

COVID-19

Rueda de Prensa – Panamá

Peter Cerdá

Vicepresidente Regional, Las Américas

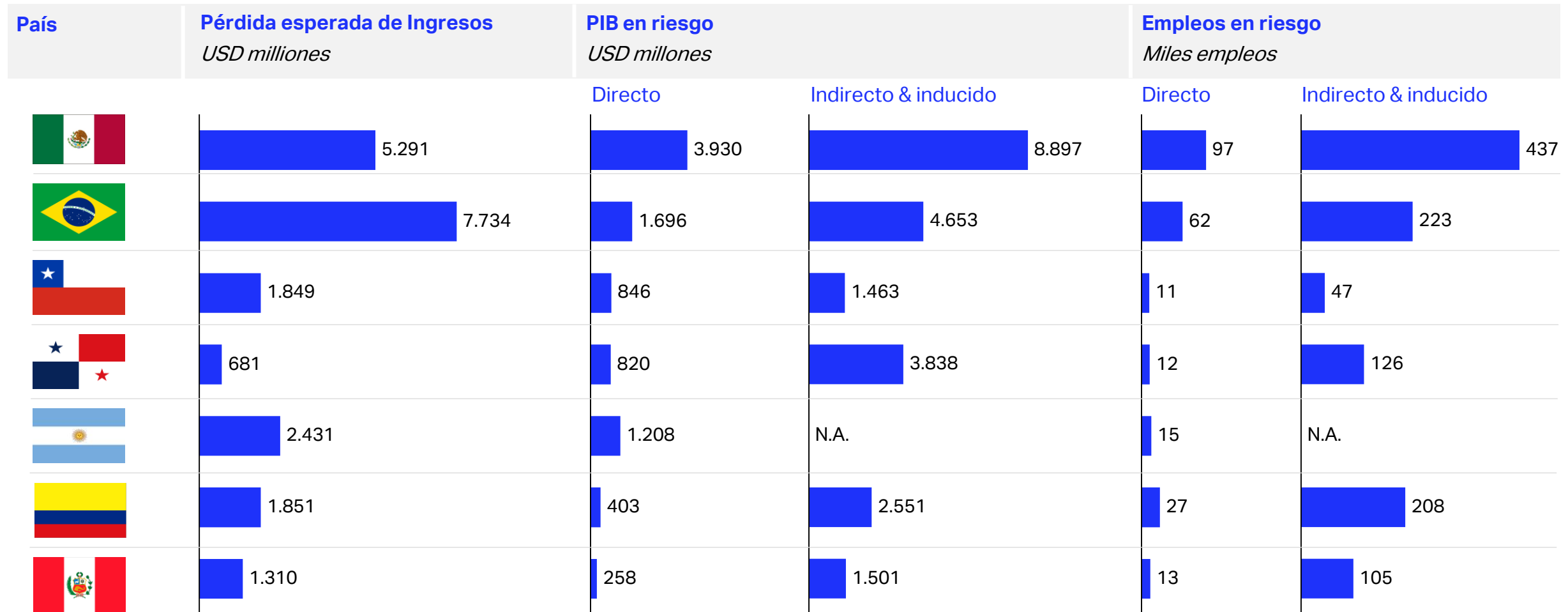


COVID-19 Impacto global – tráfico de pasajeros

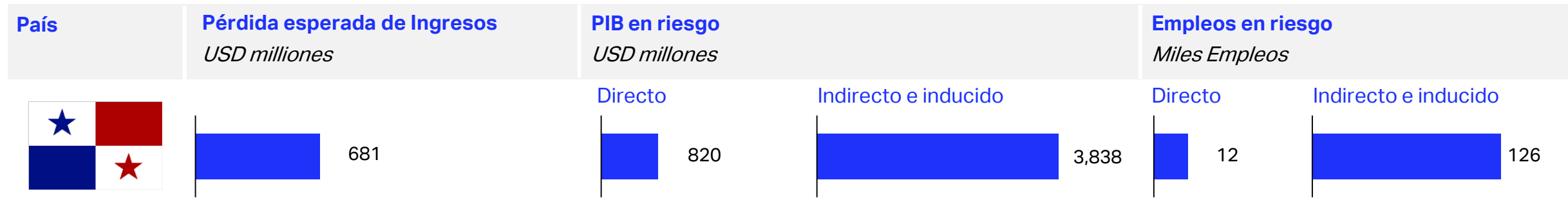
| Región de registro de la aerolínea | Var. en RPK* 2020 vs 2019 | Ingresos \$ mil millones 2020 vs. niveles de 2019 |
|------------------------------------|------------------------------|--|
| Asia-Pacífico | -37% | -88 |
| Norteamérica | -27% | -50 |
| Europa | -46% | -76 |
| Medio Oriente | -39% | -19 |
| África | -32% | -4 |
| América Latina | -41% | -15 |
| Industria | -38% | -252 |

*RPK – ingresos kilómetros de pasajeros (revenue passenger kilometers en inglés)

Impacto Económico Estimado en América Latina

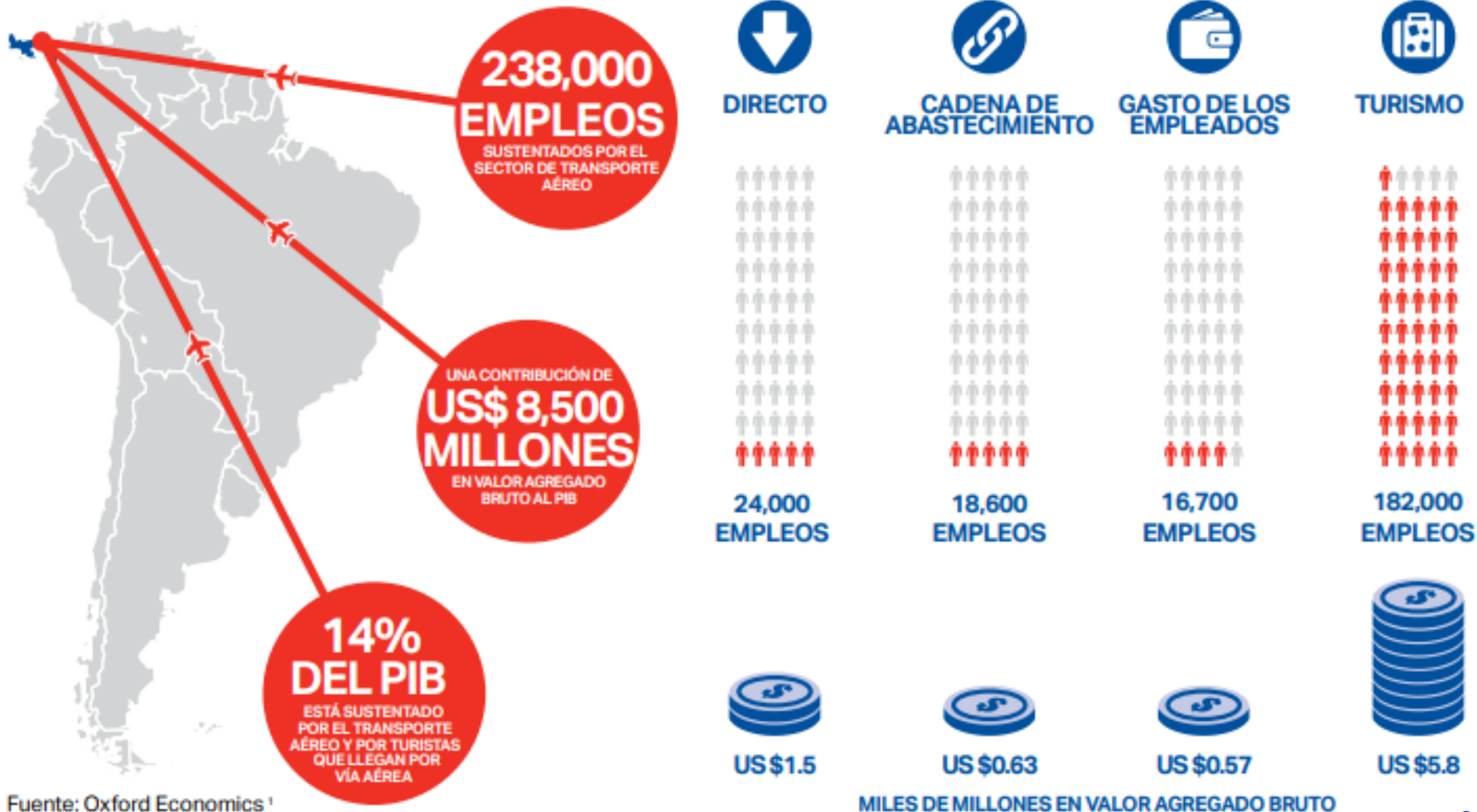


Impacto económico estimado en Panamá



- Se pronostica una **caída pronunciada** y que las restricciones de viaje duren **3 meses**. Posteriormente se espera una **recuperación gradual en el tercer y cuarto trimestre del año**.
- Se estima una pérdida de ingresos de **250 mil millones** de dólares en el mundo y **681 millones** de dólares en Panamá.
- Se requiere **sostener la viabilidad de las aerolíneas** durante estos meses iniciales para que puedan llegar a la etapa de recuperación.

El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de Panamá








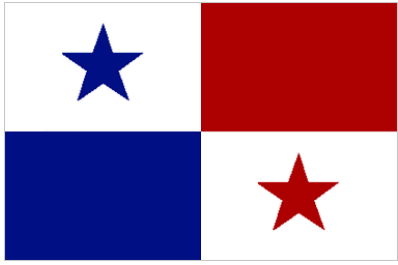
Fuente: Oxford Economics¹



6 April 2020

Benchmark de medidas de apoyo global

| País/Región | Medidas Anunciadas |
|---|--|
| Brasil  | <ul style="list-style-type: none">• Tasas diferidas del servicio de navegación aérea con vencimiento en marzo, abril, mayo, junio a septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2020 respectivamente.• Tasas de concesión aeroportuarias diferidas, pagaderas el 18 de diciembre de 2020.• Las aerolíneas pueden extender el período de reembolso de los boletos por 12 meses a partir de la fecha de compra . |
| Colombia  | <ul style="list-style-type: none">• Eliminación del cargo por estacionamiento de aeronaves.• Línea de crédito de US\$80 millones para empresas afectadas por la caída en el turismo.• Diferimiento para remitir el impuesto al turismo y el impuesto de valor agregado. |
| Estados Unidos  | <ul style="list-style-type: none">• Paquete de ayuda a aerolíneas por US\$ 61 mil millones |
| Singapur  | <ul style="list-style-type: none">• Ha emprendido medidas de alivio valoradas en S\$112 millones (USD 82 millones).• Incluyen reembolsos en los cargos aeroportuarios, asistencia a agentes de tierra y descuentos de alquiler en el aeropuerto de Changi. |
| Noruega  | <ul style="list-style-type: none">• El gobierno de Noruega está proporcionando una garantía de préstamo estatal condicional para la industria de aviación por un total de Nkr6 mil millones (US \$ 533 millones). |



Medidas de Alivio que el Gobierno de Panamá puede considerar

- **Tasas y cargos aeroportuarios:** Suspensión del cobro por el estacionamiento de aeronaves en el Aeropuerto Internacional de Tocumen dado el cierre y eventual reducción de las operaciones.
- **Plan de negocios de emergencia:** Postergación temporal del pago del dividendo que Tocumen, S.A. paga al Tesoro Nacional.
- **Aplazamiento de los gastos de capital:** Aplazar inversiones que no vitales.
- **Facilidades crediticias:** Formular políticas e incentivos que permitan a la industria aérea acceder a facilidades crediticias.

Gracias

Peter Cerdá

Vicepresidente Regional Las Américas

cerdap@iata.org

www.iata.org



¿Preguntas?

