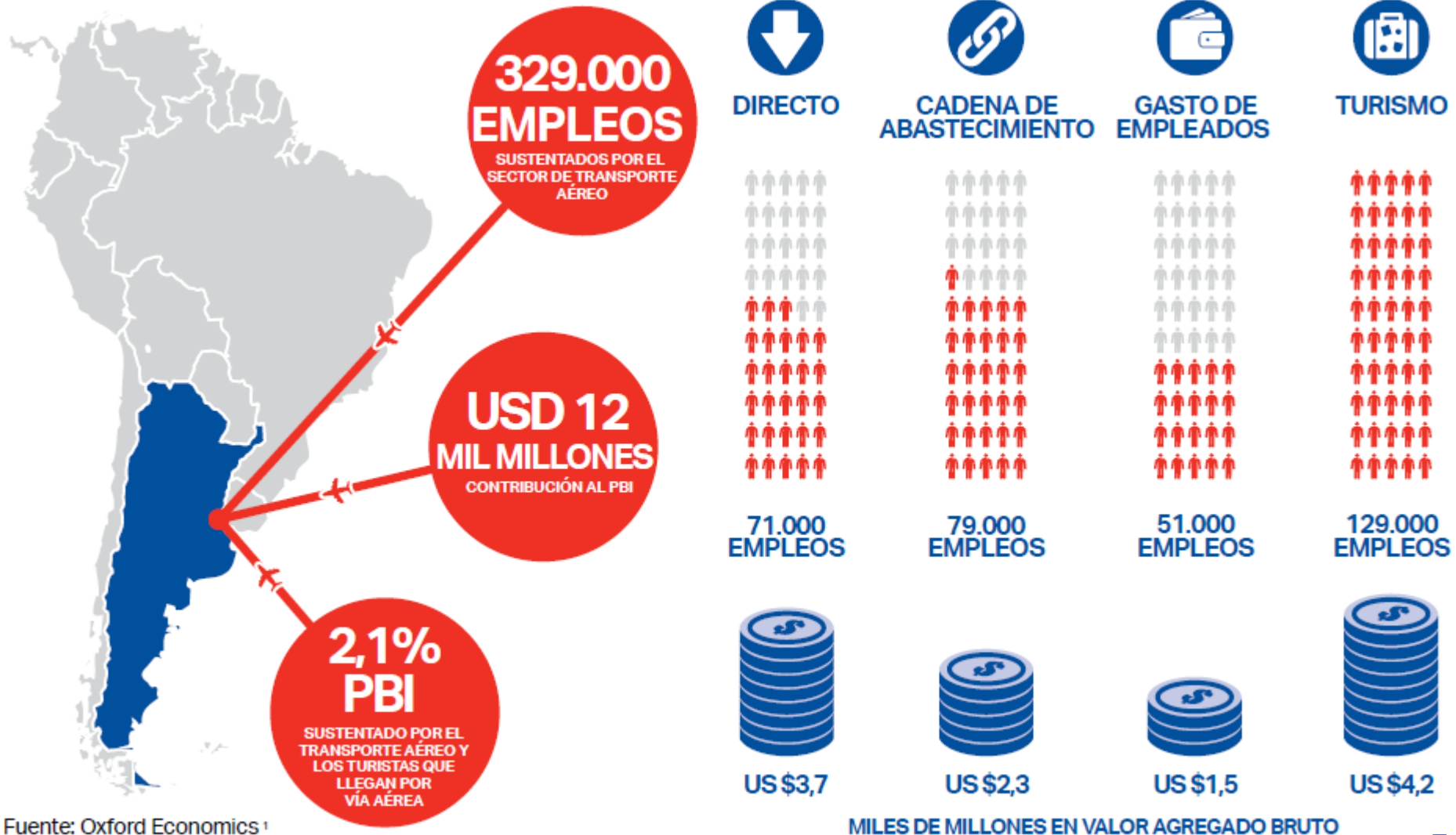


**US\$156**

mil millones al PIB



# El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de Argentina








Fuente: Oxford Economics<sup>1</sup>

MILES DE MILLONES EN VALOR AGREGADO BRUTO

7 April 2020



# Benchmark de medidas de apoyo global

País/Región	Medidas Anunciadas
Brasil 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tasas diferidas del servicio de navegación aérea con vencimiento en marzo, abril, mayo, junio a septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2020 respectivamente.</li><li>• Tasas de concesión aeroportuarias diferidas, pagaderas el 18 de diciembre de 2020.</li><li>• Las aerolíneas pueden extender el período de reembolso de los boletos por 12 meses a partir de la fecha de compra .</li></ul>
Colombia 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Eliminación del cargo por estacionamiento de aeronaves.</li><li>• Línea de crédito de US\$80 millones para empresas afectadas por la caída en el turismo.</li><li>• Diferimiento para remitir el impuesto al turismo y el impuesto de valor agregado.</li></ul>
Estados Unidos 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Paquete de ayuda a aerolíneas por US\$ 61 mil millones</li></ul>
Singapur 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ha emprendido medidas de alivio valoradas en S\$112 millones (USD 82 millones).</li><li>• Incluyen reembolsos en los cargos aeroportuarios, asistencia a agentes de tierra y descuentos de alquiler en el aeropuerto de Changi.</li></ul>
Noruega 	<ul style="list-style-type: none"><li>• El gobierno de Noruega está proporcionando una garantía de préstamo estatal condicional para la industria de aviación por un total de Nkr6 mil millones (US \$ 533 millones).</li></ul>



# Medidas de alivio que el Gobierno de Argentina puede considerar

- **Medidas financieras:** Líneas de crédito y paquetes de ayuda financiera. Apoyo financiero directo para las aerolíneas para compensar la reducción de ingresos y, por lo tanto, respaldar la liquidez.
- **Diferir obligaciones tributarias e impuestos sobre la renta:** Posponer la liquidación y/o pago de los impuestos y tasas de 2020.
- **Control sobre tasas y costos operativos:** Eliminar o congelar los pagos relacionados con el uso de la infraestructura aeroportuaria. Posponer la liquidación y/o pago de tasas aeroportuarias y de navegación aérea de 2020. Mantener la exoneración del pago de tasas protección al vuelo, operaciones y estacionamiento de aeronaves.
- **Flexibilización de la aplicación de las normas de protección al usuario:** Flexibilizar la aplicación de las normas respecto a gastos de compensación o multas generadas por posibles demoras y/o cancelaciones de vuelos. Permitir a las aerolíneas ofrecer a los pasajeros afectados posponer sus vuelos o entregar créditos (vouchers) de la misma aerolínea.



# Gracias

**Peter Cerdá**

**Vicepresidente Regional Las Américas**

**[cerdap@iata.org](mailto:cerdap@iata.org)**

**[www.iata.org](http://www.iata.org)**



# ¿Preguntas?

