

COVID-19

Rueda de Prensa – Panamá

Peter Cerdá

Vicepresidente Regional, Las Américas

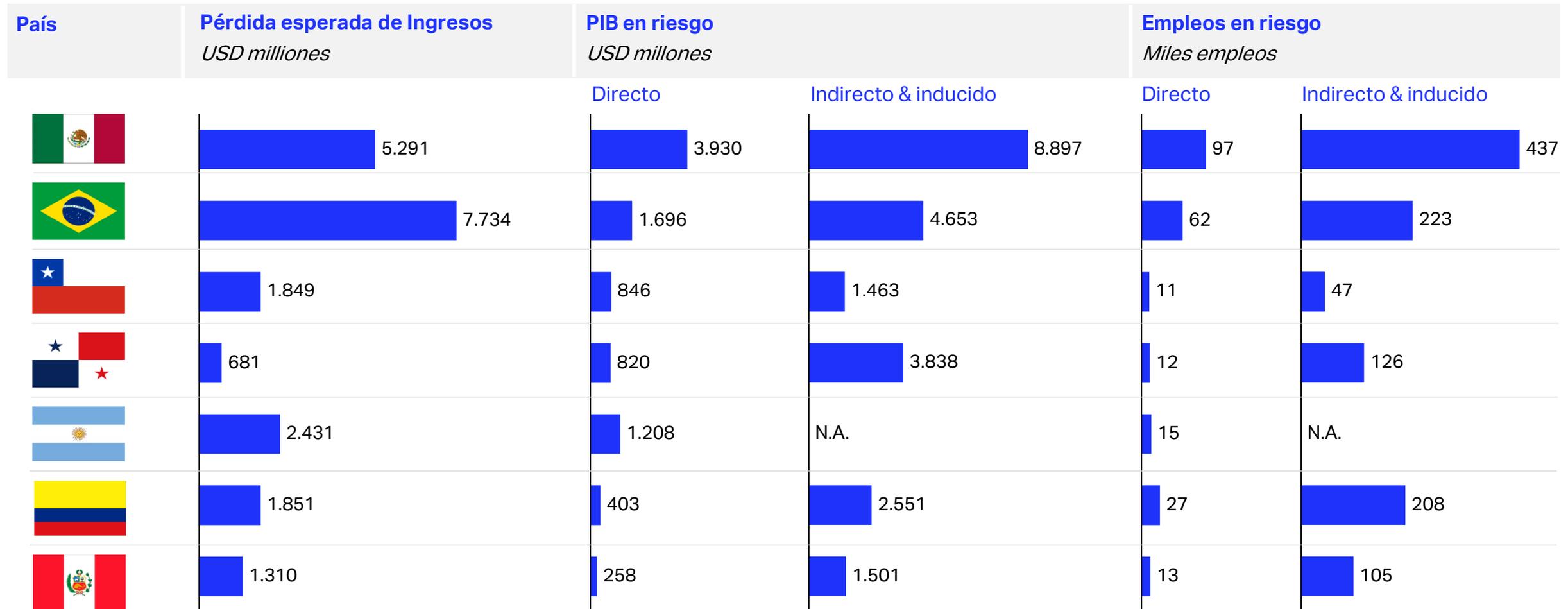


COVID-19 Impacto global – tráfico de pasajeros

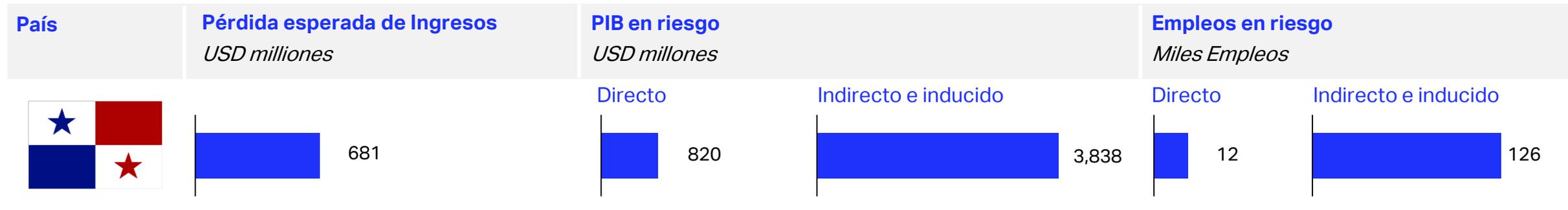
Región de registro de la aerolínea	Var. en RPK* 2020 vs 2019	Ingresos \$ mil millones 2020 vs. niveles de 2019
Asia-Pacífico	-37%	-88
Norteamérica	-27%	-50
Europa	-46%	-76
Medio Oriente	-39%	-19
África	-32%	-4
América Latina	-41%	-15
Industria	-38%	-252

*RPK – ingresos kilómetros de pasajeros (revenue passenger kilometers en inglés)

Impacto Económico Estimado en América Latina

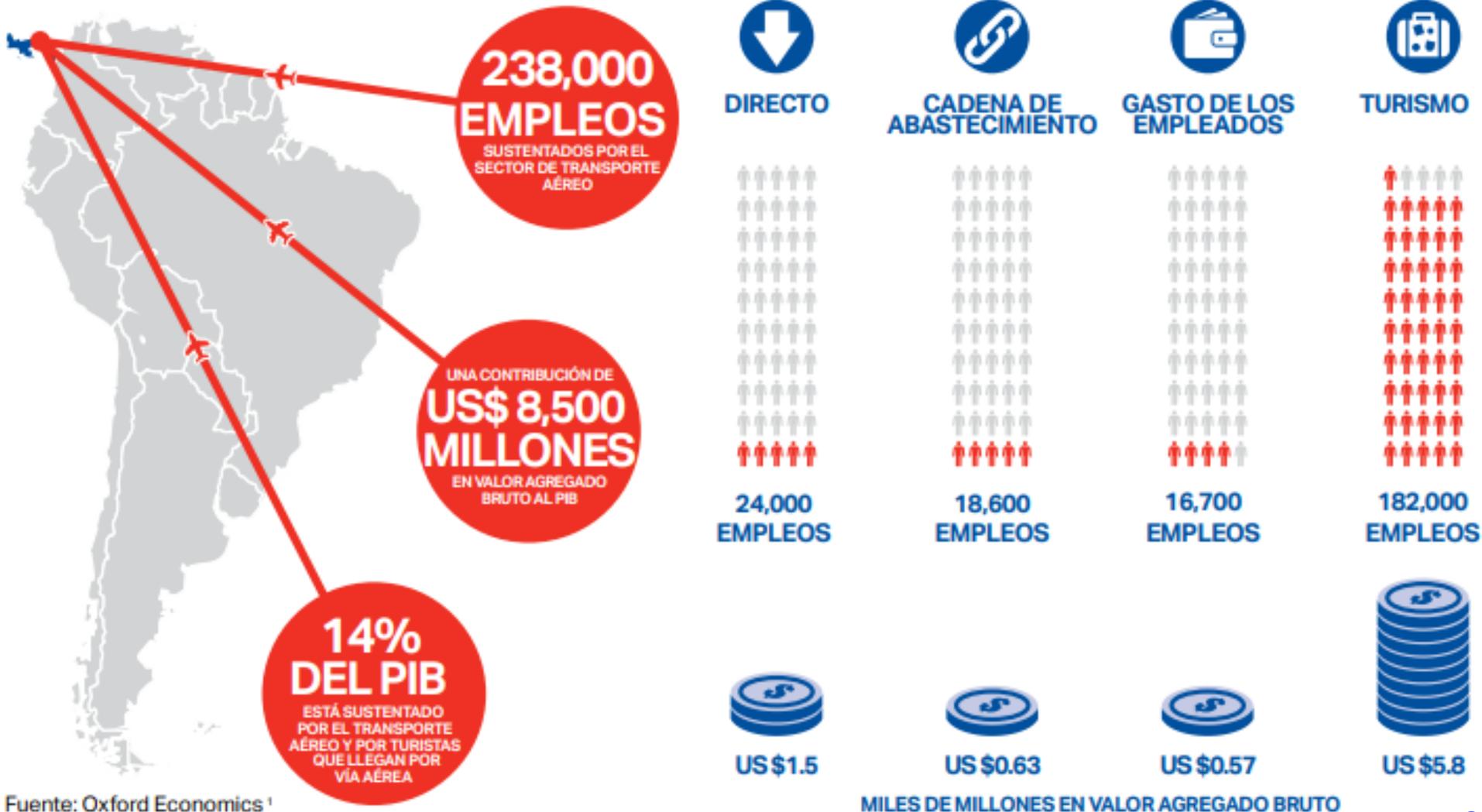


Impacto económico estimado en Panamá



- Se pronostica una **caída pronunciada** y que las restricciones de viaje duren **3 meses**. Posteriormente se espera una **recuperación gradual en el tercer y cuarto trimestre del año**.
- Se estima una pérdida de ingresos de **250 mil millones** de dólares en el mundo y **681 millones** de dólares en Panamá.
- Se requiere **sostener la viabilidad de las aerolíneas** durante estos meses iniciales para que puedan llegar a la etapa de recuperación.

El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de Panamá



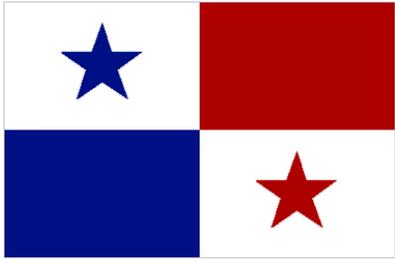
Fuente: Oxford Economics¹



6 April 2020

Benchmark de medidas de apoyo global

País/Región	Medidas Anunciadas
Brasil 	<ul style="list-style-type: none">• Tasas diferidas del servicio de navegación aérea con vencimiento en marzo, abril, mayo, junio a septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2020 respectivamente.• Tasas de concesión aeroportuarias diferidas, pagaderas el 18 de diciembre de 2020.• Las aerolíneas pueden extender el período de reembolso de los boletos por 12 meses a partir de la fecha de compra .
Colombia 	<ul style="list-style-type: none">• Eliminación del cargo por estacionamiento de aeronaves.• Línea de crédito de US\$80 millones para empresas afectadas por la caída en el turismo.• Diferimiento para remitir el impuesto al turismo y el impuesto de valor agregado.
Estados Unidos 	<ul style="list-style-type: none">• Paquete de ayuda a aerolíneas por US\$ 61 mil millones
Singapur 	<ul style="list-style-type: none">• Ha emprendido medidas de alivio valoradas en S\$112 millones (USD 82 millones).• Incluyen reembolsos en los cargos aeroportuarios, asistencia a agentes de tierra y descuentos de alquiler en el aeropuerto de Changi.
Noruega 	<ul style="list-style-type: none">• El gobierno de Noruega está proporcionando una garantía de préstamo estatal condicional para la industria de aviación por un total de Nkr6 mil millones (US \$ 533 millones).



Medidas de Alivio que el Gobierno de Panamá puede considerar

- **Tasas y cargos aeroportuarios:** Suspensión del cobro por el estacionamiento de aeronaves en el Aeropuerto Internacional de Tocumen dado el cierre y eventual reducción de las operaciones.
- **Plan de negocios de emergencia:** Postergación temporal del pago del dividendo que Tocumen, S.A. paga al Tesoro Nacional.
- **Aplazamiento de los gastos de capital:** Aplazar inversiones que no vitales.
- **Facilidades crediticias:** Formular políticas e incentivos que permitan a la industria aérea acceder a facilidades crediticias.

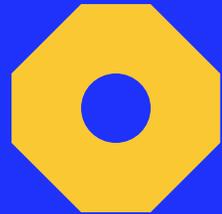
Gracias

Peter Cerdá

Vicepresidente Regional Las Américas

cerdap@iata.org

www.iata.org



¿Preguntas?

